

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

INSTRUCTION POUR LE MONTAGE

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

MONTAGEANWEISUNGEN

Quadro elettronico per il comando di uno o due motori
 Coffret électronique pour le contrôle d'une ou deux moteurs
 Electronic panel for the control of one or two motors
 Elektronische Steuerung für ein oder zwei motoren

Mod. **EURO 1-2 PLUS 12V** **CE**

I IMPORTANTI ISTRUZIONI PER LA SICUREZZA

ATTENZIONE - É IMPORTANTE PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE CHE VENGANO SEGUITE TUTTE LE ISTRUZIONI CONSERVARE CON CURA QUESTE ISTRUZIONI

- 1° - Tenete i comandi dell'automatismo (pulsantiera, telecomando etc.) fuori dalla portata dei bambini. I comandi devono essere posti ad un'altezza minima di 1,5mt dal suolo e fuori dal raggio d'azione delle parti mobili.
 - 2° - Effettuare le operazioni di comando da punti ove l'automazione sia visibile.
 - 3° - Utilizzare i telecomandi solo in vista dell'automazione.
 - 4° - Prima di eseguire qualsiasi operazione di installazione, regolazione, manutenzione dell'impianto, togliere la tensione agendo sull'apposito interruttore magnetotermico collegato a monte dello stesso.
 - 5° - Avvertenze: Sulle altre misure di Protezione contro rischi attinenti l'installazione o l'utilizzazione del Prodotto vedi, a completamento di questo libretto di Istruzioni, le Avvertenze RIB allegate. Qualora queste non siano pervenute chiederne l'immediato invio all'Ufficio Commerciale RIB.
- LA DITTA RIB NON ACCETTA NESSUNA RESPONSABILITÀ per eventuali danni provocati dalla mancata osservanza nell'installazione delle norme di sicurezza e le leggi attualmente in vigore.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING - IT IS IMPORTANT FOR THE SAFETY OF PERSONS TO FOLLOW ALL INSTRUCTIONS SAVE THESE INSTRUCTIONS

- 1° - Keep the automatic control (push-button, remote control, etc) out of the reach of children. The control systems must be installed at a minimum height of 1.5m from the ground surface and not interfere with the mobile parts.
 - 2° - Command pulses must be given from sites, where you can see the gate.
 - 3° - Use transmitters only if you can see the gate.
 - 4° - Before starting any installation and operation or maintenance work make sure to cut off power supply by turning the general magnetothermic switch off.
 - 5° - Warnings: when you have finished reading this instruction booklet, please refer to the RIB instructions attached for the other precautionary measures against risks connected with the installation or use of the product. If you have not received these, ask RIB Export Office to send them immediately.
- R.I.B. IS NOT LIABLE for any damage caused by not following the safety regulations and laws at present in force not being observed during installation.

F INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA SECURITE

IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES INSTRUCTIONS GARDER MODE D'EMPLOI

- 1° - Gardez les commandes de l'automatisme (boutons poussoirs, télécommande etc.) hors de la portée des enfants. Les commandes doivent être placées au minimum à 1,5 m du sol, et hors de rayon d'action des pièces mobiles.
 - 2° - Il faut donner les commandes d'un lieu, où on peut voir la porte.
 - 3° - Il faut utiliser les émetteurs seulement si on voit la porte.
 - 4° - Avant d'exécuter quelconques opérations d'installation, réglage, entretien de l'installation, couper la tension avec l'interrupteur magnétothermique approprié connecté en amont.
 - 5° - Avertissements: Sur les autres mesures de Protection contre les risques relatifs à l'installation ou l'utilisation du Produit, voir, à titre de complément de ce livret d'instructions, les Avertissements RIB ci-jointes. Dans le cas où celles-ci ne vous seraient pas parvenues, en demander l'envoi immédiat au Bureau d'Exportation de RIB.
- L'ENTREPRISE R.I.B. N'ACCAPTE AUCUNE RESPONSABILITÉ pour des dommages éventuels provoqués par le manque d'observation lors de l'installation des normes de sécurité et lois actuellement en vigueur.

D WICHTIGE ANWEISUNGEN FÜR DIE SICHERHEIT

ACHTUNG - UM DIE SICHERHEIT VON PERSONEN VOLLKOMMEN GARANTIEREN ZU KÖNNEN, IST ES WICHTIG, DASS ALLE INSTALLATIONSVORSCHRIFTEN BEACHTET WERDEN

- 1° - Bewahren Sie die Geräte für die automatische Bedienung (Drucktaster, Funksender, u.s.w.) an einem für Kinder unzugänglichen Platz auf. Die Steuerungen müssen auf einer Mindesthöhe von 1,5 m angebracht werden und sich ausserhalb der Raumes der bewegenden Teile befinden.
 - 2° - Die automatische Steuerung darf nur bedient werden, wenn das Tor sichtbar ist.
 - 3° - Die Funksender nur benützen, wenn das Tor sichtbar ist.
 - 4° - Bevor Sie eine Installation oder Wartungsarbeit an der Anlage durchführen, müssen Sie kontrollieren, dass die Anlage spannungsfrei geschaltet ist.
 - 5° - Achtung: Für weitere Schutzmaßnahmen im Rahmen der Installation und Anwendung der Produkte siehe die beiliegenden RIB-Sicherheitshinweise, die diese Gebrauchsanleitung ergänzen. Sollten Sie diese nicht erhalten haben, fordern Sie sie bitte sofort bei der RIB Exportabteilung an.
- R.I.B. HAFTET NICHT für eventuelle Schäden, die bei der Installation durch Nichtbeachtung der jeweils gültigen Sicherheitsvorschriften entstehen.

RIB[®]

automatismi per cancelli
 automatic entry systems

I

- EURO1 PLUS CRX 12V Quadro per un motore 12Vdc con radio ricevitore incorporato
- EURO2 PLUS CRX 12V Quadro per due motori 12Vdc con radio ricevitore incorporato

IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE

ATTENZIONE

UNA SCORRETTA INSTALLAZIONE PUÓ PORTARE A DANNI RILEVANTI SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI PER UNA CORRETTA INSTALLAZIONE

- 1° - Questo libretto d'istruzioni è rivolto esclusivamente a del personale **specializzato** che sia a conoscenza dei criteri costruttivi e dei dispositivi di protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte e i portoni motorizzati (attenersi alle norme e alle leggi vigenti).
- 2° - Se non é previsto nella centralina elettrica, installare a monte della medesima un'interruttore di tipo magnetotermico (onnipolare con apertura minima dei contatti pari a 3mm) che riporti un marchio di conformità alle normative internazionali.
- 3° - Per la sezione ed il tipo dei cavi la RIB consiglia di utilizzare un cavo di tipo NPI07VVF con sezione minima di 1,5mm² e comunque di attenersi alla norma IEC 364 e alle norme di installazione vigenti nel proprio Paese.

F

- EURO1 PLUS CRX 12V Coffret pour un moteur 12Vdc avec radio recepteur incorporée
- EURO2 PLUS CRX 12V Coffret pour deux moteurs 12Vdc avec radio recepteur incorporée

IMPORTANT MODE D'EMPLOI DE SECURITE POUR L'INSTALLATION

ATTENTION

UNE INSTALLATION INCORRECTE PEUT CAUSER DE GRANDS DOMMAGES SUIVRE TOUTES INSTRUCTIONS POUR UNE CORRECTE INSTALLATION

- 1° - **Ce manuel d'instruction est adressé seulement au personnel spécialisé** qui a une connaissance des critères de construction et des dispositifs de protection contre les accidents en ce qui concerne les portails, les portes et les portes cochères motorisées (suivre les normes et les lois en vigueur).
- 2° - A fin de procéder à l'entretien des parties électriques, connecter à l'installation un disjoncteur différentiel magneto thermique (qui disconnait toutes les branchements de la ligne avec ouverture min. des branchements de 3 mm) et qui soit conforme aux normes internationales.
- 3° - Pour la section et le type des câbles à installer nous vous conseillons d'utiliser un cable <HAR> avec une section min de 1,5 mm² en respectant quand même la norme IEC 364 et les normes nationales d'installation.

GB

- EURO1 PLUS CRX 12V Control board for one 12Vdc motor with built-in radio receiver
- EURO2 PLUS CRX 12V Control board for two 12Vdc motors with built-in radio receiver

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTION FOR INSTALLATION

WARNING

INCORRECT INSTALLATION CAN LEAD TO SEVERE INJURY FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS

- 1° - **This instruction booklet is exclusively dedicated to specialized staff** who are aware of the construction criteria and of the accident prevention protection devices for motorized gates and doors (according to the current regulations and laws).
- 2° - To maintain electrical parts safely it is advisable to equip the installation with a differential thermal magnetic switch (onnipolar with a minimum opening of the contacts of 3mm) and must comply with the international rules.
- 3° - As for electric cable type and section RIB suggests cable type <HAR> with minimum section of 1,5mm² and however respect IEC 364 rule and general national security regulations.

D

- EURO1 PLUS CRX 12V Steuerung für ein Motor 12Vdc mit Funkempfänger
- EURO2 PLUS CRX 12V Steuerung für zwei Motoren 12Vdc mit Funkempfänger

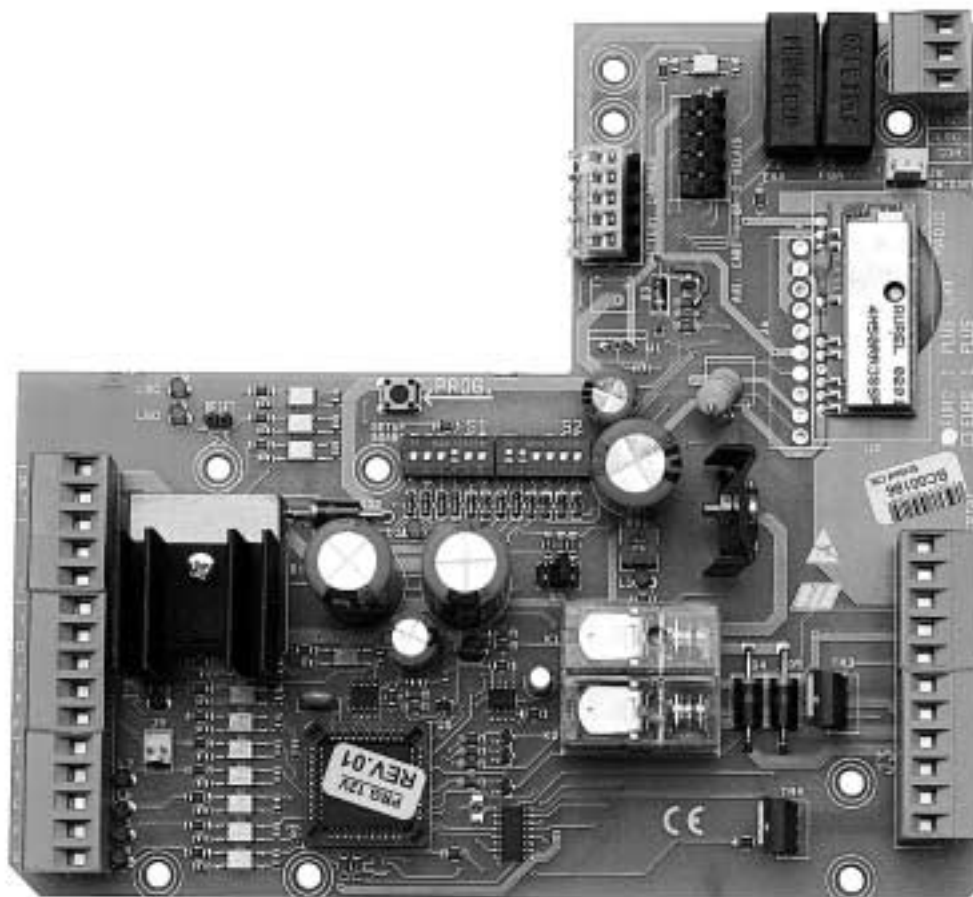
WICHTIGE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN FÜR DIE INSTALLATION

ACHTUNG

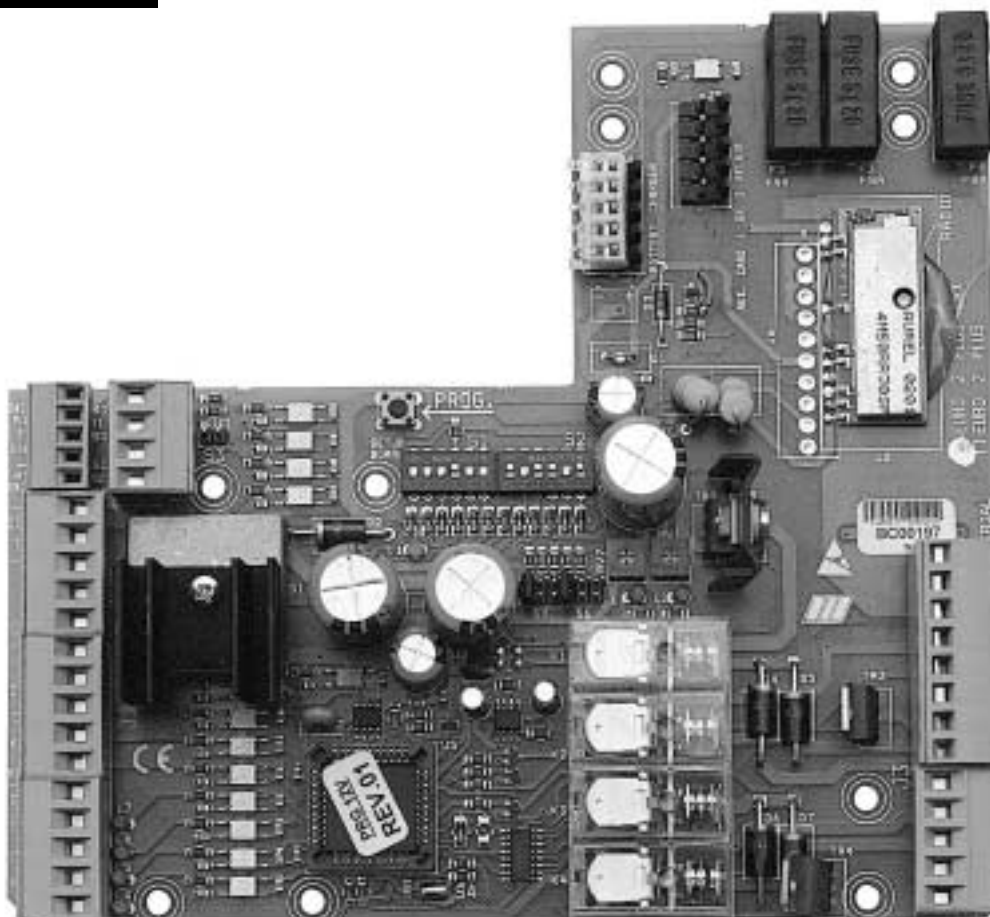
EINE FALSCH E INSTALLATION KANN ZU BEDEUTENDEN SCHÄDEN FÜHREN FÜR EINE KORREKTE MONTAGE ALLE ANWEISUNGEN BEFOLGEN

- 1° - **Diese Montageanweisung ist ausschließlich für geschultes Fachpersonal bestimmt**, das mit den Montagevorschriften und den Schutzvorrichtungen zur Verhinderung von Unfällen bei motorisierten Toren vertraut ist (nach den aktuellen Normen und Gesetzen).
- 2° - Für die Wartung der elektrischen Teile ist es ratsam, zwischen der Anlage und dem Netzanschluß einen magnetisch-thermischen Differenzialschalter (mit Mindestöffnung aller Kontakte von 3 mm) zu montieren, der allen internationalen Normen entspricht.
- 3° - Für den Kabelquerschnitt und die Kabeltypen halten Sie sich an den Normen IEC 364 (Mindest- Kabelquerschnitt von 1,5 mm² mit der Bezeichnung <HAR>) und für die Montage an die Normen des jeweiligen Landes.

EURO 1 PLUS 12V



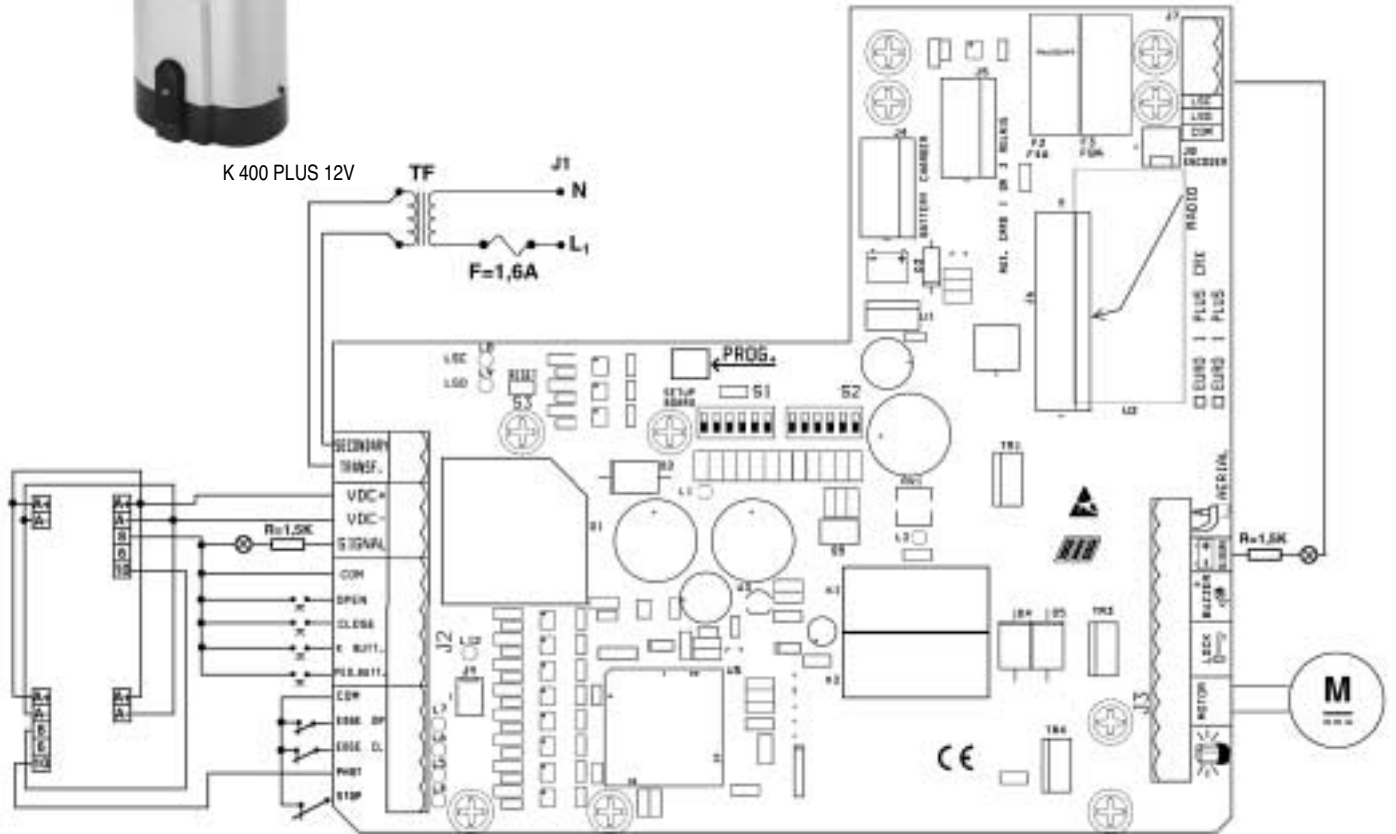
EURO 2 PLUS 12V



EURO 1 PLUS 12V



K 400 PLUS 12V



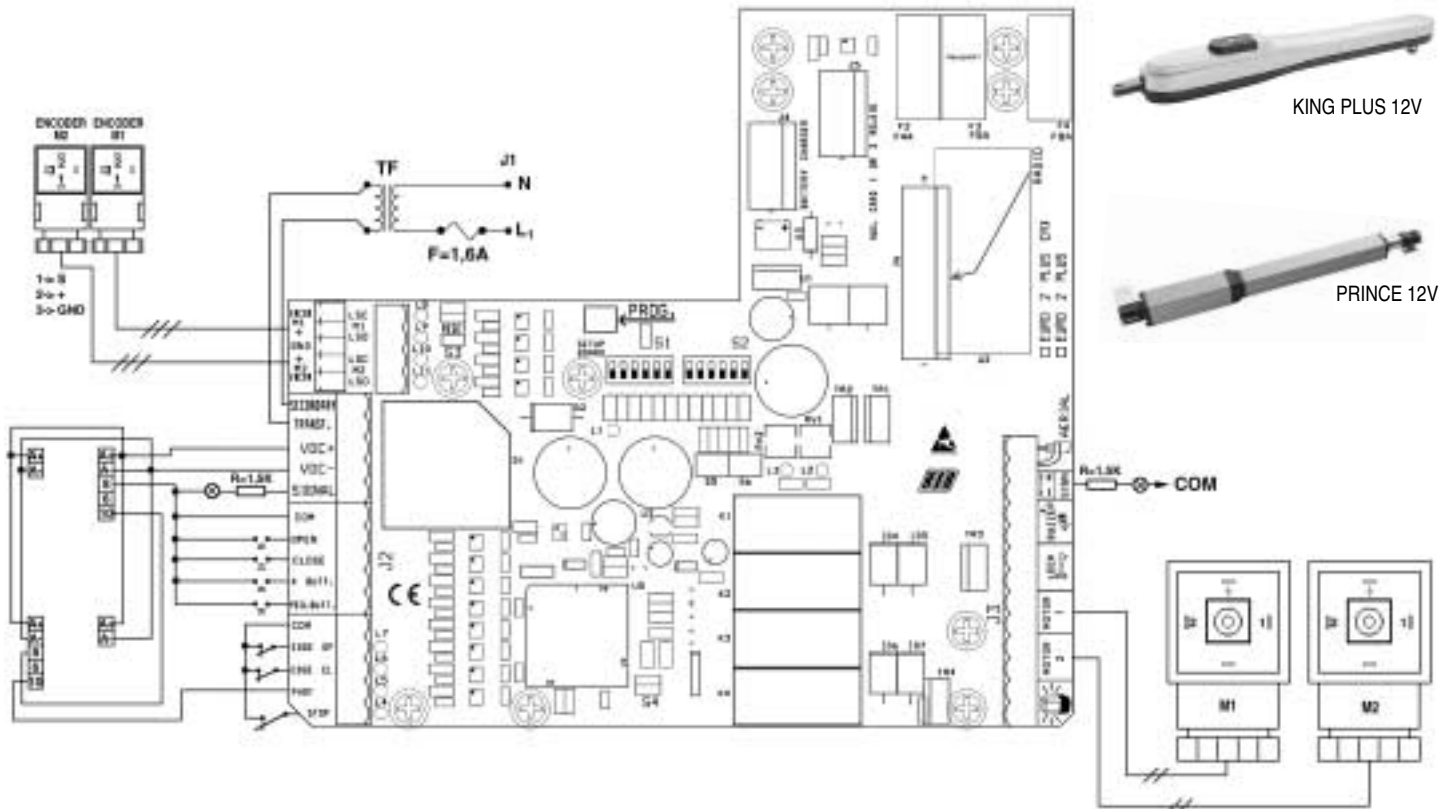
EURO 2 PLUS 12V

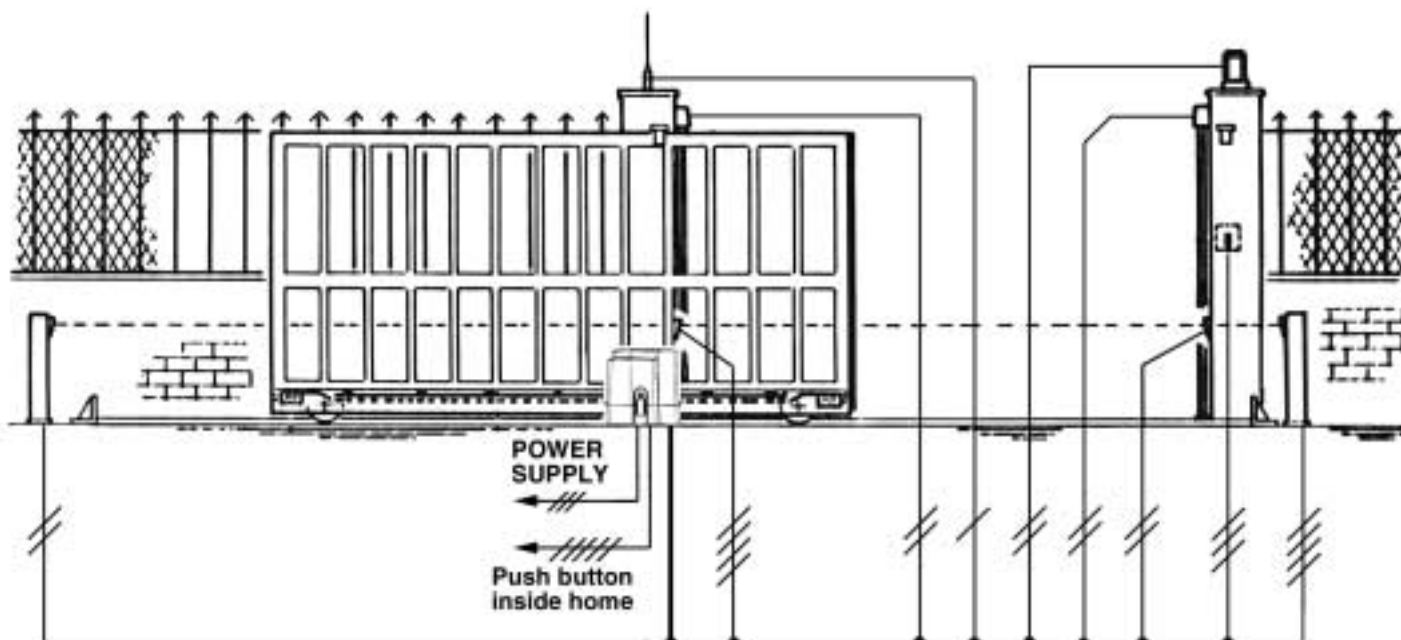


KING PLUS 12V



PRINCE 12V





Att.ne! La lunghezza max dei cavi di collegamento dai motori alla centralina deve essere di 15 mt max con sezione filo per alimentazione motore di 2,5 mm², per gli accessori, utilizzare una sezione di filo di 0,75 mm² e per l'encoder utilizzare un cavo schermato 3x0,75mm² tipo ÖLFLEX-110 CH. Il cavo schermato per l'encoder è da utilizzare obbligatoriamente per garantire il corretto funzionamento dell'apparecchiatura.

Per garantire il corretto funzionamento dell'impianto si consiglia di eseguire i collegamenti dell'encoder e del motore installando cavi separati.

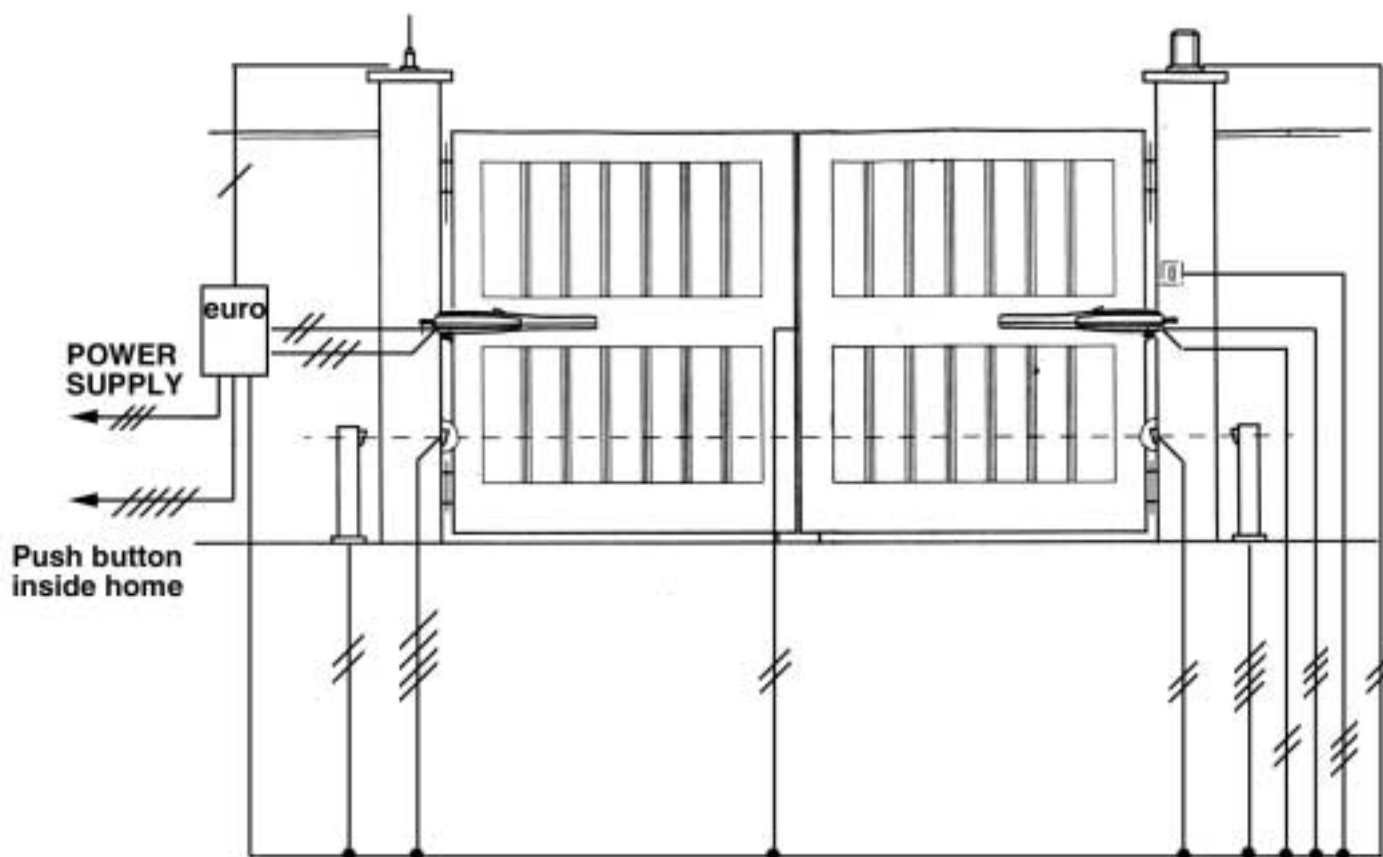
Attention! Les câbles de raccordement des moteurs et encoders doivent être séparés et la longueur jusqu'à la centrale ne doit pas dépasser 15 m. La section du câble d'alimentation moteur doit être de 2,5 mm². Pour l'encoder, utiliser un câble blindé de section 0,75 mm² (Ex: ÖLFLEX-110 CH). Il est impératif d'employer un câble blindé pour l'encoder afin de garantir le bon fonctionnement du coffret de commande. Pour les accessoires utiliser une section de câble de 0,75 mm²

Warning! The length of connection cables from the motors to the control panel unit must not exceed 15 m. The wire section of the motor power supply must be 2.5 mm², whilst that of the accessories must be 0,75 mm². As for the encoder it is very important to use a shielded wire with a section of 0,75 mm² type ÖLFLEX-110 CH. It is compulsory to use shielded cable for the encoder in order to guarantee the correct operation of the control board.

To ensure the correct functioning of the installation it is advisable to wire encoder and motor with separate cables.



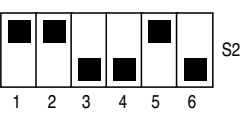
Achtung! Die Verbindungskabel vom Motor zum Steuergerät dürfen nicht länger als 15 m sein. Der Querschnitt der Zuleitungen zum Motor muss mindestens 2,5 mm² betragen. Der Querschnitt der Zuleitung für Zusatzgeräte muss mindestens 0,75 mm² betragen. Der Querschnitt der Zuleitung für den Encoder muss mindestens 0,75mm² haben, und Sie muss abgeschirmt sein. Der Einsatz von abgeschirmtem Kabel ist ratsam, da es sonst zu Fehlern im Programmablauf kommen kann.

Um ein korrektes arbeiten des Encoders zu garantieren, beachten Sie die Installation der Anschlusskabel.



EURO 1—2 PLUS 12V

QUADRO ELETTRONICO PER IL COMANDO DI UNO O DUE MOTORI ARMOIRE ELECTRONIQUE DE COMMANDE D'UN OU DEUX MOTEURS ELECTRONIC CONTROL PANEL FOR ONE OR TWO MOTORS SCHALTTAFEL FÜR DIE STEUERUNG EINES ODER ZWEIER MOTOREN



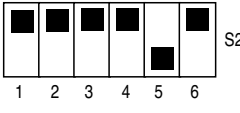

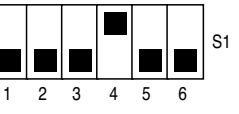
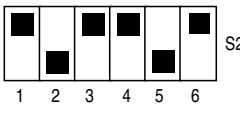
| MOTORIDUTTORE SCORREVOLE MOTOREDUCTEUR COULISSANT GEARMOTOR SLIDING GATES GETRIEBEMOTOR SCHIEBETOR | CENTRALINA TIPO CENTRALE TYPE CONTROL UNIT TYPE STEUERGERÄT TYP | SETTAGGIO DIP PROGRAMMATION DES DIPS DIPSWITCH SETTING SETZEN DER DIP-SCHALTER | CARATTERISTICHE DI FUNZIONAMENTO CARACTERISTIQUES DU FONCTIONNEMENT OPERATING CHARACTERISTICS TECHNISCHERMERKMALE |
|---|--|--|--|
| K 400 PLUS 12V  | EURO 1 PLUS 12V EURO 1 PLUS 12V CRX |  S1  S2 | CON ENCODER E FINECORSA AVEC CODEUR ET FIN DE COURSE WITH ENCODER AND LIMITSWITCH MIT ENCODER UND ENDSCHALTER |

Ogni volta che viene eseguito un cambiamento della posizione dei dip, ponticellate successivamente S3 per almeno 1 secondo (operazione eseguibile anche con un cacciavite). L'avvenuto reset viene visualizzato dall'attivazione temporanea del lampeggiatore, del buzzer (opzionale), del led spia cancello aperto e dal led stato batteria.

A chaque changement de la position des dips, pointer successivement S3 pendant au moins 1 seconde (opération pouvant être exécutée avec un tournevis). Le reset est visualisé par l'activation temporaire du clignotant, du signal sonore (option), de la led témoin portail ouvert et par la led de l'état de la batterie.

Whenever the position of the dipswitches is changed, immediately afterwards jumper S3 for at least 1 second (this can be done with a screwdriver). Reset executed condition is communicated by temporary activation of the flasher, the beeper (optional), the gate open indicator LED, and the battery status LED.

Im Anschluss an jede Positionsänderung der Dip-Schalter muss S3 mindestens 1 Sekunde lang überbrückt werden (hierfür kann auch ein Schraubenzieher verwendet werden). Die erfolgte Rücksetzung wird durch vorübergehendes Einschalten des Warnblinkers, des Summers (Option), der Warnled Tor offen sowie der Led Batterieladestand angezeigt.

| BATTENTE/BATTENTI BATTANT/BATTANTS GATE LEAF/GATE LEAVES DREHFLÜGEL/DREHFLÜGEL | CENTRALINA TIPO CENTRALE TYPE CONTROL UNIT TYPE STEUERGERÄT TYP | SETTAGGIO DIP PROGRAMMATION DES DIPS DIPSWITCH SETTING SETZEN DER DIP-SCHALTER | CARATTERISTICHE DI FUNZIONAMENTO CARACTERISTIQUES DU FONCTIONNEMENT OPERATING CHARACTERISTICS TECHNISCHER MERKMALE |
|--|--|--|--|
| KING PLUS 12V  | EURO 2 PLUS 12V EURO 2 PLUS 12V CRX EURO 1 PLUS 12V EURO 1 PLUS 12V CRX |  S1  S2 | A TEMPO CON ENCODER A TEMPS AVEC CODEUR TIME-BASED WITH ENCODER ZEITGESTEUERT MIT ENCODER |
| PRINCE  | EURO 2 PLUS 12V EURO 2 PLUS 12V CRX EURO 1 PLUS 12V EURO 1 PLUS 12V CRX |  S1  S2 | A TEMPO CON SENSORE DI CORRENTE A TEMPS AVEC CAPTEUR DE COURANT TIME-BASED WITH CURRENT SENSOR ZEITGESTEUERT MIT STROM-SENSOR |

Ogni volta che viene eseguito un cambiamento della posizione dei dip, ponticellate successivamente S3 per almeno 1 secondo (operazione eseguibile anche con un cacciavite). L'avvenuto reset viene visualizzato dall'attivazione temporanea del lampeggiatore, del buzzer (opzionale), del led spia cancello aperto e dal led stato batteria.

A chaque changement de la position des dips, pointer successivement S3 pendant au moins 1 seconde (opération pouvant être exécutée avec un tournevis). Le reset est visualisé par l'activation temporaire du clignotant, du signal sonore (option), de la led témoin portail ouvert et par la led de l'état de la batterie.

Whenever the position of the dipswitches is changed, immediately afterwards jumper S3 for at least 1 second (this can be done with a screwdriver). Reset executed condition is communicated by temporary activation of the flasher, the beeper (optional), the gate open indicator LED, and the battery status LED.

Im Anschluss an jede Positionsänderung der Dip-Schalter muss S3 mindestens 1 Sekunde lang überbrückt werden (hierfür kann auch ein Schraubenzieher verwendet werden). Die erfolgte Rücksetzung wird durch vorübergehendes Einschalten des Warnblinkers, des Summers (Option), der Warnled Tor offen sowie der Led Batterieladestand angezeigt.

EURO 1 PLUS 12V**CONNESSIONI****MORSETTIERA J1 (ESTERNA ALLA SCHEDA)**N-L₁ Alimentazione 230 Vac 50/60 Hz (cod.ABEU191) o 110 Vac 60 Hz (cod.ABEU193)**MORSETTIERA J2**

| | |
|-------------|--|
| VDC+ - VDC- | Alimentazione a 12Vdc per accessori |
| SIGNAL | Alimentazione led spia cancello aperto |
| COM | Comune dei contatti |
| OPEN | Contatto pulsante di apertura (NA) |
| CLOSE | Contatto pulsante di chiusura (NA) |
| K BUTT. | Contatto impulso singolo (NA) |
| PED. BUTT. | Contatto pulsante pedonale (NA) |
| COM | Comune dei contatti |
| EDGE OP | Contatto costa in apertura (NC) |
| EDGE CL | Contatto costa in chiusura (NC) |
| PHOT | Contatto fotocellule (NC) |
| STOP | Contatto pulsante di stop (NC) |

MORSETTIERA J3

| | |
|--------------|---|
| AERIAL | Morsetti di collegamento del cavo coassiale dell'antenna al ricevitore (tipo RG 58-52). N.B.: Fate attenzione che la massa non tocchi il filo centrale altrimenti questo ridurrà la portata. |
| SIG. BATTERY | Alimentazione led stato Batteria |
| BUZZER | Morsetti di collegamento per il Buzzer |
| LOCK | Morsetti di collegamento Elettroserratura (max 15W 12V) |
| MOTOR 1 | Morsetti di collegamento Motore |
| LIGHT | Morsetti di collegamento Lampeggiatore (max 10W 12V) |

CONNETTORE J4

Alimenta la scheda di carica batteria (opzionale cod. ACG4646 per K400 PLUS 12V)
Il tempo di ricarica completa della batteria da 12Vdc 7 Ah (opzionale cod. ACG9510) alla prima installazione è di 24 ore, con una corrente di carica di 0,03 A.

CONNETTORE J5

Alimenta tramite una apposita scheda (con scheda 1 Relé cod. ACQ9075 o con scheda 3 Relé ACQ9082) una lampada di cortesia per un tempo settabile da 1 sec. a 3 minuti (max 40W 230V).

CONNETTORE J6

Connettore per l'alloggiamento di radio ricevitori RIB alimentati a 12Vdc

MORSETTIERA J7

| | |
|-----|---|
| LSC | Contatto finecorsa che ferma la chiusura del motore |
| LSO | Contatto finecorsa che ferma l'apertura del motore |
| COM | Comune dei contatti |

CONNETTORE J8

Connettore per il collegamento dell'encoder del K400 PLUS 12V.

CONNETTORE J9

Connettore per il collegamento del microinterruttore di sblocco del K400 PLUS 12V.

FUSIBILI DI PROTEZIONE

| | |
|----|--|
| F1 | Protegge il primario del trasformatore (1,6 A) esterno alla scheda |
| F2 | Protegge l'alimentazione a 12Vdc per gli accessori e la centralina (4 A) |
| F3 | Protegge il Motore (8 A) |

RELE' E MOSFET DI COMANDO

| | |
|-----|--|
| k1 | Relé di direzione apre motore |
| k2 | Relé di direzione chiude motore |
| TR1 | Mosfet di potenza comando motore |
| TR3 | Transistor di comando elettroserratura |
| TR4 | Transistor di comando lampeggiatore |

EURO 2 PLUS 12V**CONNESSIONI****MORSETTIERA J1 (ESTERNA ALLA SCHEDA)**N-L₁ Alimentazione 230 Vac 50/60 Hz (cod.ABEU192) o 110 Vac 60 Hz (cod.ABEU194)**MORSETTIERA J2**

| | |
|------------------|---|
| ENCOD M1 | Segnale proveniente dall'encoder M1 |
| + M1 | Alimentazione positiva encoder M1 |
| GND | Alimentazione negativa encoder M1-M2 |
| + M2 | Alimentazione positiva encoder M2 |
| ENCOD M2 | Segnale proveniente dall'encoder M2 |
| LSC M1 | Contatto finecorsa che ferma la chiusura del motore 1 |
| LSO M1 | Contatto finecorsa che ferma l'apertura del motore 1 |
| LSC M2 | Contatto finecorsa che ferma la chiusura del motore 2 |
| LSO M2 | Contatto finecorsa che ferma l'apertura del motore 2 |
| SECONDARY TRANF. | Alimentazione a 12Vac proveniente dal trasformatore |
| VDC+ - VDC- | Alimentazione a 12Vdc per accessori |
| SIGNAL | Alimentazione led spia cancello aperto |
| COM | Comune dei contatti |
| OPEN | Contatto pulsante di apertura (NA) |
| CLOSE | Contatto pulsante di chiusura (NA) |
| K BUTT. | Contatto impulso singolo (NA) |
| PED. BUTT. | Contatto pulsante pedonale (NA) |
| COM | Comune dei contatti |
| EDGE OP | Contatto costa in apertura (NC) |
| EDGE CL | Contatto costa in chiusura (NC) |
| PHOT | Contatto fotocellule (NC) |
| STOP | Contatto pulsante di stop (NC) |

MORSETTIERA J3

| | |
|--------------|---|
| AERIAL | Morsetti di collegamento del cavo coassiale dell'antenna al ricevitore (tipo RG 58-52). N.B.: fate attenzione che la massa non tocchi il filo centrale altrimenti questo ridurrà la portata. |
| SIG. BATTERY | Alimentazione led stato batteria |
| BUZZER | Morsetti di collegamento per il buzzer |
| LOCK | Morsetti di collegamento elettroserratura (max 15W 12V) |
| MOTOR 1 | Morsetti di collegamento Motore 1 |

| | |
|---------|--|
| MOTOR 2 | Morsetti di collegamento Motore 2 |
| LIGHT | Morsetti di collegamento lampeggiatore (max 10W 12V) |

CONNETTORE J4Alimenta la scheda di carica batteria (opzionale cod. ACG4645 per KING e PRINCE)
Il tempo di ricarica completa della batteria da 12Vdc 7 Ah (opzionale cod. ACG9510) alla prima installazione è di 24 ore, con una corrente di carica di 0,03 A.**CONNETTORE J5**

Alimenta tramite una apposita scheda (con scheda 1 Relé cod. ACQ9075 o con scheda 3 Relé ACQ9082) una lampada di cortesia per un tempo settabile da 1 sec. a 3 minuti (max 40W 230V).

CONNETTORE J6

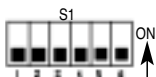
Connettore per l'alloggiamento di radio ricevitori RIB alimentati a 12Vdc (solo su centraline non crx)

FUSIBILI DI PROTEZIONE

| | |
|----|--|
| F1 | Protegge il primario del trasformatore (1,6 A) esterno alla scheda |
| F2 | Protegge l'alimentazione a 12Vdc per accessori e elettronica (4 A) |
| F3 | Protegge il Motore 1 (8 A) |
| F4 | Protegge il Motore 2 (8 A) |

RELE' E MOSFET DI COMANDO

| | |
|-----|--|
| k1 | Relé di direzione apre motore 1 |
| k2 | Relé di direzione chiude motore 1 |
| k3 | Relé di direzione apre motore 2 |
| k4 | Relé di direzione chiude motore 2 |
| TR1 | Mosfet di potenza comando motore 1 |
| TR2 | Mosfet di potenza comando motore 2 |
| TR3 | Transistor di comando elettroserratura |
| TR4 | Transistor di comando lampeggiatore |



S1- MICROINTERRUTTORI DI GESTIONE

- DIP 1 Controllo senso di rotazione del motore e regolazione finecorsa (ON)
 DIP 2 Apprendimento tempi apertura totale (ON)
 DIP 3 Apprendimento tempi apertura pedonale (ON)
 DIP 4 Tempo di attesa prima della chiusura automatica (ON)
 DIP 5 Fotocellule sempre attive (OFF), fotocellule attive solo in chiusura (ON)
 DIP 6 Prelampeggio (ON)



S2- MICROINTERRUTTORI DI GESTIONE

- DIP 1 Ricevitore radio passo passo (OFF), automatico (ON)
 DIP 2 Funzionamento di motoriduttori plus con encoder (ON)
 DIP 3 Elettroserratura (ON)
 DIP 4 Colpo di sgancio elettroserratura e facilitazione sblocco battenti (ON)
 DIP 5 Modalità di funzionamento a tempo (OFF), con finecorsa elettrici (ON)
 DIP 6 Azionamento cancello scorrevole (OFF), cancello a battente (ON)

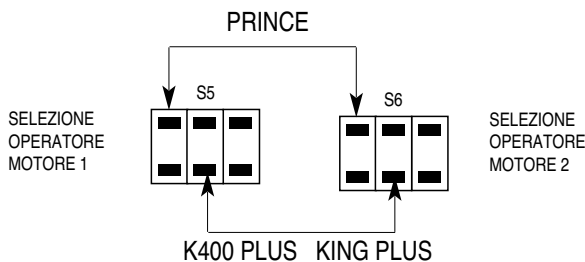
S3-RESET

Ogni volta che viene eseguito un cambiamento della posizione dei dip, ponticellare successivamente S3 per almeno 1 secondo (operazione eseguibile anche con un cacciavite). L'avvenuto reset viene visualizzato dall'attivazione temporanea del lampeggiatore, del buzzer (opzionale), del led spia cancello aperto e dal led stato batteria.

S4-SELEZIONE 1 - 2 MOTORI (EURO 2 PLUS)

Di default la centralina EURO 2 PLUS 12V è configurata per il funzionamento di 2 motori. Se si vuole usare la scheda per azionare un solo motore è necessario tagliare la piazzola S4. Per la programmazione dei tempi fare riferimento al tipo di motoriduttore usato.

S5-S6: JUMPER DI SELEZIONE TIPO DI OPERATORE



Se si usano i modelli K400 PLUS 12V e KING PLUS 12V, chiudere il Jumper centrale per escludere il sensore di corrente. Tutti i modelli plus sono dotati di Encoder ottico e non necessitano quindi del sensore di corrente

CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE E REGOLAZIONE FINECORSA

Questo controllo ha il compito di agevolare l'installatore durante la messa in opera dell'impianto, o per eventuali controlli successivi.

In questa modalità si possono eseguire i seguenti controlli:

- Controllo del senso di marcia del/dei motore/i.
- Taratura dei sensori di corrente (**vedi paragrafo S5-S6 TARATURA PER IL FUNZIONAMENTO CON SENSORE/I DI CORRENTE (SOLO PRINCE)**).

Durante questa fase sia in apertura che in chiusura il/i motore/i funzionano a velocità lenta e le sicurezze sono inattive.

Nota: per facilitare le operazioni, se non prevista, si consiglia di collegare anche se in modo provvisorio una pulsantiera con i pulsanti apre e chiude, nei pressi del cancello.

- 1° Controllare che lo sblocco di emergenza non sia azionato e, quindi, il relativo led L12 sia acceso.
- 2° Mettere il DIP1 di S1 in posizione ON e premere il pulsante PROG., il led L1 inizia a lampeggiare. (se non lampeggia eseguire un RESET su S3 e ripremere il pulsante PROG.)
- 3° Premere il pulsante di apertura e mantenerlo premuto (ora il movimento viene eseguito ad uomo presente). Verificare che il cancello apra, se questo non avviene rilasciare il pulsante ed invertire i due fili del motore sul morsetto J3.
- 4° Premere il pulsante di chiusura e mantenerlo premuto, quando il cancello è arrivato a fine chiusura, regolare l'intervento del/dei sensori di corrente (SOLO per operatori PRINCE).
- 5° Al termine del controllo rimettere il DIP1 di S1 in posizione OFF, il led L1 si spegne segnalando l'uscita dal controllo.

durante questo controllo:

- La serratura elettrica agisce se previamente attivata tramite il DIP3 di S2.
- Se sono presenti 2 battenti, in apertura i motori aprono contemporaneamente.
- In chiusura viene eseguito uno sfasamento delle ante pari a 2 secondi (fisso).

PROGRAMMAZIONE TEMPI

N.B. Durante la programmazione le sicurezze sono attive ed in caso di loro intervento fermano il cancello (su centralina il led L1 da luce intermittente emetterà luce fissa segnalando l'anomalia), e quindi la programmazione verrà interrotta. Si dovrà quindi ripetere nuovamente la programmazione muovendo il DIP2 di S1 da ON a OFF, richiudere quindi il cancello completamente (utilizzando il CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE) RIMETTERE DIP 2 di S1 IN POSIZIONE ON e rifare la procedura di programmazione.

K400 PLUS 12V



PROGRAMMAZIONE TEMPI DI UN K400 PLUS 12V

- 1° Il cancello deve essere completamente chiuso con finecorsa di chiusura premuto.
- 2° Mettere il DIP 2 di S1 in posizione ON
- 3° Premere il pulsante PROG. => Il led L1 emetterà dei lampeggi brevi.
- 4° Premere il pulsante PROG. (oppure il telecomando, il pulsante di apertura o il pulsante passo passo) => il cancello **aprirà a bassa velocità**.
- 5° Al raggiungimento del finecorsa di apertura il cancello si fermerà => Nello stesso istante si attiverà il conteggio del tempo di attesa prima della chiusura automatica (max 15 minuti, escludibile tramite DIP 4 di S1).
- 6° Trascorso il tempo desiderato di attesa prima della chiusura automatica, premere il pulsante PROG. (oppure il telecomando, il pulsante di apertura o il pulsante passo passo) => il cancello chiude => Nello stesso istante il led L1 smette di lampeggiare segnalando l'uscita dalla procedura di apprendimento.
- 7° Da questo momento il funzionamento è automatico e quindi un eventuale intervento delle sicurezze o di altri comandi verrà accettato come nella funzionalità normale (inversioni, stop, allarmi, ecc...). Il cancello chiuderà a velocità alta, per poi rallentare nelle immediate vicinanze del finecorsa di chiusura (circa 60 cm).
- 8° Il cancello si fermerà quando verrà premuto il finecorsa di chiusura.
- 9° Al termine della programmazione rimettere il DIP 2 di S1 su OFF.

PROGRAMMAZIONE TEMPI PASSAGGIO PEDONALE DI UN K400 PLUS 12V

- 1° Il cancello deve essere completamente chiuso con finecorsa di chiusura impegnato
- 2° Mettere il DIP 3 di S1 in posizione ON
- 3° Premere il pulsante PROG. => il led L1 emetterà dei lampeggi brevi.
- 4° Premere il pulsante dedicato all'apertura pedonale. => il cancello **aprirà a bassa velocità**
- 5° Al raggiungimento dell'apertura desiderata, premere il pulsante pedonale per fermare il cancello e memorizzare il tempo => Nello stesso istante si attiva il conteggio del tempo di attesa prima della chiusura automatica (max 15 minuti, escludibile tramite DIP 4 di S1).
- 6° Trascorso il tempo desiderato di attesa prima della chiusura automatica, premere il pulsante pedonale => il cancello chiuderà e nello stesso istante il led L1 smetterà di lampeggiare segnalando l'uscita dalla procedura di apprendimento.
- 7° Da questo momento il funzionamento è automatico e quindi un eventuale intervento delle sicurezze o di altri comandi verrà accettato come nella funzionalità normale (inversioni, stop, allarmi ecc...). il cancello comincerà la chiusura a velocità alta, per poi rallentare nelle immediate vicinanze del finecorsa di chiusura (circa 60 cm).
- 8° Il cancello si fermerà quando si attiverà il finecorsa di chiusura.
- 9° A fine apprendimento rimettere il DIP 3 di S1 su OFF.

KING PLUS 12V



PROGRAMMAZIONE TEMPI DI DUE KING PLUS 12V

- 1° Il cancello deve essere completamente chiuso
- 2° Mettere il DIP 2 di S1 in posizione ON
- 3° Premere il pulsante PROG. => il led L1 emetterà dei lampeggi brevi.
- 4° Premere il pulsante PROG. (il telecomando, il pulsante di apertura o il pulsante passo passo) => l'anta 1 **aprirà a bassa velocità**.
- 5° Al raggiungimento del fermo meccanico di apertura l'anta 1 si arresta per intervento da encoder => nello stesso istante si attiva l'apertura di anta 2. Al raggiungimento del fermo meccanico di apertura l'anta 2 si arresta per intervento da encoder => nello stesso istante si attiva il conteggio del tempo di attesa prima della chiusura automatica (max 15 minuti, escludibile tramite DIP 4 di S1).
- 6° Trascorso il tempo desiderato di attesa prima della chiusura automatica, premere il pulsante PROG. (o il telecomando, il pulsante di apertura o il pulsante passo passo) => l'anta 2 chiude.
- 7° Premere il pulsante PROG. (o il telecomando, il pulsante di apertura o il pulsante passo passo) per chiudere l'anta 1 determinando lo sfasamento tra le 2 ante => nello stesso istante il led L1 smette di lampeggiare segnalando l'uscita dalla procedura di apprendimento.
- 8° Da questo momento il funzionamento è automatico e quindi un eventuale intervento delle sicurezze o di altri comandi verrà accettato come nella funzionalità normale (inversioni, stop, allarmi ecc...). Il cancello comincia la chiusura a velocità alta, per poi rallentare nelle immediate vicinanze del finecorsa di chiusura (circa 60 cm).
- 9° Il cancello si fermerà al raggiungimento del fermo meccanico di chiusura per intervento dell'encoder.
- 10° A fine apprendimento rimettere il DIP 2 di S1 su OFF.

PROGRAMMAZIONE TEMPI PASSAGGIO PEDONALE DEL KING PLUS

- 1° Il cancello deve essere completamente chiuso
- 2° Mettere il DIP 3 di S1 in posizione ON
- 3° Premere il pulsante prog. il led L1 emette dei lampeggi brevi.
- 4° Premere il pulsante dedicato all'apertura pedonale il cancello **aprirà a bassa velocità**.
- 5° Al raggiungimento dell'apertura desiderata, premere il pulsante pedonale per fermare il cancello e memorizzare il tempo. Nello stesso istante si attiva il conteggio del tempo di attesa prima della chiusura automatica (max 15 minuti, escludibile tramite DIP 4 di S1).
- 6° Trascorso il tempo desiderato di attesa prima della chiusura automatica, premere il pulsante pedonale, il cancello chiude e nello stesso istante il led L1 smette di lampeggiare segnalando l'uscita dalla procedura di apprendimento. Da questo momento il funzionamento è automatico e quindi un eventuale intervento delle sicurezze o di altri comandi verrà accettato come nella funzionalità normale (inversioni, stop, allarmi ecc...). Il cancello comincia la chiusura a velocità alta, per poi rallentare nelle immediate vicinanze del fermo meccanico di chiusura (circa 60 cm).
- 7° Il cancello si fermerà a fermo meccanico per intervento dell'encoder.
- 8° A fine apprendimento rimettere il DIP 3 di S1 su OFF.

PROGRAMMAZIONE TEMPI DI UN KING PLUS 12V

N.B.: nel caso si stia utilizzando un EURO 2 PLUS 12V per un solo motore è necessario tagliare la piazzola S4

- 1° Il cancello deve essere completamente chiuso
- 2° Mettere il DIP 2 di S1 in posizione ON
- 3° Premere il pulsante PROG. => il led L1 emette dei lampeggi brevi.
- 4° Premere il pulsante PROG.(o il telecomando, il pulsante di apertura o il pulsante passo passo) => il cancello **aprirà a bassa velocità**.
- 5° Al raggiungimento del fermo meccanico di apertura il motore si ferma per intervento dell'encoder. => Nello stesso istante si attiva il conteggio del tempo di attesa prima della chiusura automatica (max 15 minuti, escludibile tramite DIP 4 di S1).
- 6° Trascorso il tempo desiderato di attesa prima della chiusura automatica, premere il pulsante PROG.(o il telecomando, il pulsante di apertura o il pulsante passo passo, il cancello chiude) => nello stesso istante il led L1 smette di lampeggiare segnalando l'uscita dalla procedura di apprendimento.
- 7° Da questo momento il funzionamento è automatico e quindi un eventuale intervento delle sicurezze o di altri comandi verrà accettato come nella funzionalità normale (inversioni, stop, allarmi ecc...). Il cancello chiuderà a velocità alta, per poi rallentare nelle immediate vicinanze del finecorsa di chiusura (circa 60 cm).
- 8° Il cancello si fermerà al raggiungimento del fermo meccanico di chiusura per intervento dell'encoder.
- 9° A fine apprendimento rimettere il DIP 2 di S1 su OFF.

PRINCE 12V



TARATURA PER IL FUNZIONAMENTO CON SENSORI DI CORRENTE (SOLO PRINCE)

Importante: settare il quadro elettronico per il corretto funzionamento dei motori PRINCE 12V come indicato nel paragrafo "S5-S6: JUMPER DI SELEZIONE TIPO DI OPERATORE".

Dopo avere selezionato il tipo di operatore,

- Attivare la funzione "controllo senso di rotazione del motore" col DIP 1 di S1 (ON) come indicato nel relativo paragrafo.

- Ruotare i Trimmer RV1 e RV2 in senso orario fino a battuta

- Premere il pulsante chiude e mantenerlo premuto fino a toccare il fermo meccanico a terra (battuta delle 2 ante).

- Mantenere premuto il pulsante chiude e ruotare in senso antiorario i trimmer RV1 (per il motore 1) e RV2 (per il motore 2) per eseguire la taratura dei sensori di corrente.

L'avvenuta taratura verrà segnalata dall'accensione dei led L2 (motore 1) e L3 (motore 2).

Si possono eseguire più tentativi di taratura. In questo caso è sufficiente rilasciare il pulsante di chiude per poi riprenderlo fino ad ottenere l'accensione dei led.

Dopo avere eseguito la taratura, posizionare il DIP 1 di S1 in OFF.

A cancello chiuso, eseguire la procedura di programmazione dei tempi.

Se interviene il sensore di corrente durante la chiusura, il tempo di attesa prima della chiusura automatica viene escluso per maggiore sicurezza. Per richiudere è sufficiente premere uno dei pulsanti di comando.

Se dopo l'intervento del sensore di corrente in apertura o chiusura, si ha un suo secondo intervento, ovviamente nel senso contrario, il cancello si ferma, ed il lampeggiatore segnalerà con lampeggi brevi lo stato di allarme per 1 minuto.

Anche una suoneria (buzzer) verrà attivata per segnalare lo stato di allarme.

Questa suoneria (opzionale) rimarrà attiva per 5 minuti.

Per ripristinare il normale funzionamento basterà premere un qualsiasi comando (tranne il telecomando)

PROGRAMMAZIONE TEMPI DI DUE PRINCE 12V

- 1° Il cancello deve essere completamente chiuso
- 2° Mettere il DIP 2 di S1 in posizione ON
- 3° Premere il pulsante PROG.=> il led L1 emette dei lampeggi brevi.

4° Premere il pulsante PROG. (o il telecomando, il pulsante di apertura o il pulsante passo passo) => l'anta 1 **aprirà ad alta velocità**.

5° Al raggiungimento del fermo meccanico di apertura => l'anta 1 si arresta per intervento del sensore di corrente => nello stesso istante si attiva l'apertura di anta 2. Al raggiungimento del fermo meccanico di apertura l'anta 2 si arresta per intervento del sensore di corrente => nello stesso istante si attiva il conteggio del tempo di attesa prima della chiusura automatica (max 15 minuti, escludibile tramite DIP 4 di S1).

6° Trascorso il tempo desiderato di attesa prima della chiusura automatica, premere il pulsante PROG. (o il telecomando, il pulsante di apertura o il pulsante passo passo) => l'anta 2 chiude.

7° Premere il pulsante PROG. (o il telecomando, il pulsante di apertura o il pulsante passo passo) per chiudere l' anta 1 determinando lo sfasamento tra le 2 ante => nello stesso istante il led L1 smette di lampeggiare segnalando l'uscita dalla procedura di apprendimento.

8° Da questo momento il funzionamento è automatico e quindi un eventuale intervento delle sicurezze o di altri comandi verrà accettato come nella funzionalità normale (inversioni, stop, allarmi ecc...). Il cancello comincia la chiusura a velocità alta, per poi rallentare nelle immediate vicinanze del fermo meccanico di chiusura (circa 60 cm).

9° Le ante si fermeranno al raggiungimento del fermo meccanico di chiusura per intervento dei sensori di corrente

10° A fine apprendimento rimettere il DIP 2 di S1 su OFF.

PROGRAMMAZIONE TEMPI PEDONALE DEL PRINCE 12V

- 1° Il cancello deve essere completamente chiuso
- 2° Mettere il DIP 3 di S1 in posizione ON
- 3° Premere il pulsante PROG. => il led L1 emette dei lampeggi brevi.
- 4° Premere il pulsante dedicato all'apertura pedonale => il cancello **aprirà ad alta velocità**.
- 5° Al raggiungimento dell'apertura desiderata con alta velocità => premere il pulsante pedonale per eseguire il rallentamento.
- 6° Al raggiungimento dell'apertura totale desiderata => premere il pulsante pedonale per fermare il cancello e memorizzare il tempo => Nello stesso istante si attiva il conteggio del tempo di attesa prima della chiusura automatica (max 15 minuti, escludibile tramite DIP 4 di S1).
- 7° Trascorso il tempo desiderato di attesa prima della chiusura automatica, premere il pulsante pedonale => il cancello chiude e nello stesso istante il led L1 smette di lampeggiare segnalando l'uscita dalla procedura di apprendimento.
- 8° Da questo momento il funzionamento è automatico e quindi un eventuale intervento delle sicurezze o di altri comandi verrà accettato come nella funzionalità normale (inversioni, stop, allarmi ecc...). Il cancello comincia la chiusura a velocità alta, per poi rallentare nelle immediate vicinanze del fermo meccanico di chiusura (circa 60 cm).
- 9° Il cancello si fermerà sul fermo meccanico di chiusura per l'intervento del sensore di corrente.
- 10° A fine apprendimento rimettere il DIP 3 di S1 su OFF.

PROGRAMMAZIONE TEMPI DI UN PRINCE 12V

N.B.: nel caso si stia utilizzando un EURO 2 PLUS 12V per un solo motore è necessario tagliare la piazzola S4.

- 1° Il cancello deve essere completamente chiuso
- 2° Mettere il DIP 2 di S1 in posizione ON
- 3° Premere il pulsante PROG. => il led L1 emette dei lampeggi brevi.
- 4° Premere il pulsante PROG.(o il telecomando, il pulsante di apertura o il pulsante passo passo) => il cancello **aprirà ad alta velocità**.
- 5° Al raggiungimento del fermo meccanico di apertura il cancello si arresta per intervento del sensore di corrente => nello stesso istante si attiva il conteggio del tempo di attesa prima della chiusura automatica (max 15 minuti, escludibile tramite DIP 4 di S1).
- 6° Trascorso il tempo desiderato di attesa prima della chiusura automatica, premere il pulsante PROG. (o il telecomando, il pulsante di apertura o il pulsante passo passo) => il cancello chiude => nello stesso istante il led L1 smette di lampeggiare segnalando l'uscita dalla procedura di apprendimento.
- 7° Da questo momento il funzionamento è automatico e quindi un eventuale intervento delle sicurezze o di altri comandi verrà accettato come nella funzionalità normale (inversioni, stop, allarmi ecc...). Il cancello comincia la chiusura a velocità alta, per poi rallentare nelle immediate vicinanze del fermo meccanico di chiusura (circa 60 cm).
- 8° Il cancello si fermerà al raggiungimento del fermo meccanico di chiusura per intervento del sensore di corrente.
- 9° A fine apprendimento rimettere il DIP 2 di S1 su OFF.

FUNZIONAMENTO SICUREZZE**ENCODER DI SICUREZZA PLUS**

Il funzionamento del/degli encoder di sicurezza è abilitato tramite il DIP 2 di S2 in posizione ON. Nel caso di mancato funzionamento dell'encoder (non alimentato, fili staccati, disco rotto o difettoso) la movimentazione del cancello non viene eseguita.

Se dopo l'intervento dell'encoder in apertura o chiusura, si ha un secondo intervento dell'encoder, ovviamente nel senso contrario, il cancello si ferma e quindi inverte per 1 secondo. Il lampeggiatore segnalerà con lampeggi di 250 ms ON e OFF lo stato di allarme per 1 minuto. Anche la suoneria (buzzer - opzionale) verrà attivata per 5 minuti per segnalare lo stato di allarme.

Durante o dopo il minuto di allarme, o durante o dopo i 5 minuti di allarme suoneria (buzzer) è possibile ristabilire il funzionamento del cancello, premendo un qualsiasi pulsante di comando, tranne il comando radio.

ALLARME PER MOTORI SU BATTENTE/ SBLOCCATO/ (SOLO KING PLUS)

In caso di dimenticanza dei motori a battente sbloccati, dopo una apertura manuale per mancanza di rete, o per batteria scarica, all'impulso ricevuto i motori si avvieranno senza dare movimento alle ante. Al raggiungimento dell'oltrecorsa registrato dall'encoder, si attiverà l'allarme per 5 minuti (tramite lampeggiatore con lampeggi di 2 secondi ON e OFF, e buzzer con un suono acustico di 1,8 secondi ON e 0,2 secondi OFF).

Durante il periodo di allarme si può porre rimedio alla condizione ribloccando i motori e avviandoli utilizzando un qualsiasi comando.

SEGNALE SBLOCCO SCORREVOLE (SOLO K400 PLUS)

Sbloccando il K400 PLUS 12V, un microinterruttore di sicurezza viene premuto il led L12 si spegne e tutti i comandi vengono inibiti. La condizione di sblocco motore viene segnalata anche dal led di spia di cancello aperto della pulsantiera che lampeggia. Per ristabilire la normale funzionalità dovete ribloccare il motoriduttore e dare un impulso con qualsiasi pulsante di comando.

FOTOCELLULE

Il loro funzionamento è selezionabile con il DIP 5 di S1.

Se DIP 5 di S1 è OFF, a cancello chiuso se un ostacolo è interposto al raggio delle fotocellule, il cancello non apre. Durante il funzionamento le fotocellule intervengono sia in apertura (con ripristino del moto a fine interposizione o dopo 0,5 secondi) che in chiusura (con ripristino del moto inverso a fine interposizione o dopo 1 secondo). Se il DIP 5 di S1 è ON, a cancello chiuso se un ostacolo è interposto al raggio delle fotocellule, il cancello apre (durante l'apertura le fotocellule non interverranno). Le fotocellule potranno operare solo in fase di chiusura (con ripristino del moto inverso dopo 1 secondo, anche se le stesse restano impegnate).

Impostare le fotocellule a seconda delle norme e direttive in vigore nel paese dove vengono installate

COSTE

Se durante la chiusura interviene la costa che protegge la chiusura si ha un'inversione di marcia. Una volta che il cancello è aperto, la chiusura automatica non verrà eseguita.

Sarà necessario un nuovo comando per far richiudere il cancello.

In apertura questa costa non è funzionante.

Se il cancello è aperto e la costa risulta impegnata, la chiusura non può essere comandata.

Se durante l'apertura interviene la costa che protegge l'apertura si ha un'inversione di marcia.

In chiusura questa costa non è funzionante.

Se il cancello è chiuso e la costa risulta impegnata, l'apertura non può essere comandata.

Note:

Dopo un intervento della costa in apertura/chiusura, se viene rilevato un ostacolo anche nella fase di apertura/chiusura, il cancello si ferma e il lampeggiatore segnalerà con lampeggi brevi lo stato di allarme per 1 minuto.

Durante o dopo il minuto di allarme con lampeggio, è possibile ristabilire il funzionamento del cancello premendo un qualsiasi pulsante di comando, compreso l'impulso da radiocomando.

PULSANTE DI STOP

Esegue durante qualsiasi operazione il fermo del cancello.

Se lo si preme a cancello totalmente aperto (o parzialmente aperto utilizzando il comando pedonale) si esclude temporaneamente la chiusura automatica. È quindi necessario dare un nuovo comando per farlo richiudere.

Al ciclo successivo questa condizione viene ristabilita.

FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI COMANDO**PULSANTE DI APERTURA (CON FUNZIONE OROLOGIO)**

A cancello fermo questo pulsante comanda il moto di apertura.

FUNZIONE OROLOGIO

Questa funzione è utile nelle ore di punta, quando il traffico veicolare risulta rallentato (es. entrata uscita operai, emergenze in zone residenziali o parcheggi e temporaneamente per traslochi).

Modalità di applicazione:

Collegando un interruttore e/o un orologio settimanale giornaliero (al posto o in parallelo al pulsante di apre (NA morsetti "COM-OPEN") è possibile aprire e mantenere aperta l'automazione finché l'interruttore viene premuto o l'orologio rimane attivo.

Ad automazione aperta vengono inibite tutte le funzioni di comando.

Se la chiusura automatica è attiva, rilasciando l'interruttore, o allo scadere dell'ora impostata, si avrà la chiusura immediata dell'automazione. In caso contrario sarà necessario dare un nuovo comando.

PULSANTE DI CHIUSURA

A cancello fermo comanda il moto di chiusura.

PULSANTE DI COMANDO PASSO PASSO

Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre ecc.....

PULSANTE PEDONALE

Comando dedicato ad una apertura parziale e alla sua richiusura.

Quando il cancello è aperto parzialmente dal comando pedonale non è possibile eseguire l'apertura totale. È necessario che il cancello venga richiuso per poterlo aprire poi totalmente.

Questo comando agisce ciclicamente come il comando passo passo.

LAMPEGGIATORE

N.B.: questa centralina può alimentare lampade da 12Vdc 10 Watt massimo (ACG7055). Se il valore dei Watt è superiore, la logica della centralina ne risulterà compromessa con possibile blocco delle operazioni.

Il segnale trasmesso sarà gestito dal microprocessore sia in apertura che in chiusura.

Non si devono utilizzare lampeggiatori già dotati di scheda lampeggiante.

Il lampeggiatore durante il moto del cancello rimarrà attivo anche quando sono impegnate le sicurezze (fotocellule, coste, sensori di corrente ed encoder).

Altre segnalazioni date dal lampeggiatore sono descritte nei paragrafi "coste", "sensore di corrente" ed "encoder".

FUNZIONE PRELAMPEGGIO

Mettendo il DIP 6 di S1 in posizione OFF, il/i motore/i, il lampeggiatore ed il buzzer partono contemporaneamente.

Mettendo il DIP 6 di S1 in posizione ON il lampeggiatore ed il buzzer partono 3 secondi prima del/dei motore/i.

ALIMENTAZIONE LED SPIA DI SEGNALAZIONE CANCELLO APERTO

La centralina può alimentare max 5 pulsantieri con led, o 1 lampada da 12V 3 Watt, che segnalino gli stati di cancello aperto, parzialmente aperto o comunque non chiuso totalmente.

In caso di mancanza di tensione di rete, con intervento della batteria di emergenza, questa spia comincia a lampeggiare quando la batteria è scarica. Quando la spia lampeggia tutte le funzioni della centralina vengono inibite. Al ritorno della tensione di rete la spia si spegne e tutti i comandi vengono ripristinati.

Durante la programmazione questa segnalazione non è attiva.

N.B.: se si eccede con le lampade, la logica della centralina ne risulterà compromessa con possibile blocco delle operazioni.

SERRATURA ELETTRICA E SUO COLPO DI SGANCIO IN APERTURA

Mettere il DIP 3 di S2 in posizione ON per abilitare il comando della serratura elettrica in apertura.

Mettere il DIP 4 di S2 in posizione ON per abilitare il colpo di sgancio della serratura elettrica in apertura (a condizione che DIP 3 di S2 sia in posizione ON).

A cancello chiuso, se si preme un comando di apertura, il cancello per 0,5 secondi esegue la manovra di chiusura (Il/i sensore/i di corrente e il/gli encoder in questa fase non sono abilitati/i) e contemporaneamente viene attivata la serratura elettrica (seguita da 0,5 secondi di pausa e quindi dell'apertura del cancello).

FACILITAZIONE SBLOCCO BATTENTI

Con colpo di sgancio della serratura attivo, a chiusura avvenuta verrà eseguita una manovra di inversione con un tempo fisso di 0,2 secondi per facilitare lo sblocco manuale (in questa fase il/i sensore/i di corrente e il /gli encoder non sono abilitati).

SEGNALAZIONI A BORDO SCHEDA TRAMITE LED

LED L1 = rosso segnalatore di programmazione
 LED L2 = rosso segnale intervento sensore di corrente motore 1
 LED L3 = rosso segnale intervento sensore di corrente motore 2 (solo EURO 2 PLUS 12V)
 LED L4 = rosso segnale contatto di stop (nc)
 LED L5 = rosso segnale contatto fotocellule (nc)
 LED L6 = rosso segnale contatto costa in chiusura (nc)
 LED L7 = rosso segnale contatto costa in apertura (nc)
 LED L8 = rosso segnale di contatto fincorsa chiusura motore 1
 LED L9 = rosso segnale di contatto fincorsa apertura motore 1
 LED L10 = rosso segnale di contatto fincorsa chiusura motore 2 (solo EURO 2 PLUS 12V)
 LED L11 = rosso segnale di contatto fincorsa apertura motore 2 (solo EURO 2 PLUS 12V)
 LED L12 = rosso segnale di contatto di sblocco K400 PLUS 12V (solo EURO 1 PLUS 12V)

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|---|--|
| Range di temperatura | 0 +70 °C |
| Umidità | < 95% senza condensazione |
| Tensione di alimentazione | 230Vac +10% |
| Tensione di alimentazione scheda da trasformatore | 12Vac |
| Frequenza | 50/60 Hz |
| Absorbimento massimo scheda a vuoto | 120MA |
| Microinterruzioni di rete | 100MS |
| Potenza massima motore | 60 W |
| Potenza massima spia cancello aperto | 3 W (equivalente a 1 lampadina o 5 led con resistenza in serie da 1,2 k) |
| Carico massimo lampeggiatore | 10 W 12Vdc |
| Corrente disponibile per fotocellule e accessori | 1 A a 12Vdc |
| Corrente disponibile su connettore radio | 200 MA |
| Alimentazione batteria | 10,2-13Vdc |
| Peso | kg 5,2 8 (senza batteria) |
| Grado di protezione in contenitore a parete | IP55 |
| Grado di protezione a bordo motore | IP44 |
| Ingombro contenitore a parete | 33x24,2x12,4 |
| Trasformatore | Potenza 200Va V primario 230 Vac V Secondario 12Vac |

Tutti gli ingressi devono essere utilizzati come contatti puliti perché l'alimentazione è generata internamente alla scheda ed è disposta in modo da garantire il rispetto di isolamento doppio o rinforzato rispetto alle parti in tensione.

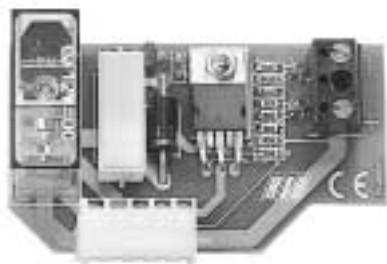
Tutti gli ingressi e le uscite vengono gestiti da un circuito integrato programmato.

ACCESSORI**SCHEDA DI CARICA BATTERIA**

Cod. ACG4645 per PRINCE e KING (1 o 2 motori)

Cod. ACG4646 per K400

Il tempo di ricarica completa della batteria da 12Vdc 7 AH (opzionale cod. ACG9510), alla prima installazione è di 24 ore, con una corrente di carica di 0,03 A.

**ALIMENTAZIONE SPIA DI SEGNALAZIONE STATO BATTERIA**

In caso di mancanza di tensione di rete con intervento della batteria di emergenza, questa spia si accende segnalando la mancanza di rete, e comincia a lampeggiare solo quando la batteria risulta scarica.

Quando la spia lampeggia tutte le funzioni della centralina vengono inibite.

Solo al ritorno della tensione di rete la spia si spegne e tutti i comandi vengono ristabiliti (ovviamente la batteria si ricaricherà solo in presenza della tensione di rete).

N.B.: se si eccede con le lampade, la logica della centralina ne risulterà compromessa con possibile blocco delle operazioni.

FUNZIONAMENTO CON BLACK OUT

Se viene collegata una batteria alla centralina, con mancanza di tensione di rete la spia di stato batteria si accende segnalando il funzionamento con batteria. Il funzionamento del cancello viene garantito fino ad un livello di carica di circa 10V, dopo di che subentra una segnalazione data dalla scheda di ricarica al microprocessore che blocca il cancello e fa lampeggiare la spia di segnalazione cancello aperto e la spia stato batteria. Al ritorno della tensione di rete la scheda di ricarica inizierà a ricaricare la batteria.

È sufficiente premere il telecomando (o il pulsante di apertura o il pulsante passo passo) per aprire il cancello. A cancello aperto dare un comando di chiusura o attendere il tempo di pausa prima della chiusura automatica. Il cancello parte in chiusura. All'arrivo in chiusura vengono ristabilite le funzionalità normali.

Se non viene collegata una batteria alla centralina, non vi sono particolari procedure da seguire. Al ritorno della tensione di rete, è sufficiente premere il telecomando, il pulsante di apertura o il pulsante passo passo per aprire il cancello. A cancello aperto dare un comando di chiusura o attendere il tempo di pausa prima della chiusura automatica. Il cancello parte in chiusura.

All'arrivo in chiusura vengono ristabilite le funzionalità normali.

Durante il riallineamento le sicurezze sono attive.

SCHEDA ATTIVAZIONE LUCE BOX (OPZIONALE)

Utilizzando le schede a 1 relé (cod. ACQ9075) o a 3 relé (cod. ACQ9082) EURO, l'accensione della luce verrà eseguita automaticamente per 1 secondo o 3 minuti ogni volta che si comanda

l'apertura o la chiusura dell'automazione.

Utilizzando la scheda euro a 3 relé, il secondo e il terzo relé saranno abilitati alla sola funzione di canale B e canale C radio a condizione di usufruire del ricevitore radio a scheda opportunamente configurato al funzionamento quadricanale (la centralina non deve essere nella versione CRX).

**BUZZER (OPZIONALE)**

Durante l'apertura e la chiusura il buzzer darà un segnale sonoro intermittente.

Nei casi di intervento di sicurezze quali l'encoder ed il sensore di corrente, questo segnale aumenta la frequenza dell'intermittenza.

Segnala inoltre lo stato di sblocco dei motori battenti con una frequenza sonora più lunga.

FINECORSIA ELETTRICI (OPZIONALI PER BATTENTE/I)

Con il DIP 5 di S2 in posizione ON è possibile gestire dei fincorsa elettrici (NC)

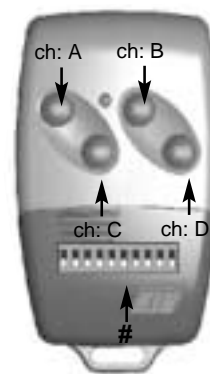
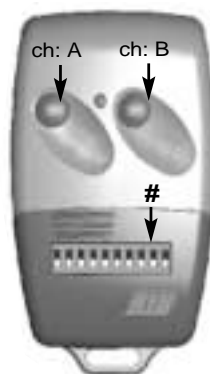
TELECOMANDO MOON 433 (2 CH ACG6081 - 4CH ACG6082)

Il telecomando viene fornito con una **batteria stilo da 12Vdc che deve essere sostituita ogni 6 mesi per garantire la portata ottimale**.

Il telecomando è dotato della **funzione POWER SAVER** per salvaguardare la carica della batteria. Se il tasto rimane premuto per più di 8 secondi il telecomando si spegne automaticamente per poi riaccendersi ad un nuovo impulso.

È inoltre dotato di un led di segnalazione che si illumina durante il comando.

Se il telecomando è a 2 canali questo vuol dire 2 tasti e che il tasto a sinistra è canale A e quello di destra è canale B (vedi immagine).

**PROGRAMMAZIONE CODICE RADIO**

Si ottiene agendo sui 10 microinterruttori (#) spostandoli in posizione "ON" o "OFF", secondo il codice che si desidera creare.

ANTENNA (cod.ACG5450)

Per ottenere le migliori prestazioni degli apparati sopraccitati, bisogna installare un'antenna accordata sulla frequenza 433,92MHz.

N.B. Fare molta attenzione che il filo centrale del cavo non vada a contatto con la calza in rame esterna, ciò renderebbe nullo il funzionamento dell'antenna.

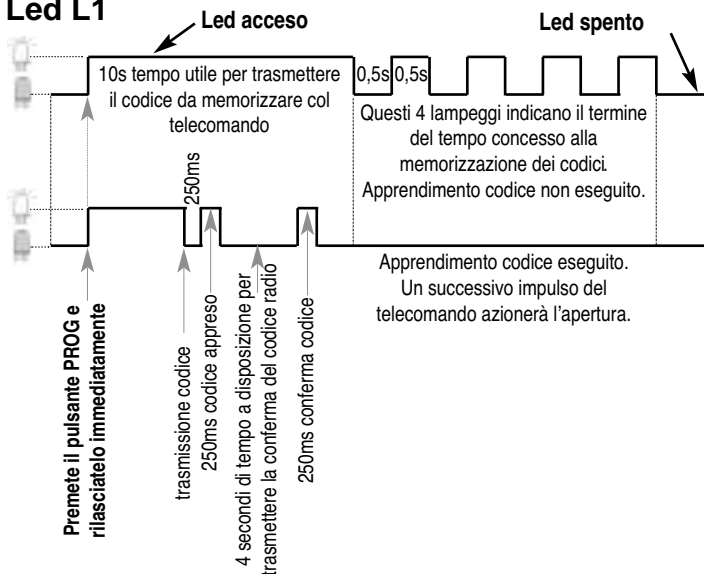
L'antenna va installata perpendicolarmente e deve essere in vista del telecomando. Il cavo dell'antenna non deve passare all'interno di pilastri, sia di metallo che di cemento o muratura varia, ma in canaline in plastica applicate all'esterno dei pilastri.

APPRENDIMENTO CODICI RADIO (versione CRX)

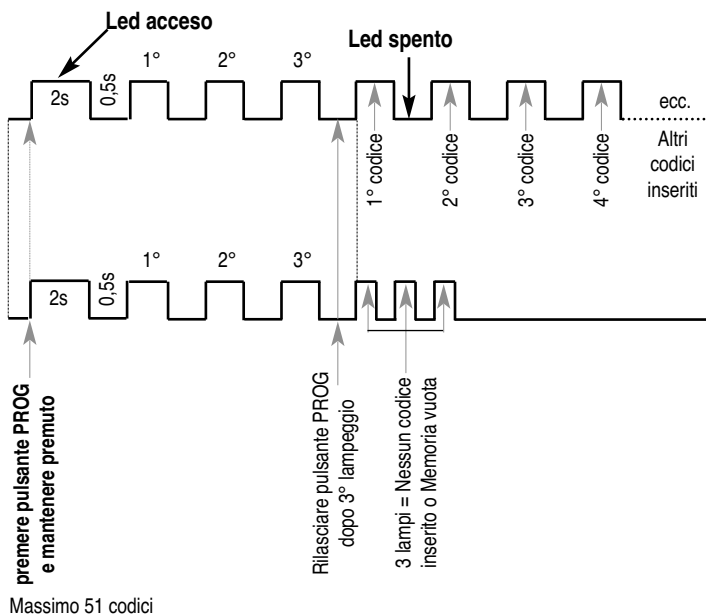
DA EFFETTUARE A CANCELLO CHIUSO CON DIP 1-2-3 di S1 OFF !

N.B.: In caso di errori nella procedura di utilizzo del pulsante, ripetere l'operazione dopo aver eseguito un RESET inserendo e disinserendo per 1 secondo il Jumper S3.

Led L1



VERIFICA NUMERO DI CODICI INSERITI



FUNZIONAMENTO DEL TELECOMANDO

Se il DIP 1 di S2 e' ON, il compito del ricevitore e' di aprire, chiudere ed interrompere il moto in fase di chiusura (con ripristino del moto in apertura dopo 1 secondo).

In apertura un ulteriore comando del trasmettitore non influenzerà il moto.

Se il DIP 1 di S2 e' OFF, il comando del ricevitore agisce ciclicamente come il comando passo passo (apre stop chiude stop ecc...).

SEGNALAZIONI LED L1 (ROSSO)

- 1 lampeggio * codice non valido
- 1 lampo ** codice memorizzato (o cancellato a seconda della procedura scelta)
- 2 lampeggi codice già presente
- 2 lampi segnali radio sovrapposti durante la registrazione
- 3 lampeggi memoria satura (max 51 codici)
- 3 lampi memoria vuota- nessun codice memorizzato
- 4 lampeggi termine tempo utile per memorizzare o cancellare un singolo codice
- 4 lampi si vuole cancellare un codice non presente in memoria

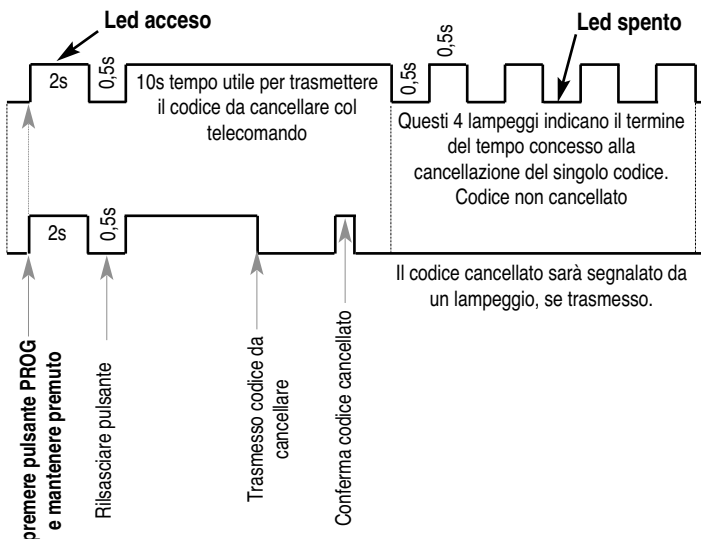
* lampeggio, accensione del led per 0,5 secondi

** lampo, accensione del led per 0,25 secondi

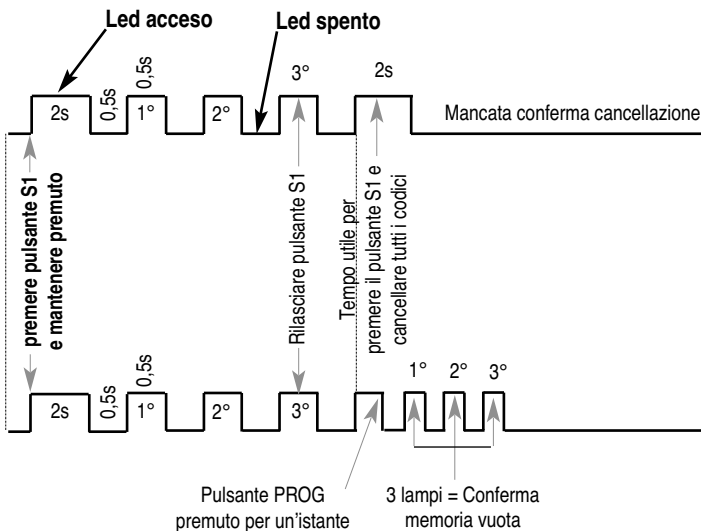
Nota : il ricevitore, oltre al codice, apprende anche il canale che si vuole utilizzare. Quindi prestare attenzione al pulsante del telecomando che premete durante l'apprendimento dei codici, perche' sarà quello che in seguito attiverà il sistema.

Seguono disegni dedicati all'apprendimento dei codici.

CANCELLAZIONE SINGOLO CODICE RADIO



CANCELLAZIONE TOTALE DEI CODICI RADIO INSERITI



EURO 1 PLUS 12V**CONNEXIONS****BORNIER J1 (A L'EXTERIEUR DE LA CARTE)**

N-L1 Alimentation 230 Vca 50/60 Hz (code ABEU191) ou 110 Vca 60 Hz (code ABEU193)

BORNIER J2

| | |
|-------------|--|
| VDC+ - VDC- | Alimentation à 12Vcc pour accessoires |
| SIGNAL | Alimentation led témoin portail ouvert |
| COM | Commun des contacts |
| OPEN | Contact bouton d'ouverture (NO) |
| CLOSE | Contact bouton de fermeture (NO) |
| K BUTT. | Contact impulsion simple (NO) |
| PED. BUTT. | Contact bouton piéton (NO) |
| COM | Commun des contacts |
| EDGE OP | Contact cordon en ouverture (NF) |
| EDGE CL | Contact cordon en fermeture (NF) |
| PHOT | Contact photocellules (NF) |
| STOP | Contact bouton de stop (NF) |

BORNIER J3

| | |
|--------------|---|
| AERIAL | Bornes de raccordement du câble coaxial de l'antenne au récepteur (type rg 58-52). N.B.: VEILLER À CE QUE LA MASSE NE TOUCHE PAS LE FIL CENTRAL, CE QUI EN LIMITERAIT LA CAPACITÉ. |
| SIG. BATTERY | Alimentation led état Batterie |
| BUZZER | Bornes de raccordement Signal sonore |
| LOCK | Bornes de raccordement Serrure électrique (max. 15W 12V) |
| MOTOR 1 | Bornes de raccordement Moteur |
| LIGHT | Bornes de raccordement Clignotant (max. 10W 12V) |

CONNECTEUR J4

Alimente la carte de chargement de la batterie (option code ACG4646 pour K400 PLUS 12V)
A la première installation, le temps de rechargement complet de la batterie de 12Vdc 7 ah (option code ACG9510) est de 24 heures, avec un courant de charge de 0,03 A.

CONNECTEUR J5

Alimente, au moyen d'une carte prévue à cet effet (carte à 1 relais code acq9075 ou carte à 3 relais acq9082), une lampe de courtoisie pendant un temps programmable de 1 s ou 3 minutes (max. 40W 230V).

CONNECTEUR J6

Connecteur pour l'installation de radio-récepteur RIB alimenté à 12Vcc.

BORNIER J7

| | |
|-----|---|
| LSC | Contact fin de course qui arrête la fermeture du moteur |
| LSO | Contact fin de course qui arrête l'ouverture du moteur |
| COM | Commun des contacts |

CONNECTEUR J8

Connecteur pour le raccordement du codeur du k400 PLUS 12V.

CONNECTEUR J9

Connecteur pour le raccordement du microinterrupteur de déverrouillage du k400 PLUS 12V.

FUSIBLES DE PROTECTION

| | |
|----|--|
| F1 | Protège le primaire du transformateur (1,6 A) situé hors de la carte |
| F2 | Protège l'alimentation à 12Vcc pour les accessoires et la centrale (4 A) |
| F3 | Protège le Moteur (8 A) |

RELAIS ET MOSFET DE COMMANDE

| | |
|-----|---|
| K1 | Relais de direction pour l'ouverture du moteur |
| K2 | Relais de direction pour la fermeture du moteur |
| TR1 | Mosfet de puissance commande du moteur |
| TR3 | Transistor de commande de la serrure électrique |
| TR4 | Transistor de commande du clignotant |

EURO 2 PLUS 12V**CONNEXIONS****BORNIER J1 (A L'EXTERIEUR DE LA CARTE)**

N-L1 Alimentation 230 Vca 50/60 Hz (code ABEU192) ou 110 Vca 60 Hz (code ABEU194)

BORNIER J2

| | |
|------------------|---|
| ENCOD M1 | Signal provenant du codeur M1 |
| + M1 | Alimentation positive du codeur M1 |
| GND | Alimentation négative des codeurs M1-M2 |
| + M2 | Alimentation positive du codeur M2 |
| ENCOD M2 | Signal provenant du codeur M2 |
| LSC M1 | Contact fin de course qui arrête la fermeture du moteur 1 |
| LSO M1 | Contact fin de course qui arrête l'ouverture du moteur 1 |
| LSC M2 | Contact fin de course qui arrête la fermeture du moteur 2 |
| LSO M2 | Contact fin de course qui arrête l'ouverture du moteur 2 |
| SECONDARY TRANF. | Alimentation à 12Vca provenant du transformateur |
| VCC+ - VCC- | Alimentation à 12Vcc pour accessoires |
| SIGNAL | Alimentation led témoin portail ouvert |
| COM | Commun des contacts |
| OPEN | Contact bouton d'ouverture (NO) |
| CLOSE | Contact bouton de fermeture (NO) |
| K BUTT. | Contact impulsion simple (NO) |
| PED. BUTT. | Contact bouton piéton (NO) |
| COM | Commun des contacts |
| EDGE OP | Contact cordon en ouverture (NF) |
| EDGE CL | Contact cordon en fermeture (NF) |
| PHOT | Contact photocellules (NF) |
| STOP | Contact bouton de stop (NF) |

BORNIER J3

| | |
|--------------|---|
| AERIAL | Bornes de raccordement du câble coaxial de l'antenne au récepteur (type rg 58-52). N.B.: Veiller à ce que la masse ne touche pas le fil central, ce qui en limiterait la capacité. |
| SIG. BATTERY | Alimentation led état batterie |
| BUZZER | Bornes de raccordement pour le signal sonore |
| LOCK | Bornes de raccordement de la serrure électrique (max. 15W 12V) |
| MOTOR 1 | Bornes de raccordement Moteur 1 |

| | |
|---------|---|
| MOTOR 2 | Bornes de raccordement Moteur 2 |
| LIGHT | Bornes de raccordement du clignotant (max. 10W 12V) |

CONNECTEUR J4

Alimente la carte du chargeur de batterie (option code acg4645 pour king et prince)
A la première installation, le temps de rechargement complet de la batterie de 12Vdc 7 ah (option code acg9510) est de 24 heures, avec un courant de charge de 0,03 A

CONNECTEUR J5

Alimente, au moyen d'une carte prévue à cet effet (carte à 1 relais code acq9075 ou carte à 3 relais acq9082), une lampe de courtoisie pendant un temps programmable de 1 s ou 3 minutes (max. 40W 230V).

CONNECTEUR J6

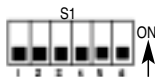
Connecteur pour l'installation de radio récepteur RIB alimenté à 12Vdc (uniquement sur centrales non crx)

FUSIBLES DE PROTECTION

| | |
|----|---|
| F1 | Protège le primaire du transformateur (1,6 A) situé hors de la carte |
| F2 | Protège l'alimentation à 12Vdc pour les accessoires et l'électronique (4 A) |
| F3 | Protège le Moteur 1 (8 A) |
| F4 | Protège le Moteur 2 (8 A) |

RELAIS ET MOSFET DE COMMANDE

| | |
|-----|---|
| K1 | Relais de direction pour l'ouverture du moteur 1 |
| K2 | Relais de direction pour la fermeture du moteur 1 |
| K3 | Relais de direction pour l'ouverture du moteur 2 |
| K4 | Relais de direction pour la fermeture du moteur 2 |
| TR1 | Mosfet de puissance commande du moteur 1 |
| TR2 | Mosfet de puissance commande du moteur 2 |
| TR3 | Transistor de commande de la serrure électrique |
| TR4 | Transistor de commande du clignotant |

**S1- MICROINTERRUPTEURS DE GESTION**

- DIP 1 Contrôle du sens de rotation du moteur et réglage du fin de course (ON)
 DIP 2 Apprentissage des temps d'ouverture totale (ON)
 DIP 3 Apprentissage des temps d'ouverture piéton (ON)
 DIP 4 Temps d'attente avant la fermeture automatique (ON)
 DIP 5 Photocellules toujours actives (OFF), photocellules actives seulement à la fermeture (ON)
 DIP 6 Préclicnotement (ON)

**S2- MICROINTERRUPTEURS DE GESTION**

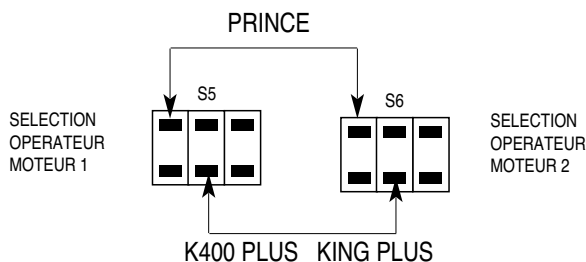
- DIP 1 Récepteur radio par pas (OFF), automatique (ON)
 DIP 2 Fonctionnement de motoréducteurs plus avec codeur (ON)
 DIP 3 Serrure électrique (ON)
 DIP 4 Coup de décrochage de la serrure électrique et facilité de déblocage des battants (ON)
 DIP 5 Modalité de fonctionnement à temps (OFF), avec fins de course électriques (ON)
 DIP 6 Actionnement du portail coulissant (OFF), portail à battant (ON)

S3-RESET EMERATIVEMENT

A chaque changement de la position des dips, pointer successivement S3 pendant au moins 1 seconde (opération pouvant être exécutée avec un tournevis). Le reset est visualisé par l'activation temporaire du clignotant, du signal sonore (option), de la led témoin portail ouvert et par la led de l'état de la batterie.

S4-SELECTION 1 - 2 MOTEURS (EURO 2 PLUS)

Par défaut, la centrale euro 2 plus 12V est configurée pour le fonctionnement de 2 moteurs
 Pour utiliser la carte pour actionner un seul moteur, découper l'emplacement S4
 Pour la programmation des temps, se référer au type de motoréducteur utilisé.

S5-S6: CAVALIER DE SELECTION TYPE D'OPERATEUR

Si l'on utilise les modèles K400 PLUS 12V et king plus 12V, fermer le cavalier central pour exclure le capteur de courant. Tous les modèles plus sont équipés d'un codeur optique et n'ont pas besoin de capteur de courant.

CONTROLE DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR ET REGLAGE DU FIN DE COURSE

Ce contrôle a pour rôle d'aider l'installateur pendant la mise en place du dispositif ou pour les contrôles suivants.

Cette modalité permet les contrôles suivants:

- Contrôle du sens de marche du/des moteur/s.
- Tarage du/des capteur/s de courant (voir paragraphe S5-S6 TARAGE POUR LE FONCTIONNEMENT AVEC CAPTEUR/S DE COURANT (UNIQUEMENT PRINCE)).

Pendant cette phase, à l'ouverture comme à la fermeture, le/les moteur/s fonctionnent à petite vitesse

Remarque : pour faciliter les opérations, si l'appareillage en est démuné, il est conseillé de monter, à proximité du portail et même provisoirement, un tableau de commande présentant des boutons d'ouverture et de fermeture.

- 1° Contrôler que le déblocage d'urgence n'est pas actionné, et que, par conséquent, le L12 est allumé.
- 2° Mettre le dip s1-1 sur la position ON et appuyer sur le bouton PROG., la Led L1 se met à clignoter. (Si elle ne clignote pas, effectuer un RESET sur S3, et appuyer le bouton PROG.)
- 3° Appuyer sur le bouton d'ouverture et le maintenir appuyé (le fonctionnement est effectué homme présent) S'assurer que le portail s'ouvre. S'il n'en est pas ainsi, relâcher le bouton et inverser les deux fils du moteur.
- 4° Appuyer sur le bouton de fermeture et le maintenir appuyé. Lorsque le portail est arrivé en fin de fermeture, régler l'intervention du/des capteur/s de courant (UNIQUEMENT pour opérateurs PRINCE).
- 5° A la fin du contrôle, remettre le dip1 de s1 sur la position OFF, la Led L1 s'éteint pour signaler l'interruption du contrôle.

Pendant ce contrôle:

- La serrure électrique agit pendant ce contrôle, si activée auparavant par DIP3 sur S2.
- S'il y a 2 battants, à l'ouverture, les moteurs ouvrent simultanément.
- A la fermeture, un déphasage des portails a lieu pendant 2 secondes (fixe).

PROGRAMMATION DES TEMPS

N.B. Pendant la programmation les sécurités sont actives. En cas d'intervention elles arrêtent le portail (sur le tableau le voyant L1 clignotant s'allumera fixement en signalant l'anomalie), et la programmation sera interrompue. Recommencer la programmation en déplaçant le dip 2 de S1 de ON sur OFF, et refermer complètement le portail à l'aide du CONTROLEUR DE SENS DE ROTATION DU MOTEUR) remettre DIP 2 de S1 en position ON et refaire la procédure de programmation

K400 PLUS 12V**PROGRAMMATION DES TEMPS D'UN K400 PLUS 12V**

- 1° Le portail doit être complètement fermé et le fin de course de fermeture appuyé
- 2° Placer le dip 2 de s1 sur la position ON
- 3° Appuyer le bouton PROG. => La led L1 émettra des clignotements brefs.
- 4° Appuyer le bouton PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture ou le bouton par pas) => le portail **s'ouvrira en basse vitesse**.
- 5° Le fin de course étant atteint, le portail s'arrête => Au même instant, le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique démarre (max. 15 minutes, peut être exclu avec le dip 4 de s1).
- 6° Passé le temps d'attente désiré avant la fermeture automatique, appuyer le bouton PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture ou le bouton par pas) => le portail ferme => Au même moment la led L1 cesse de clignoter en signalant la sortie de la procédure d'apprentissage.
- 7° A partir de cet instant, le fonctionnement est automatique et une éventuelle intervention des sécurités ou d'autres commandes est donc acceptée comme pour le mode de fonctionnement normal (inversions, stops, alarmes, etc...) Le portail se ferme à grande vitesse, avant de ralentir lorsqu'il se trouve tout près du fin de course de fermeture (environ 60 cm)
- 8° Le portail s'arrête lorsque le fin de course de fermeture est appuyé
- 9° A la fin de la programmation, replacer le dip 2 de s1 sur OFF.

PROGRAMMATION DES TEMPS PIETON D'UN K400 PLUS 12V AVEC CODEUR ET FIN DE COURSE

- 1° Le portail doit être complètement fermé et le fin de course de fermeture actionné
- 2° Placer le dip 3 de s1 sur la position ON
- 3° Appuyer le bouton PROG. => La led L1 émettra des clignotements brefs.
- 4° Appuyer le bouton d'ouverture piéton. => le portail **s'ouvrira en basse vitesse**.
- 5° L'ouverture désirée étant atteinte, appuyer sur le bouton piéton pour arrêter le portail et mémoriser le temps => Au même instant, le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique démarre (max. 15 minutes, peut être exclu avec le dip 4 de s1)
- 6° Passé le temps d'attente désiré avant la fermeture automatique, appuyer le bouton piéton => le portail ferme. Au même moment la led L1 cesse de clignoter en signalant la sortie de la procédure d'apprentissage.
- 7° A partir de cet instant, le fonctionnement est automatique et une éventuelle intervention des sécurités ou d'autres commandes est donc acceptée comme pour le mode de fonctionnement normal (inversions, stops, alarmes, etc...). Le portail commence à se fermer à grande vitesse, avant de ralentir lorsqu'il se trouve tout près du fin de course de fermeture (environ 60 cm).
- 8° Le fin de course fermeture étant atteint, le portail s'arrête.
- 9° A la fin de l'apprentissage, replacer le dip 3 de s1 sur OFF

KING PLUS 12V**PROGRAMMATION DES TEMPS DE DEUX KING PLUS 12V**

- 1° Le portail doit être complètement fermé
- 2° Placer le dip 2 de s1 sur la position ON
- 3° Appuyer le bouton PROG. => La led L1 émettra des clignotements brefs.
- 4° Appuyer le bouton PROG. (la télécommande, le bouton d'ouverture ou le bouton par pas) => le portail 1 **s'ouvrira en basse vitesse**.
- 5° L'arrêt mécanique d'ouverture étant atteint, le portail 1 s'arrête à la suite de l'intervention du codeur => Au même instant, l'ouverture du portail 2 est activée. L'arrêt mécanique d'ouverture étant atteint, le portail 2 s'arrête à la suite de l'intervention du codeur => Au même instant, le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique démarre (max. 15 minutes, peut être exclu avec le dip 4 de s1).
- 6° Passé le temps d'attente désiré avant la fermeture automatique, appuyer le bouton PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture ou le bouton par pas) => le portail 2 ferme
- 7° Appuyer le bouton PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture ou le bouton par pas) => le portail 1 ferme en décalant les 2 portails. Au même moment la led L1 cesse de clignoter en signalant la sortie de la procédure d'apprentissage.
- 8° A partir de cet instant, le fonctionnement est automatique et une éventuelle intervention des sécurités ou d'autres commandes est donc acceptée comme pour le mode de fonctionnement normal (inversions, stops, alarmes, etc...) Le portail commence à se fermer à grande vitesse, avant de ralentir lorsqu'il se trouve tout près de l'arrêt mécanique de fermeture (environ 60 cm).
- 9° Le portail s'arrête lorsque l'arrêt mécanique de fermeture est atteint à la suite de l'intervention du codeur.
- 10° A la fin de l'apprentissage replacer le Dip 2 de S1 sur OFF

PROGRAMMATION DES TEMPS PASSAGE PIETON DU KING PLUS

- 1° Le portail doit être complètement fermé

- 2° Placer le dip 3 de s1 sur la position ON
- 3° Appuyer le bouton PROG. La led I1 émettra des clignotements brefs.
- 4° Appuyer le bouton d'ouverture piéton. Le portail **s'ouvrira en basse vitesse.**
- 5° L'ouverture désirée étant atteinte, appuyer sur le bouton piéton pour arrêter le portail et mémoriser le temps. Au même instant, le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique démarre (max. 15 minutes, peut être exclu avec le dip 4 de s1).
- 6° Passé le temps d'attente désiré avant la fermeture automatique, appuyer le bouton piéton, le portail ferme. Au même moment la led I1 cesse de clignoter en signalant la sortie de la procédure d'apprentissage. A partir de cet instant, le fonctionnement est automatique et une éventuelle intervention des sécurités ou d'autres commandes est donc acceptée comme en mode de fonctionnement normal (inversions, stops, alarmes, etc...). Le portail commence à se fermer à grande vitesse, avant de ralentir lorsqu'il se trouve tout près de l'arrêt mécanique de fermeture (environ 60 cm).
- 7° Le portail s'arrête lorsque l'arrêt mécanique de fermeture est atteint à la suite de l'intervention du codeur.
- 8° A la fin de l'apprentissage, remplacer le dip 3 de s1 sur OFF.

PROGRAMMATION DES TEMPS D'UN KING PLUS 12V

Attention: Pour utiliser la carte EURO 2 PLUS 12V pour actionner un seul moteur, découper l'emplacement S4

- 1° Le portail doit être complètement fermé
- 2° Placer le dip 2 de s1 sur la position ON
- 3° Appuyer le bouton PROG. => La led I1 émettra des clignotements brefs.
- 4° Appuyer le bouton PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture ou le bouton par pas) => le portail **s'ouvrira en basse vitesse.**
- 5° L'arrêt mécanique d'ouverture étant atteint, le moteur s'arrête à la suite de l'intervention du codeur. => Au même instant, le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique démarre (max. 15 minutes, peut être exclu avec le dip 4 de s1)
- 6° Passé le temps d'attente désiré avant la fermeture automatique, appuyer le bouton PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture ou le bouton par pas, le portail ferme) =>. Au même moment la led I1 cesse de clignoter en signalant la sortie de la procédure d'apprentissage.
- 7° A partir de cet instant, le fonctionnement est automatique et une éventuelle intervention des sécurités ou d'autres commandes est donc acceptée comme pour le mode de fonctionnement normal (inversions, stops, alarmes, etc...) Le portail se ferme à grande vitesse, avant de ralentir lorsqu'il se trouve tout près du fin de course de fermeture (environ 60 cm)
- 8° Le portail s'arrête lorsque l'arrêt mécanique de fermeture est atteint à la suite de l'intervention du codeur
- 9° A la fin de l'apprentissage remplacer le Dip 2 de S1 sur OFF

PRINCE



TARAGE POUR LE FONCTIONNEMENT AVEC CAPTEURS DE COURANT (UNIQUEMENT PRINCE)

Important : programmer l'armoire électronique pour le bon fonctionnement des moteurs prince 12V, comme il est indiqué au paragraphe "S5-S6: CAVALIER DE SELECTION TYPE D'OPERATEUR".

Après avoir sélectionné le type d'opérateur,

- Activer la fonction contrôle du sens de rotation du moteur avec le dip 1 du S1 (ON) comme indiqué dans le paragraphe relatif
- Tourner les trimmers rv1 et rv2 dans le sens des aiguilles d'une montre
- Appuyer le bouton de fermeture et le maintenir appuyé jusqu'à toucher la butée mécanique au sol (butée des 2 portails).

Maintenir appuyé le bouton de fermeture et tourner en sens contraire les trimmers rv1 (pour le moteur 1) et rv2 (pour le moteur 2) pour exécuter le tarage du/des capteur/s de courant

Le fait que le tarage a eu lieu est signalé par la/les led/s I2 (moteur 1) et I3 (moteur 2) qui s'allument.

Il est possible d'exécuter plusieurs tentatives de tarage. Dans ce cas, il suffit de relâcher le bouton de fermeture et d'y appuyer de nouveau de façon à ce que la/les led/s s'allument. Après avoir exécuté le tarage, placer le dip 1 de s1 sur OFF.

Le portail étant fermé, exécuter la procédure de programmation des temps.

Si le capteur de courant intervient pendant la fermeture, le temps d'attente avant la fermeture automatique est exclu. Pour refermer, il suffit d'appuyer sur l'un des boutons de commande.

Si, après l'intervention du capteur de courant à l'ouverture ou à la fermeture, il intervient une deuxième fois, bien entendu dans le sens contraire, le portail s'arrête et le clignotant émet des clignotements rapides pour signaler l'état d'alarme pendant 1 minute.

Une sonnerie (signal sonore) retentit également pour signaler l'état d'alarme.

Cette sonnerie (option) reste active pendant 5 minutes.

Pour rétablir le fonctionnement normal appuyer une commande quelconque (excepté la télécommande).

PROGRAMMATION DES TEMPS DE DEUX PRINCE 12V

- 1° Le portail doit être complètement fermé
- 2° Placer le dip 2 de s1 sur la position ON
- 3° Appuyer le bouton PROG. => La led I1 émettra des clignotements brefs.
- 4° Appuyer le bouton PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture ou le bouton par pas) => le portail **1 s'ouvrira en haute vitesse.**
- 5° L'arrêt mécanique d'ouverture étant atteint, => le portail 1 s'arrête à la suite de l'intervention du capteur de courant = >. Au même instant, l'ouverture du portail 2 est activée. L'arrêt mécanique d'ouverture étant atteint, le portail 2 s'arrête à la suite de l'intervention du capteur de courant = >. Au même instant, le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique démarre (max. 15 minutes, peut être exclu avec le dip 4 de s1).
- 6° Passé le temps d'attente désiré avant la fermeture automatique, appuyer le bouton PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture ou le bouton par pas) => le portail 2 ferme.
- 7° Appuyer le bouton PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture ou le bouton par pas) => le portail 1 ferme en décalant les 2 portails. Au même moment la led I1 cesse de clignoter en signalant la sortie de la procédure d'apprentissage.
- 8° A partir de cet instant, le fonctionnement est automatique et une éventuelle intervention des sécurités ou d'autres commandes est donc acceptée comme pour le mode de fonctionnement normal (inversions, stops, alarmes, etc...). Le portail commence à se fermer à grande vitesse, avant de ralentir lorsqu'il se trouve tout près de l'arrêt mécanique de fermeture (environ 60 cm).
- 9° Les portails s'arrêtent lorsque l'arrêt mécanique de fermeture est atteint à la suite de l'intervention des capteurs de courant
- 10° A la fin de l'apprentissage remplacer le Dip 2 de S1 sur OFF.

PROGRAMMATION DES TEMPS PIETON DU PRINCE 12V

- 1° Le portail doit être complètement fermé
- 2° Placer le dip 3 de s1 sur la position ON
- 3° Appuyer le bouton PROG. => La led I1 émettra des clignotements brefs.
- 4° Appuyer le bouton d'ouverture piéton. => le portail **s'ouvrira en haute vitesse.**
- 5° L'ouverture désirée étant atteinte = >, appuyer sur le bouton piéton pour exécuter le ralentissement.
- 6° L'ouverture désirée étant atteinte, > appuyer sur le bouton piéton pour arrêter le portail et mémoriser le temps = >. Au même instant, le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique démarre (max. 15 minutes, peut être exclu avec le dip 4 de s1)
- 7° Passé le temps d'attente désiré avant la fermeture automatique, appuyer le bouton piéton => le portail ferme. Au même moment la led I1 cesse de clignoter en signalant la sortie de la procédure d'apprentissage.
- 8° A partir de cet instant, le fonctionnement est automatique et une éventuelle intervention des sécurités ou d'autres commandes est donc acceptée comme pour le mode de fonctionnement normal (inversions, stops, alarmes, etc...) Le portail commence à se fermer à grande vitesse, avant de ralentir lorsqu'il se trouve tout près de l'arrêt mécanique de fermeture (environ 60 cm).
- 9° Le portail s'arrête sur l'arrêt mécanique de fermeture à la suite de l'intervention du capteur de courant.
- 10° A la fin de l'apprentissage remplacer le Dip 3 de S1 sur OFF.

PROGRAMMATION DES TEMPS D'UN PRINCE 12V

Attention: Pour utiliser la carte EURO 2 PLUS 12V pour actionner un seul moteur, découper l'emplacement S4

- 1° Le portail doit être complètement fermé
- 2° Placer le dip 2 de s1 sur la position ON
- 3° Appuyer le bouton PROG. => La led I1 émettra des clignotements brefs.
- 4° Appuyer le bouton PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture ou le bouton par pas) => le portail **s'ouvrira en haute vitesse.**
- 5° L'arrêt mécanique d'ouverture étant atteint, le portail s'arrête à la suite de l'intervention du capteur de courant =>. Au même instant, le comptage du temps d'attente avant la fermeture automatique démarre (max. 15 minutes, peut être exclu avec le dip 4 de s1).
- 6° Passé le temps d'attente désiré avant la fermeture automatique, appuyer le bouton PROG. (ou la télécommande, le bouton d'ouverture ou le bouton par pas) => le portail ferme=>. Au même moment la led I1 cesse de clignoter en signalant la sortie de la procédure d'apprentissage.
- 7° A partir de cet instant, le fonctionnement est automatique et une éventuelle intervention des sécurités ou d'autres commandes est donc acceptée comme pour le mode de fonctionnement normal (inversions, stops, alarmes, etc...) Le portail commence à se fermer à grande vitesse, avant de ralentir lorsqu'il se trouve tout près de l'arrêt mécanique de fermeture (environ 60 cm).
- 8° Le portail s'arrête lorsque l'arrêt mécanique de fermeture est atteint à la suite de l'intervention du capteur de courant.
- 9° A la fin de l'apprentissage remplacer le Dip 2 de S1 sur OFF.

FONCTIONNEMENT DES SECURITES**CODEUR**

Le fonctionnement du/des codeur/s est validé lorsque le dip 2 de s2 est sur la position ON.

En cas de non-fonctionnement du codeur (non alimenté, fils détachés, disque brisé ou défectueux), le mouvement du portail n'est pas exécuté.

Si, après l'intervention du codeur en ouverture ou fermeture, ce dernier intervient, bien entendu dans le sens inverse, le portail s'arrête et inverse son mouvement pendant une seconde. Le clignotant émet des clignotements de 250 ms ON et OFF pour signaler l'état d'alarme pendant 1 minute.

Une sonnerie (signal sonore) retentit également pour signaler l'état d'alarme.

Pendant ou après la minute d'alarme, ou pendant ou après les 5 minutes d'alarme sonore (buzzer), il est possible de rétablir le fonctionnement du portail, en appuyant sur l'un des boutons de commande, à l'exception de la commande radio.

ALARME POUR MOTEUR SUR BATTANT/S DEBLOQUE/S (UNIQUEMENT KING PLUS)

En cas d'oubli des moteurs battants débloqués, après une ouverture manuelle par coupure de courant, ou si la batterie est déchargée, lors de la nouvelle impulsion les moteurs démarrent sans déplacer les portails. La surcourse enregistrée par le codeur étant atteinte, l'alarme est activée pendant 5 minutes (au moyen du clignotant qui émet des clignotements de 2 secondes ON et OFF, et de l'alarme sonore qui fait retentir un son de 1,8 secondes ON et de 0,2 secondes OFF).

Pendant la durée de l'alarme, il est possible de trouver une solution à cette condition en rebloquant les moteurs et en les mettant en marche à l'aide d'un bouton de commande quel qu'il soit.

SIGNAL DE DEBLOCAGE COULISSANT (UNIQUEMENT K400 PLUS)

En débloquent le K400 PLUS 12V, un microinterrupteur de sécurité est appuyé et toutes les commandes sont invalidées. Le déblocage du moteur est aussi signalé du clignotement du led du portail ouvert de la bouton-poussoir et les fonctions de sécurité ne sont pas eactives. Pour rétablir le fonctionnement normal, rebloquer le motoréducteur et donner une impulsion avec un bouton de commande quel qu'il soit.

PHOTOCELLULES

Leur fonctionnement peut être sélectionné par Dip 5 de S1

Si le dip 5 de s1 est sur OFF, lorsque le portail est fermé et qu'un obstacle s'interpose au rayon des photocellules, le portail ne s'ouvre pas. Pendant le fonctionnement, les photocellules interviennent aussi bien à l'ouverture (avec rétablissement du mouvement à la fin de l'interposition ou après 0,5 seconde) qu'à la fermeture (avec rétablissement du mouvement inverse à la fin de l'interposition ou après 1 seconde). Si le dip 5 de s1 est sur ON, lorsque le portail est fermé et qu'un obstacle s'interpose au rayon des photocellules, le portail s'ouvre (pendant l'ouverture, les photocellules n'interviennent pas). Les photocellules ne peuvent agir que pendant la phase de fermeture (avec rétablissement du mouvement inverse après 1 seconde, même si elles restent activées).

Régler les photocellules selon les normes et les directives en vigueur dans le pays d'installation.

CORDONS

Si, pendant la fermeture, le cordon intervient pour protéger la fermeture, on assiste à une inversion de marche. Le portail étant ouvert, la fermeture automatique n'est pas exécutée.

Il sera nécessaire d'activer de nouveau la commande pour refermer le portail.

En ouverture ce cordon ne fonctionne pas.

Si le portail est ouvert et le cordon est activé, la fermeture ne peut pas être commandée.

Si, pendant l'ouverture, le cordon intervient pour protéger l'ouverture, on assiste à une inversion de marche.

En fermeture ce cordon ne fonctionne pas.

Si le portail est fermé et si un obstacle maintient la pression sur le cordon, l'ouverture ne peut pas être faite.

Annotations:

Après une intervention du cordon en ouverture/fermeture, si un obstacle est détecté, même pendant la phase d'ouverture/fermeture, le portail s'arrête et le clignotant émet des clignotements rapides pour signaler l'état d'alarme pendant 1 minute.

Pendant ou après la minute d'alarme avec clignotement, il est possible de rétablir le fonctionnement du portail en appuyant sur un bouton de commande quel qu'il soit, y compris l'impulsion de radiocommande.

BOUTON DE STOP

Il provoque l'arrêt du portail pendant n'importe quelle opération.

Si on l'appuie lorsque le portail est totalement ouvert (ou partiellement ouvert en utilisant la commande piéton), on exclut momentanément la fermeture automatique. Il sera nécessaire de lancer une nouvelle commande pour en commander la fermeture.

Lors du cycle suivant cette condition est rétablie.

FONCTIONNEMENT ACCESSOIRES DE COMMANDE**BOUTON D'OUVERTURE (AVEC HORLOGE)**

Le portail étant arrêté, ce bouton commande le mouvement d'ouverture.

FONCTION HORLOGE

Cette fonction est utile pendant les heures de pointe, quand le trafic est ralenti (ex. entrée sortie employés, urgences en zones résidentielles ou parkings et, temporairement, pour déménagements).

MODALITE:

En reliant un interrupteur et/ou une horloge de type hebdomadaire ou journalier (à la place ou en parallèle au bouton d'ouverture (NO bornes "com-open")), il est possible d'ouvrir et de maintenir ouverte l'automation tant que l'interrupteur est appuyé ou que l'horloge reste active.

Une fois l'automation ouverte, toutes les fonctions de commande sont inhibées.

Si la fermeture automatique est active, en relâchant l'interrupteur, ou à la fin de l'heure programmée, on assiste à la fermeture immédiate de l'automation. En cas contraire, il est nécessaire d'activer une nouvelle commande.

BOUTON DE FERMETURE

Une fois le portail ouverte, ce bouton commande le mouvement de fermeture.

BOUTON DE COMMANDE PAR PAS

Il exécute une commande cyclique des commandes ouvre-stop-ferme-stop-ouvre, etc.....

BOUTON PIÉTON

Commande consacrée à une ouverture partielle et à sa re fermeture.

Lorsque le portail est ouvert partiellement par la commande piéton, il n'est pas possible d'exécuter l'ouverture totale. Il est nécessaire que le portail soit refermé pour pouvoir le rouvrir totalement.

Cette commande agit cycliquement comme la commande par pas.

CLIGNOTANT

N.B.: cette centrale peut alimenter des lampes de 12Vcc 10 watts au maximum (ACG7055). Si la valeur de watts est supérieure, la logique de la centrale est compromise et risque de bloquer les opérations.

Le signal transmis sera géré par le microprocesseur en ouverture et en fermeture.

Ne pas utiliser de clignotants déjà équipés de carte clignotante.

Pendant le mouvement du portail, le clignotant reste actif même lorsque les sécurités sont activées (photocellules, cordons, capteurs de courant et codeur).

D'autres signalisations données par le clignotant sont décrites dans les paragraphes "cordons", "capteur de courant" et "codeur".

FONCTION DE PRECLIGNOTEMENT

En plaçant le dip 6 de s1 sur la position OFF, le/les moteur/s, le clignotant et le signal sonore démarrent en même temps.

En plaçant le dip 6 de s1 sur la position ON, le clignotant et le signal sonore sont actionnés 3 secondes avant le/les moteurs/s.

ALIMENTATION LED TÉMOIN DE SIGNALISATION PORTAIL OUVERT

La centrale peut alimenter un maximum de 5 pupitres avec led, ou 1 lampe de 12V 3 watts, qui signalent les états de portail ouvert, partiellement ouvert ou non fermé totalement.

En cas de coupure de courant, après intervention de la batterie de secours, la led clignotera lorsque la batterie est déchargée. Lorsque le témoin clignote, toutes les fonctions de la centrale sont invalidées. Au retour de la tension de secteur, le témoin s'éteint et toutes les commandes sont rétablies.

Pendant la programmation cette signalisation n'est pas active.

N.B.: Si l'on exagère avec les lampes, la logique de la centrale en sera compromise avec possibilité de blocage des opérations.

SERRURE ELECTRIQUE ET DECROCHAGE EN OUVERTURE

Placer le dip 3 de s2 sur la position ON pour valider la commande de la serrure électrique à l'ouverture.

Placer le dip 4 de s2 sur la position ON pour valider le décrochage de la serrure électrique à l'ouverture (à condition que le dip 3 de s2 soit sur la position ON).

Le portail étant fermé, si l'on appuie sur une commande d'ouverture, le portail exécute la manoeuvre de fermeture pendant 0,5 seconde (au cours de cette phase, le/les capteur/s de courant et le/les codeurs/s ne sont pas validés) et, dans le même temps, la serrure électrique est activée (suivie d'une pause de 0,5 seconde et de l'ouverture du portail).

FACILITES DE DEBLOCAGE BATTANTS

Le décrochage de la serrure étant activé et la fermeture ayant eu lieu, une manoeuvre d'inversion est exécutée avec un temps fixe de 0,2 seconde pour faciliter le déblocage manuel (au cours de cette phase, le/les capteur/s de courant et le/les codeur/s ne sont pas validés).

SIGNALISATION SUR CARTE PAR LED

LED L1 = rouge indicateur de programmation

LED L2 = rouge signal intervention capteur de courant moteur 1

LED L3 = rouge signal intervention capteur de courant moteur 2 (uniquement EURO 2 PLUS 12V)

LED L4 = rouge signal contact de stop (NF)

LED L5 = rouge signal contact photocellules (NF)

LED L6 = rouge signal contact cordon en fermeture (NF)

LED L7 = rouge signal contact cordon en ouverture (NF)

LED L8 = rouge signal de contact fin de course fermeture moteur 1

LED L9 = rouge signal de contact fin de course ouverture moteur 1

LED L10 = rouge signal de contact fin de course fermeture moteur 2 (uniquement EURO 2 PLUS 12V)

LED L11 = rouge signal de contact fin de course ouverture moteur 2 (uniquement EURO 2 PLUS 12V)

LED L12 = rouge signal de contact de déblocage K400 PLUS 12V (uniquement EURO 1 PLUS 12V)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|--|--|
| Plage de température | 0 +70 °C |
| Humidité | < 95% sans condensation |
| Tension d'alimentation | 230Vca +10% |
| Tension d'alimentation carte du transformateur | 12Vca |
| Fréquence | 50/60 Hz |
| Absorption maximum carte à vide | 120ma |
| Microinterrupteurs de secteur | 100ms |
| Puissance maximale moteur | 60 W |
| Puissance maximale témoin portail ouvert | 3 W (équivalent à 1 ampoule ou 5 leds avec résistance en série de 1,2 k) |
| Charge maximale clignotant | 10 W 12Vcc |
| Courant disponible pour photocellules et accessoires | 1 A à 12Vcc |
| Courant disponible sur connecteur radio | 200 ma |
| Alimentation batterie | 10,2-13Vcc |
| Poids | 5,2 8 Kg (sans batterie) |
| Indice de protection en boîtier mural | IP55 |
| Indice de protection sur moteur | IP44 |
| Dimensions du boîtier mural | 33x24,2x12,4 |
| Transformateur | Puissance 200Va V primaire 230 Vca V Secondaire 12Vca |

Toutes les entrées doivent être utilisées en tant que contacts propres car l'alimentation est générée à l'intérieur de la carte et elle est dotée de façon à garantir le respect de l'isolation double ou renforcée par rapport aux parties sous tension.

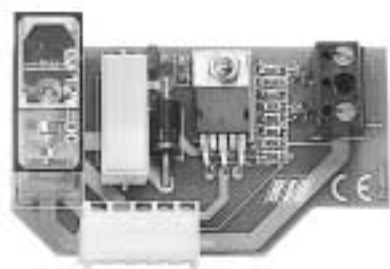
Toutes les entrées et les sorties sont gérées par un circuit intégré programmé.

ACCESSOIRES

CARTE DE CHARGEMENT DE LA BATTERIE

Code ACG4645 pour prince et king
Code ACG4646 pour k400

A la première installation, le temps de rechargement complet de la batterie de 12Vdc 7 ah (option code acg9510) est de 24 heures, avec un courant de charge de 0,03 A.



ALIMENTATION DE LA LED TEMOIN DE SIGNALISATION PORTAIL OUVERT

En cas de coupure de courant avec intervention de la batterie de secours, la led s'allume pour signaler la coupure de courant et clignotera lorsque la batterie est déchargée.

Lorsque le témoin clignote, toutes les fonctions de la centrale sont invalidées.

Ce n'est qu'au retour de la tension de secteur que le témoin s'éteint et que toutes les commandes sont rétablies (bien entendu, la batterie ne se recharge qu'en présence de la tension de secteur).

N.B.: Si l'on utilise trop de lampes, la logique de la centrale risque d'être compromise et de bloquer les opérations.

FONCTIONNEMENT EN CAS DE PANNE DE COURANT

Si, en cas de panne de courant de secteur, une batterie est raccordée à la centrale, le témoin d'état de la batterie s'allume pour signaler que le fonctionnement a lieu avec la batterie. Le fonctionnement du portail est garanti jusqu'à un niveau de charge de 10V, après quoi on aura un signal donné par la carte de recharge au microprocesseur qui bloque le portail et fait clignoter le témoin de signalisation de portail ouvert et la led d'état batterie. Au retour de la tension de secteur, la carte de rechargement se met à recharger la batterie.

Il suffit d'appuyer sur la télécommande (ou le bouton d'ouverture ou le bouton par pas) pour ouvrir le portail. Le portail étant ouvert, donner une commande de fermeture ou attendre le temps de pause avant la fermeture automatique. Le portail est actionné en fermeture. A l'arrivée en fermeture, les fonctions normales sont rétablies.

Si aucune batterie n'est raccordée à la centrale, il n'y a pas de procédures particulières à suivre. Au retour de la tension de secteur, il suffit d'appuyer sur la télécommande, sur le bouton d'ouverture ou sur le bouton par pas, pour ouvrir le portail. Le portail étant ouvert, donner une commande de fermeture ou attendre le temps de pause avant la fermeture automatique. Le portail est actionné en fermeture.

A l'arrivée en fermeture, les fonctions normales sont rétablies.

Pendant le réaligement, les sécurités sont actives.

CARTE ALLUMAGE ECLAIRAGE BOX (option):

- En utilisant les cartes à 1 relais (cod. acq9075) et 3 relais (cod. acq9082) l'allumage se fera automatiquement pendant 1 seconde ou 3 minutes à chaque ouverture ou fermeture de l'automatisme

- En utilisant la CARTE EURO 3 RELAIS, le second et le troisième relais seront habilités à la seule fonction de canal B et canal C radio, à condition d'utiliser le récepteur radio à carte opportunément configuré pour un fonctionnement quadricanal (centrale en version non CRX).



SIGNAL SONORE (option):

Pendant l'ouverture et la fermeture le signal sonore émettra un signal sonore intermittent.

En cas d'intervention des sécurités comme le codeur ou le capteur de courant, ce signal sonore augmente la fréquence de clignotement.

Une sonnerie (signal sonore) prolongée retentit également pour signaler le déblocage des moteurs.

FIN DE COURSE ELECTRIQUES (OPTIONNELS POUR BATTANT/S)

Le dip 5 dr s2 sur ON permet de gérer les fins de course électriques (nc).

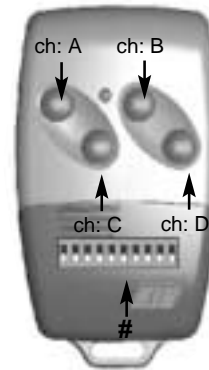
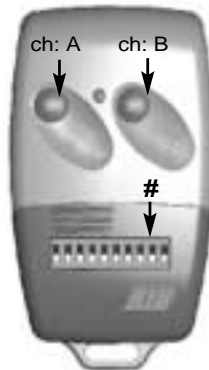
TELECOMMANDE MOON 433 (2 CH ACG6081 - 4CH ACG6082)

La télécommande est livrée avec une batterie de 12Vcc à remplacer tous les 6 mois pour garantir une alimentation correcte.

La télécommande est dotée des fonctions **POWER SAVER** pour sauvegarder la charge de la batterie. Si le bouton reste appuyé pendant plus de 8 secondes la télécommande s'éteint automatiquement pour se rallumer sous une nouvelle impulsion.

Le bouton est doté d'un voyant de signalisation qui s'allume pendant la commande.

Si la télécommande est à 2 canaux, elle sera équipée de 2 boutons. Le bouton de gauche correspond au canal A et celui de droite au canal B (voir image).



PROGRAMMATION CODE RADIO

S'effectue en agissant sur les 10 microinterrupteurs (#) en les déplaçant en position "ON" ou "OFF", selon le code que l'on désire créer.

ANTENNE (cod.ACG5450)

Pour obtenir les meilleures performances des appareils ci-dessus, installer une antenne (fréquence 433,92MHz).

N.B. Veiller à ce que le fil central du câble n'entre pas en contact avec le blindage en cuivre externe, ce qui annulerait le fonctionnement de l'antenne.

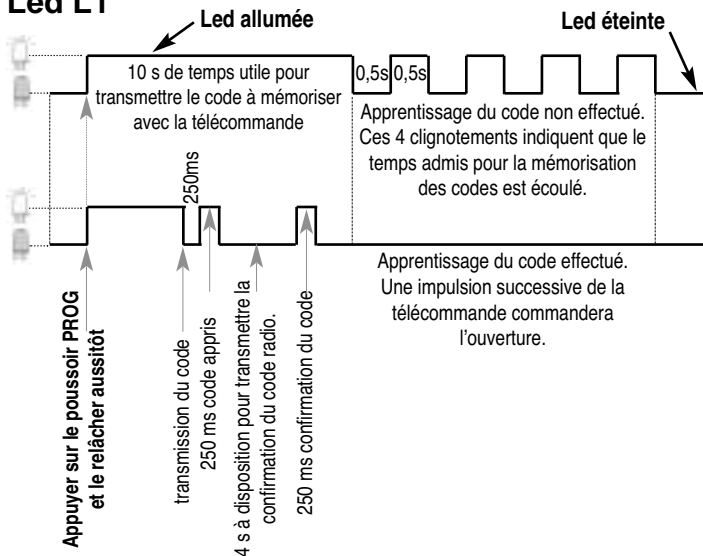
L'antenne doit être installée perpendiculairement et doit être visible de la télécommande. Le câble de l'antenne ne doit pas passer à l'intérieur de piliers, métalliques ou en ciment ou en maçonneries variées, mais dans des canalisations en plastique appliquées à l'extérieur des piliers.

APPRENTISSAGE DU CODE RADIO

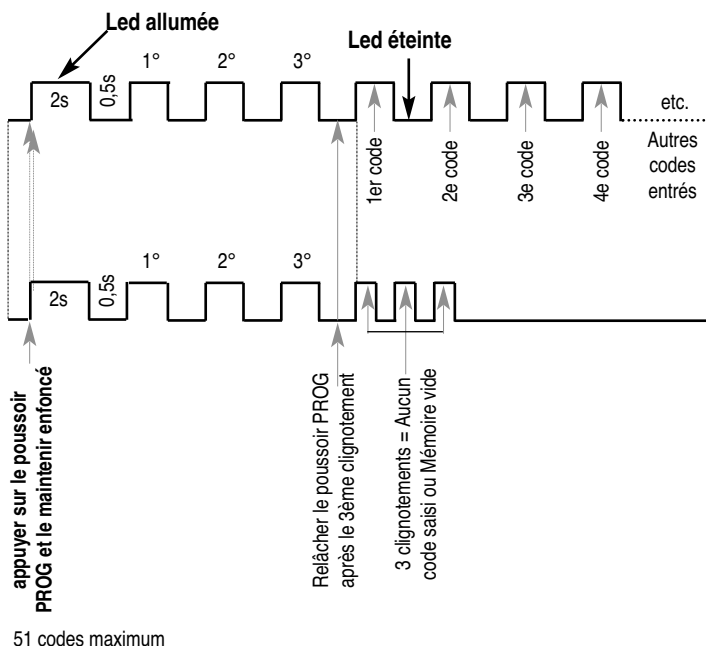
À EFFECTUER AVEC LE PORTAIL FERMÉ AVEC DIP 1-2-3 EN POSITION OFF!

N.B.: En cas d'erreurs dans la procédure d'utilisation du poussoir, répéter l'opération après avoir effectué une RAZ en insérant et désinsérant pendant 1 s le cavalier S3.

Led L1



VÉRIFICATION DU NOMBRE DE CODES SAISIS



RADIO RECEPTEUR INCORPORE (Version CRX):

- Si dip 1 de S2 est ON, le rôle du récepteur est d'ouvrir, fermer et interrompre le mouvement en phase de fermeture (avec rétablissement en ouverture après une pause d'une seconde). En ouverture une autre commande du transmetteur n'influence pas le mouvement.
- Si dip 1 de S2 est OFF, la commande du récepteur agit cycliquement comme une commande par pas.

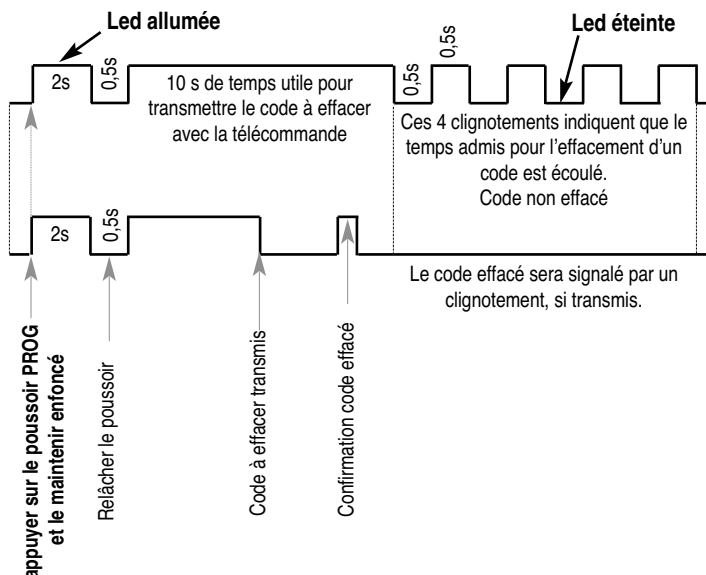
INDICATIONS PAR VOYANT L1 (Rouge)

- 1 Clignotement* = signal non valide
- 1 Eclat** = Code mémorisé (ou effacé selon la procédure choisie).
- 2 Clignotements = Code déjà présent
- 2 éclats = Signaux radios superposés pendant l'enregistrement
- 3 Clignotements = Mémoire saturée (max 51 codes)
- 3 Eclats = Mémoire vide - aucun Code programmé.
- 4 éclats = Fin du temps utile pour mémoriser ou effacer un seul code.
- 4 éclats = Pour effacer un code non présent dans la mémoire

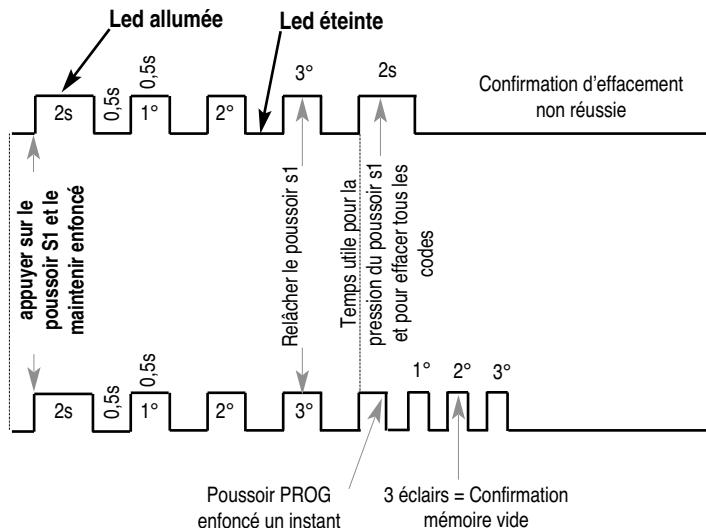
* Clignotement: allumage led pendant 0,50 secondes
 **Eclat: allumage led pendant 0,25 secondes

Note: le récepteur, outre le code, enregistre également le canal que vous voulez utiliser. Faire attention au bouton de télécommande que vous appuyez pendant l'apprentissage des codes, car ce sera lui qui activera le système par la suite.

EFFACEMENT D'UN CODE RADIO



EFFACEMENT TOTAL DES CODES RADIO SAISIS



EURO 1 PLUS 12V**CONNECTIONS****TERMINAL BOARD J1 (EXTERNAL TO THE CIRCUIT BOARD)**

N-L1 Power supply 230 Vac 50/60 Hz (P/N ABEU191) or 110 Vac 60 Hz (P/N ABEU193)

TERMINAL BOARD J2

| | |
|-------------|------------------------------------|
| VDC+ - VDC- | 12Vdc power supply for accessories |
| SIGNAL | Gate open warning LED power supply |
| COM | Contacts common connection |
| OPEN | Open button contact (N.O.) |
| CLOSE | Close button contact (N.O.) |
| K BUTT. | Single pulse contact (N.O.) |
| PED. BUTT. | Pedestrian button contact (N.O.) |
| COM | Contacts common connection |
| EDGE OP | Edge opening contact (N.C.) |
| EDGE CL | Edge closing contact (N.C.) |
| PHOT | Photocell contact (N.C.) |
| STOP | Stop button contact (N.C.) |

TERMINAL BOARD J3

| | |
|--------------|---|
| AERIAL | Connection terminals for receiver antenna coaxial cable (type rg 58-52). N.B.: Make sure that the shield does not come into contact with the central wire, or the reception range will be reduced. |
| SIG. BATTERY | Battery status LED power supply |
| BUZZER | beeper connection terminals |
| LOCK | Electric lock connection terminals (max 15W 12V) |
| MOTOR 1 | Motor connection terminals |
| LIGHT | Flasher unit connection terminals (max 10W 12V) |

CONNECTOR J4

Supplies the battery charge board (optional P/N acg4646 for k400 PLUS 12V)
The total charging time for the 12Vdc 7 ah battery (optional P/N acg9510) at the time of initial installation is 24 hours, with a charge current of 0.03 A.

CONNECTOR J5

Supplies, by way of a special board (with 1 relay board P/N acq9075 or with 3 Relays board P/N acq9082), a courtesy lamp for a programmable time interval of between 1 sec and 3 minutes (max 40W 230V).

CONNECTOR J6

Connector for housing of RIB radio receivers supplied with 12Vdc

TERMINAL BOARD J7

| | |
|-----|---|
| LSC | Contact of limitswitch that stops closing movement of the motor |
| LSO | Contact of limitswitch that stops opening movement of motor |
| COM | Contacts common connection |

CONNECTOR J8

Connector for encoder of model k400 PLUS 12V.

CONNECTOR J9

Connector for release microswitch of model k400 PLUS 12V.

FUSES

| | |
|----|--|
| F1 | Protects the primary winding (1.6 A) of the board external transformer |
| F2 | Protects the 12Vdc power supply for accessories and control unit (4 A) |
| F3 | Protects the motor (8 A) |

CONTROL RELAYS AND MOSFETS

| | |
|-----|-----------------------------------|
| K1 | Relay for motor opening direction |
| K2 | Relay for motor closing direction |
| TR1 | Motor control power Mosfet |
| TR3 | Electric lock control transistor |
| TR4 | Flasher unit control transistor |

EURO 2 PLUS 12V**CONNECTIONS****TERMINAL BOARD J1 (EXTERNAL TO THE CIRCUIT BOARD)**

N-L1 Power supply 230 vac 50/60 Hz (P/N ABEU192) or 110 vac 60 Hz (P/N ABEU194)

TERMINAL BOARD J2

| | |
|------------------|---|
| ENCOD M1 | Signal from encoder M1 |
| + M1 | Encoder M1 positive power supply |
| GND | Encoder M1-M2 negative power supply |
| + M2 | Encoder M2 positive power supply |
| ENCOD M2 | Signal from encoder M2 |
| LSC M1 | Contact of limitswitch that stops closing movement of motor 1 |
| LSO M1 | Contact of limitswitch that stops opening movement of motor 1 |
| LSC M2 | Contact of limitswitch that stops closing movement of motor 2 |
| LSO M2 | Contact of limitswitch that stops opening movement of motor 2 |
| SECONDARY TRANF. | 12Vac power supply from the transformer |
| VDC+ - VDC- | 12Vdc power supply for accessories |
| SIGNAL | Gate open warning LED power supply |
| COM | Contacts common connection |
| OPEN | Open button contact (N.O.) |
| CLOSE | Close button contact (N.O.) |
| K BUTT. | Single pulse contact (N.O.) |
| PED. BUTT. | Pedestrian button contact (N.O.) |
| COM | Contacts common connection |
| EDGE OP | Edge opening contact (N.C.) |
| EDGE CL | Edge closing contact (N.C.) |
| PHOT | Photocell contact (N.C.) |
| STOP | Stop button contact (N.C.) |

TERMINAL BOARD J3

| | |
|--------------|---|
| AERIAL | Connection terminals for receiver antenna coaxial cable (type rg 58-52). N.B.: Make sure that the shield does not come into contact with the central wire, or the reception range will be reduced. |
| SIG. BATTERY | Battery status LED power supply |
| BUZZER | Beeper connection terminals |
| LOCK | Electric lock connection terminals (max 15W 12V) |
| MOTOR 1 | Motor 1 connection terminals |

| | |
|---------|---|
| MOTOR 2 | Motor 2 connection terminals |
| LIGHT | Flasher unit connection terminals (max 10W 12V) |

CONNECTOR J4

Supplies the battery charge board (optional P/Ng4645 for king and prince)
The total charging time for the 12Vdc 7 ah battery (optional P/N acg9510) at the time of initial installation is 24 hours, with a charge current of 0.03 A.

CONNECTOR J5

Supplies, by way of a special board (with 1 relay board P/N acq9075 or with 3 Relays board P/N acq9082), a courtesy lamp for a programmable time interval of between 1 sec and 3 minutes (max 40W 230V).

CONNECTOR J6

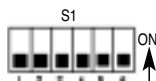
Connector for housing of RIB radio receivers supplied with 12Vdc (only on non-Crx control units)

FUSES

| | |
|----|--|
| F1 | Protects the primary winding (1.6 A) of the board external transformer |
| F2 | Protects the 12Vdc power supply for accessories and electronics (4 A) |
| F3 | Protects Motor 1 (8 A) |
| F4 | Protects Motor 2 (8 A) |

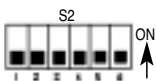
CONTROL RELAYS AND MOSFETS

| | |
|-----|-------------------------------------|
| K1 | Relay for motor 1 opening direction |
| K2 | Relay for motor 1 closing direction |
| K3 | Relay for motor 2 opening direction |
| K4 | Relay for motor 2 closing direction |
| TR1 | Motor 1 control power Mosfets |
| TR2 | Motor 2 control power Mosfets |
| TR3 | Electric lock control transistor |
| TR4 | Flasher unit control transistor |



S1- CONTROL MICROSWITCHES

- DIP 1 Motor rotation direction check and limitswitch adjustment (ON)
- DIP 2 Total opening times teach-in (ON)
- DIP 3 Pedestrian opening times teach-in (ON)
- DIP 4 Pause time before automatic closure (ON)
- DIP 5 Photocells always active (OFF) - Photocells active only during closing (ON)
- DIP 6 Pre-flashing (ON)



S2- CONTROL MICROSWITCHES

- DIP 1 Radio receiver step-by-step mode (OFF) - automatic mode (ON)
- DIP 2 Plus Gearmotors operation with encoder (ON)
- DIP 3 Electric lock (ON)
- DIP 4 Electric lock release pulse and gate leaf release assist (ON)
- DIP 5 Time-based operating mode (OFF) - limitswitch mode (ON)
- DIP 6 Sliding gate (OFF) - swing gate (ON)

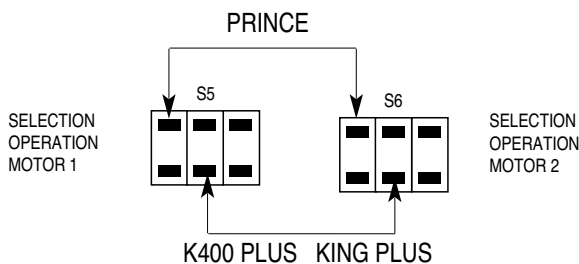
S3-RESET

Whenever the position of the dipswitches is changed, immediately afterwards jumper S3 for at least 1 second (this can be done with a screwdriver). Reset executed condition is communicated by temporary activation of the flasher, the beeper (optional), the gate open indicator LED, and the battery status LED.

S4-SELECT 1 - 2 MOTORS (EURO 2 PLUS)

The euro 2 plus 12V control unit is configured by default for operation of two motors. To use the board to drive a single motor, cut contact pad s4. When programming times, reference must be made to the type of gearmotor used.

S5-S6: OPERATOR TYPE SELECTION JUMPER



When using models K400 PLUS 12V and king plus 12v, close the central jumper to disconnect the current sensor. All Plus models are equipped with an optical encoder and therefore do not require the current sensor

MOTOR ROTATION DIRECTION CHECK AND LIMITSWITCH ADJUSTMENT

This check assists technical personnel during installation of the system or for future service inspections.

In this mode, the following checks can be performed:

- Motor rotation direction check.
- Calibration of current sensors (see heading S5-S6 CALIBRATION FOR OPERATION WITH CURRENT SENSOR(S) (PRINCE MODEL ONLY)).

During this phase, the motor(s) operate at low speed both during opening and during closing.

Note: to facilitate operations, even if not envisaged in the final system, we recommend connecting a temporary pushbutton panel with open and close buttons in the immediate vicinity of the gate.

- 1° Check that the emergency release is not enabled and, then, that the L12 Led is ON.
- 2° Set S1 dip 1 to ON and press the PROG. button; LED I1 will start flashing (if the LED does not flash perform a RESET on S3 and press PROG. again)
- 3° Press the opening button and keep it pressed (movement is now performed in operator present mode). Check that the gate opens. If it does not open release the button and invert the positions of the two motor power wires.
- 4° Press the Close button and keep it pressed; when the gate reaches the end of the closing movement adjust the intervention of the current sensor(s) (only for PRINCE model).
- 5° When the check is terminated return S1 dip 1 to the OFF position; LED I1 will switch OFF indicating that the system has quit the check function.

during this check:

- The electric lock will operate if it has been previously activated by means of D2 dip 3.
- If the gate has two leaves, both the motors operated simultaneously in the opening phase.
- The closing phase is performed with a time difference between the gate leaves of 2 seconds (fixed delay).

TIMING SET UP

N.B. During programming operations the safety devices are operational and, if tripped they will stop movement of the gate (on the control unit LED L1 will switch from flashing status to steadily illuminated status to signal the fault) and the programming procedure

will be interrupted. In this case the unit must be re-programmed by moving dip 2 of S1 from ON to OFF, reclosing the gate completely (utilizing the MOTOR DIRECTION OF ROTATION CHECK) RETURNING dip 2 of S1 to the ON POSITION and repeating the programming procedure.

K400 PLUS 12V



TIME PROGRAMMING ON MODEL K400 PLUS 12V

- 1° The gate must be completely closed and the closed position limitswitch must be pressed.
- 2° Set S1 dip 2 to ON
- 3° Press the PROG. button => LED I1 will emit a series of brief flashes.
- 4° Press the PROG button, the remote control, the opening button, or the step-by-step button => the gate **will open at low speed**.
- 5° When the gate open limitswitch is reached the gate will stop => At this point the count will start for the pause interval before automatic gate closure (max. 15 minutes - can be inhibited using S1 dip 4).
- 6° After the wished waiting time for the automatic closing, press the PROG button, the remote control, the opening button, or the step-by-step button => the gate will close => At the same time LED I1 will stop flashing thus confirming that the system has exited the teach-in procedure.
- 7° From this time on the system operates in automatic mode, so any intervention of safety devices or other commands will be accepted as in normal operation (direction reversal, stops, alarms, etc.). The gate will close at high speed and then decelerate in the immediate proximity of the closed position limitswitch (approx. 60 cm).
- 8° The gate stops when the closed position limitswitch is pressed.
- 9° When the programming procedure is concluded, return S1 dip 2 to the OFF position.

PROGRAMMING PEDESTRIAN OPENING TIME ON MODEL K400 PLUS 12V WITH ENCODER AND LIMITSWITCH

- 1° The gate must be completely closed and the closed position limitswitch must be pressed
- 2° Set S1 dip 3 to ON
- 3° Press the PROG. button => LED I1 will emit brief flashes.
- 4° Press the dedicated pedestrian opening button => the gate **will open at low speed**
- 5° When the required opening clearance has been reached, press the pedestrian button to stop the gate and save the opening movement time => At the same time the count will start for pause time before automatic closure (max. 15 minutes - can be inhibited by means of S1 dip 4).
- 6° After the wished waiting time for the automatic closing, press the pedestrian opening button => the gate will close and, at the same time, LED I1 will stop flashing to confirm that the system has exited the teach-in procedure.
- 7° From this time on operation of the system proceeds in automatic mode, so that the possible intervention of safety devices or other commands will be accepted as in normal operation (direction reversal, stops, alarms etc.). The gate will start closing at high speed and then decelerate in the immediate proximity of the closed position limitswitch (approx. 60 cm).
- 8° The gate will stop when the closed position limitswitch is pressed.
- 9° When the teach-in procedure is concluded, return S1 dip 3 to the OFF position.

KING PLUS 12V



PROGRAMMING TIMES OF TWO KING PLUS 12V UNITS

- 1° The gate must be completely closed
- 2° Set S1 dip 2 to ON
- 3° Press the PROG. button => LED I1 will emit a series of brief flashes.
- 4° Press the PROG button, the remote control, the opening button, or the step-by-step button => gate leaf 1 will open at low speed.
- 5° The gate stops when it reaches the mechanical open position stop due to intervention of the encoder => at the same time opening of leaf 2 is activated. When the open position mechanical stop is reached leaf 2 stops due to an intervention of the encoder => at this point the count starts of the pause interval before automatic closure (max. 15 minutes - can be inhibited by means of S1 dip 4).
- 6° After the wished waiting time for the automatic closing, press the PROG button, the remote control, the opening button, or the step-by-step button => leaf 2 is closed.
- 7° Press the PROG. button, the remote control, the opening button, or the step-by-step button to close leaf 1 determining a time difference between the gate leaves => at the same time LED I1 stops flashing, signalling that the system has exited the teach-in procedure.
- 8° From this time on, operation is performed in automatic mode and so that any intervention of safety devices or other commands will be accepted as in normal operation (direction reversal, stops, alarms, etc.). The gate starts closing at high speed and then decelerates in the immediate proximity of the closed position mechanical stop (approx. 60 cm).
- 9° The gate stops when it reaches the mechanical closed position stop due to intervention of the encoder.
- 10° When the teach-in procedure is concluded, return S1 dip 2 to the OFF position.

PROGRAMMING PEDESTRIAN OPENING ACCESS TIMES OF THE KING PLUS OPERATOR

- 1° The gate must be completely closed
- 2° Set S1 dip 3 to ON
- 3° Press the PROG. button. LED I1 will emit a series of brief flashes.
- 4° Press the dedicated pedestrian opening button, the gate **will open at low speed**.
- 5° When the required opening clearance has been reached, press the pedestrian button to stop the gate and save the opening movement time. At the same time the count will start for pause time before automatic closure (max. 15 minutes - can be inhibited by means of S1 dip 4).
- 6° After the wished waiting time for the automatic closing, press the pedestrian button. The gate will close and at the same time LED I1 will stop flashing, thus confirming that the system has exited the teach-in procedure. From this time on the system operates in automatic mode, so any intervention of safety devices or other commands will be accepted as in normal operation (direction reversals, stops, alarms, etc.). The gate starts closing at high speed and then decelerates in the immediate proximity of the mechanical closed position stop (approx. 60 cm).
- 7° The gate closes when it reaches the mechanical stop due to intervention of the encoder.
- 8° When the teach-in procedure is concluded, return S1 dip 3 to the OFF position.

PROGRAMMING TIMES OF A KING PLUS 12V UNIT

N.B.: when using a model EURO 2 PLUS 12V with just one motor, cut contact pad S4

- 1° The gate must be completely closed
- 2° Set S1 dip 2 to ON
- 3° Press the PROG. button => LED I1 will emit a series of brief flashes.
- 4° Press the PROG button, the remote control, the opening button, or the step-by-step button => the gate will open at low speed.
- 5° When the open position mechanical stop is reached the motor stops due to intervention of the encoder => At the same time the count starts for pause time before automatic closure (max. 15 minutes - can be inhibited by means of S1 dip 4)..
- 6° After the wished waiting time for the automatic closing, press the PROG button, the remote control, the opening button, or the step-by-step button => at the same time LED I1 stops flashing to confirm that the system has exited the teach-in procedure.
- 7° From this time on operation of the system proceeds in automatic mode, so that the possible intervention of safety devices or other commands will be accepted as in normal operation (direction reversal, stops, alarms, etc.). The gate will close at high speed and then decelerate in the immediate proximity of the closed position limit switch (approx. 60 cm).
- 8° The gate stops when it reaches the mechanical closed position stop due to intervention of the encoder.
- 9° When the teach-in procedure is concluded, return S1 dip 2 to the OFF position

PRINCE 12V**CALIBRATION FOR OPERATION WITH CURRENT SENSORS (MODEL PRINCE ONLY)**

Important: set the electronic control unit for correct operation of the Prince 12V motors as described in the heading "S5-S6: OPERATOR TYPE SELECTION JUMPER".

After having selected the type of operator,

- Enable the operator rotation sense control function by the dip1 of S1 (ON) as required by the correspondent paragraph
- Turn trimmers rv1 and rv2 clockwise
- Press the close button and keep it pressed until the gate touches the mechanical stop on the ground (mechanical stop for both leaves).
- Keep the closing button pressed and turn, counter-clockwise, trimmer rv1 (for motor 1) and trimmer rv2 (for motor 2) to calibrate the current sensors.

When the sensors are correctly calibrated LEDs I2 (motor 1) and I3 (motor 2) will illuminate.

You can repeat the calibration procedure several times to achieve the desired result. In this case simply release the closing button and then press it again until the LEDs illuminate.

When you have completed the calibration procedure set S1 dip 1 to OFF.

When the gate is closed, perform the times programming procedure.

If the current sensor trips during the closing movement, the pause time before automatic closure will be excluded for greater safety. To close the gate at this point, simply press one of the control buttons.

If, after the current sensor has tripped during opening or closing, it trips once again (during the opposite movement phase), the gate will stop and the flasher unit will emit brief flashes for 1 minute to indicate alarm status.

Also the beeper will be activated to signal the alarm.

The beeper (optional) will continue sounding for 5 minutes.

To restore normal operation simply press any of the controls (except the remote control).

PROGRAMMING THE TIMES OF TWO PRINCE 12V UNITS

- 1° The gate must be completely closed
- 2° Set S1 dip 2 to ON
- 3° Press the PROG. button => LED I1 will emit a series of brief flashes.
- 4° Press the PROG button, the remote control, the opening button, or the step-by-step button => gate leaf 1 will open at high speed.
- 5° When the open position mechanical stop is reached => leaf 1 stops due to intervention of the current sensor => at the same time, the opening movement of leaf 2 is activated. When the open position mechanical stop is reached leaf 2 stops due to an intervention of the current sensor => at this point the count starts of the pause interval before automatic closure (max. 15 minutes - can be inhibited by means of S1 dip 4).
- 6° After the wished waiting time for the automatic closing, press the PROG button, the remote control, the opening button, or the step-by-step button => leaf 2 closes.
- 7° Press the PROG button, the remote control, the opening button, or the step-by-step button to close leaf 1 with a time difference between the two leaves => at the same time LED I1 stops flashing to indicate that the system has exited the teach-in procedure.
- 8° From this time on, operation is performed in automatic mode and so that any intervention of safety devices or other commands will be accepted as in normal operation (direction reversal, stops, alarms, etc.). The gate starts closing at high speed and then decelerates in the immediate proximity of the closed position mechanical stop (approx. 60 cm).
- 9° The gate stops when it reaches the mechanical closed position stop due to intervention of the current sensors
- 10° When the teach-in procedure is concluded, return S1 dip 2 to the OFF position.

PROGRAMMING PEDESTRIAN OPENING TIMES OF THE PRINCE 12V OPERATOR

- 1° The gate must be completely closed
- 2° Set S1 dip 3 to ON
- 3° Press the PROG. button => LED I1 will emit a series of brief flashes.
- 4° Press the dedicated pedestrian opening button => the gate opens at high speed.
- 5° When the required opening clearance has been reached => press the pedestrian button to decelerate the gate.
- 6° When the required opening clearance has been reached => press the pedestrian button to stop the gate and save the opening movement time => At the same time the count will start for pause time before automatic closure (max. 15 minutes - can be inhibited by means of S1 dip 4).
- 7° After the wished waiting time for the automatic closing, press the pedestrian button => the gate closes and at the same time LED I1 stops flashing, thereby signalling that the system has exited the teach-in procedure.
- 8° From this time on, operation is performed in automatic mode and so that any intervention of safety devices or other commands will be accepted as in normal operation (direction reversal, stops, alarms, etc.). The gate starts closing at high speed and then decelerates in the immediate proximity of the closed position mechanical stop (approx. 60 cm).
- 9° The gate stops on the closed position mechanical stop due to intervention of the current sensor.
- 10° When the teach-in procedure is concluded, return S1 dip 3 to the OFF position.

TIME PROGRAMMING OF A PRINCE 12V UNIT

N.B.: when using a model EURO 2 PLUS 12V with just one motor, cut contact pad S4

- 1° The gate must be completely closed
- 2° Set S1 dip 2 to ON
- 3° Press the PROG. button => LED I1 will emit a series of brief flashes.
- 4° Press the PROG button, the remote control, the opening button, or the step-by-step button => the gate will open at high speed.
- 5° When the open position mechanical stop is reached the gate stops due to intervention of the current sensor => At the same time the count starts for pause time before automatic closure (max. 15 minutes - can be inhibited by means of S1 dip 4).
- 6° After the wished waiting time for the automatic closing, press the PROG button, the remote control, the opening button, or the step-by-step button => the gate will close => at the same time LED I1 stops flashing to signal that the system has exited the teach-in procedure.
- 7° From this time on operation of the system proceeds in automatic mode, so that the possible intervention of safety devices or other commands will be accepted as in normal operation (direction reversal, stops, alarms, etc.). The gate starts closing at high speed and then decelerates in the immediate proximity of the closed position mechanical stop (approx. 60 cm).
- 8° The gate stops when it reaches the mechanical closed position stop due to intervention of the current sensor.
- 9° When the teach-in procedure is concluded, return S1 dip 2 to the OFF position.

OPERATION OF SAFETY DEVICES

ENCODER

Operation of the encoder(s) is enabled by setting S2 dip 2 to ON.

In the event of an encoder failure (not powered, detached wiring, disc broken or faulty) the gate will not move.

If, after an encoder trip in the opening or closing phase, it should trip again (in the opposite direction of movement) the gate will stop and then move in the opposite direction for 1 second. The flasher unit emits flashes of 250 ms ON and OFF to signal the alarm condition for a period of one minute.

Also the optional beeper will be activated for five minutes to signal the alarm condition.

During or after the one minute flashing alarm, or during or after the five minute audible alarm (beeper) it is possible to reset operation of the gate by pressing any of the control buttons with the exception of the radio control button.

RELEASED SWING GATE MOTORS ALARM (KING PLUS ONLY)

If swing gate motors are inadvertently left in their released position after a manual opening event due to a power loss or discharged battery, when a command pulse is transmitted the motors will start but they will not move the gate. When the overrun position is reached as detected by the encoder, an alarm will be activated for 5 minutes (on the flasher unit with 2 second ON/OFF flashes and on the beeper with an intermittent 1.8 second signal at 0.2 second intervals).

During the alarm period the condition can be remedied by re-engaging the motors and then starting them using any of the commands.

SLIDING GATE RELEASE SIGNAL (K400 PLUS ONLY)

When model K400 PLUS 12V is released, a safety microswitch is pressed and all commands are inhibited. The released operator is evidenced also by the flashing of the open gate led of the push button and the safety functions are disabled. To restore normal operation re-engage the gearmotor (the gate open LED will switch OFF) and then transmit an operating pulse by pressing any of the control buttons.

PHOTOCELLS

Photocell operation can be selected with S1 dip 5.

If S1 dip 5 is OFF, when the gate is closed it will not open if the photocell beam is intercepted by an obstacle. During operation, the photocells will trip during the opening phase (with movement restored after the beam interception is removed or after 0.5 seconds) and during the closing phase (with reverse movement restored when the interception is removed or after 1 second). If S1 dip 5 is ON, when the gate is closed if an obstacle intercepts the photocell beam the gate opens (the photocells remain inhibited during the opening movement). The photocells can operate only during closing (with reverse movement restored after 1 second, even if the photocells remain engaged).

Set up the photocells in accordance with any relevant legislation and regulations in force in the country of installation.

SAFETY EDGES

If the closing safety edge is tripped during the closing movement, the direction of movement of the gate will be reversed. Once the gate is open, it will not close automatically after the programmed pause time.

A new command will be required to close the gate.

During the opening movement the safety edge is not operational.

If the gate is open and the safety edge is engaged, it will not be possible to perform the closing movement.

If, during the opening movement, the opening safety edge is tripped, the direction of gate movement will be reversed.

In the closing stroke this safety edge is not operational.

If the gate is closed and the safety edge is engaged, it will not be possible to perform the opening movement.

Notes:

After intervention of the safety edge in opening/closing movements, if an obstacle is detected also during opening/closing, the gate will stop and the flasher unit will emit brief flashes for 1 minute to signal alarm status.

During or after the one minute alarm with the flasher active, the gate operator can be reset by pressing any of the control buttons, including the remote control button.

STOP BUTTON

Stops the gate during any of the various operating phases.

If the Stop button is pressed when the gate is completely open (or partially open in the pedestrian mode), automatic closure will be inhibited temporarily. It is therefore necessary to transmit a new command to re-close the gate.

This condition is re-established at the time of the next cycle.

CONTROL ACCESSORIES OPERATION

OPENING BUTTON (WITH CLOCK FUNCTION)

When the gate is stationary, this button causes it to open.

CLOCK FUNCTION

This function is useful in peak traffic times, when vehicles are moving slowly (e.g. worker entry/exit, emergencies in residential areas or carparks and, temporarily, for furniture removals).

Application method:

Connecting a switch and/or daily/weekly clock (instead of, or in parallel to the opening button - n.o. terminals "com-open"), it is possible to open the gate and keep it open as long as the switch is pressed or the clock remains active.

When the gate is open, all control functions are inhibited.

If automatic closure is active, when the switch is released, or when the preset time has elapsed, the gate will close immediately. Otherwise, a new closing command must be transmitted.

CLOSE BUTTON

When the gate is stopped, pressing this button starts the closing movement.

STEP-BY-STEP BUTTON

Executes a cyclic sequence of the open-stop-close-stop-open- etc. commands..

PEDESTRIAN BUTTON

Control for partial opening and re-closing.

When the gate is partially opened by the pedestrian command, it is not possible to open it fully. The gate must first be closed before it can be completely opened.

This command acts cyclically like the step-by-step command.

FLASHER UNIT

N.B.: This control unit can power lamps rated max. 12 Vdc 10 Watts (ACG7055). If a higher wattage lamp is connected, the control unit logic will be negatively affected, with the risk of shut-down of all operations.

The signal transmitted will be managed by the microprocessor both during opening and during closing.

Do not use flasher units already equipped with a flasher card.

During gate movement the flasher unit will remain in operation also when the safety devices are engaged (photocells, safety edges, current sensors, and encoders).

The other signals emitted by the flasher unit are described in the following headings "safety edges", "current sensor" and "encoder".

PRE-FLASHING FUNCTION

Setting S1 dip 6 to OFF causes the flasher and beeper to be activated simultaneously.

Setting S1 dip 6 to ON, causes the flasher and beeper to be activated three seconds before the motor(s).

POWER SUPPLY TO GATE OPEN WARNING LED

The control unit can supply power to a maximum of 5 button panels with LEDs, or a single 12V/3W lamp signalling the conditions of gate open, partially open, or not fully closed.

In the event of a mains power loss with activation of the back-up battery, this indicator lamp starts flashing when the battery is drained. When the indicator flashes, all control unit functions are inhibited. When power is restored, the indicator switches OFF and all the controls are re-enabled.

This indication is inhibited during programming procedures.

N.B.: If too many lamps are installed, the control logic will be negatively affected, with the risk of shut-down of all operations.

ELECTRIC LOCK AND RELEASE PULSE IN OPENING PHASE

Set S2 dip 3 to ON to enable control of an electric lock in the opening phase.

Set S2 dip 4 to ON to enable the release pulse of an electric lock in the opening phase (provided S2 dip 3 is set to ON).

With the gate closed, pressing an opening command will cause the gate to perform the closing movement for 0.5 seconds (in this phase the current sensor(s) and encoder(s) are not enabled), and simultaneously the electric lock is activated (followed by 0.5 second pause and then by opening of the gate).

GATE LEAF RELEASE ASSIST

With the electric lock release pulse active, when the gate is closed a direction reversal manoeuvre is performed for a fixed time of 0.2 seconds to facilitate manual unlocking (current sensor(s) and encoder(s) are not enabled in this phase).

LEDS ON THE ELECTRONIC BOARD

| | | |
|-----------|-----|---|
| LED L1 = | red | programming procedure |
| LED L2 = | red | motor 1 current sensor trip |
| LED L3 = | red | motor 2 current sensor trip (EURO 2 PLUS 12V only) |
| LED L4 = | red | stop contact signal (n.c.) |
| LED L5 = | red | photocells contact signal (n.c.) |
| LED L6 = | red | Edge closing contact (n.c.) |
| LED L7 = | red | edge opening contact (n.c.) |
| LED L8 = | red | motor 1 closed position limitswitch contact signal |
| LED L9 = | red | motor 1 open position limitswitch contact signal |
| LED L10 = | red | motor 2 closed position limitswitch contact signal (EURO 2 PLUS 12V only) |
| LED L11 = | red | motor 2 open position limitswitch contact signal (EURO 2 PLUS 12V only) |
| LED L12 = | red | K400 PLUS 12V release signal (EURO 1 PLUS 12V only) |

TECHNICAL CHARACTERISTICS

| | |
|--|--|
| Temperature range | 0 +70 °C |
| Humidity | < 95% non-condensing |
| Power supply | 230Vac +10% |
| Electronic board power supply from transformer | 12Vac |
| Frequency | 50/60 Hz |
| Board max. no-load power absorption | 120ma |
| Mains power drop-outs | 100ms |
| Max. motor power | 60 W |
| Max. gate open warning lamp rating: | 3 W (equivalent to 1 lamp or 5 LED switch 1.2 K resistance in series) |
| Max. flasher unit rating | 10W 12VDC |
| Power available for photocells and accessories | 1 A, 12VDC |
| Power available on radio connector | 200mA |
| Battery power supply | from 10.2 to 13Vdc |
| Weight | 5.28 kg (without battery) |
| Protection category in wall box | IP55 |
| Protection category mounted on motor | IP44 |
| Dimensions of wall box | 33x24.2x12.4 |
| Transformer | Power 200Va Primary winding 230 Vac Secondary winding 12Vac |

All inputs must be utilized as voltage-free contacts because the power supply is generated internally on the board and is laid out in such a way as to assure observance of double or reinforced insulation with respect to live electrical parts.

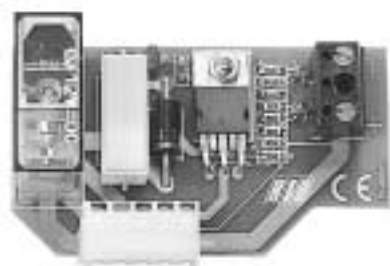
All inputs and outputs are managed by a programmed integrated circuit.

ACCESSORIES**BATTERY CHARGE BOARD**

P/N acg4645 for Prince and King

P/N acg4646 for k400

The total charging time for the 12Vdc 7 ah battery (optional P/N acg9510) at the time of initial installation is 24 hours, with a charge current of 0.03 A.

**POWER SUPPLY TO THE BATTERY STATUS LED**

In the event of a mains power loss with activation of the back-up battery, this LED illuminates to signal the power failure. The LED starts flashing only when the back-up battery is discharged.

When the LED flashes, all control unit functions are inhibited.

When power is restored, the LED switches OFF and all the controls are restored (the battery will start recharging as soon as mains power returns).

N.B.: If too many lamps are installed, the control logic will be negatively affected, with the risk of shut-down of all operations.

OPERATION DURING MAINS POWER LOSS

If a battery is connected to the control unit, in the event of a mains power loss the battery status LED will illuminate thus signalling that the system is operating in battery mode. Operation of the gate is guaranteed down to a charge level of approx. 10V, after which a signal is transmitted by the recharging board to the microprocessor, which stops the gate and causes the gate open warning lamp and the battery status indicator to flash. When power is restored, the recharging board starts charging the battery.

It is sufficient to press the remote control, opening button, or step-by-step button, to open the gate. When the gate is open, transmit a closing command or wait for the pause time to elapse before automatic closure. The gate starts its closing movement. When the closed position is reached, normal operating conditions are restored.

If no battery is connected to the control unit, there are no particular procedures to be observed. When power is restored, it will be sufficient to press the remote control, the opening button, or the step-by-step button, to open the gate. When the gate is open, transmit a closing command or wait for the pause time to elapse before automatic closure. The gate starts its closing movement.

When the closed position is reached, normal operating conditions are restored.

During the realignment procedure the safety devices are operational.

GARAGE LIGHT ACTIVATION BOARD (optional):

- Using the 1-relay Euro board (P/N acq9075) or 3-relay Euro board (P/N acq9082), the light is automatically switched ON for 1 second or 3 minutes whenever the gate is opened or closed.

- Using the 3-relay Euro board, the second and third relays will be enabled exclusively for the function of channel B and channel C, provided that the radio receiver is utilized with the board suitably configured for four-channel operation (control unit in non-CRX version).

**BEEPER (optional):**

During the opening and closing movements the beeper emits an intermittent audible signal. If the safety devices should trip, i.e. the encoder or current sensor, this situation is indicated by an increase in the frequency of the intermittent audible signal. The beeper also indicates leaf motors released with a longer audible signal frequency.

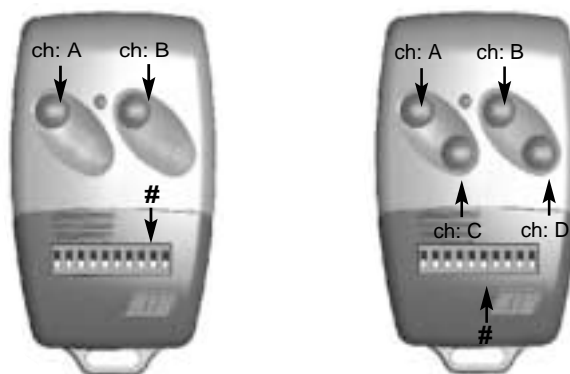
LIMITSWITCHES (optional for gate leaf/leaves)

With S2 Dip 5 set to ON, it is possible to control electrical limitswitches (n.c.).

MOON 433 REMOTE CONTROL (2 CH ACG6081 - 4CH ACG6082)

The remote control features a **POWER SAVER** function to conserve battery power. If the button remains pressed for more than 8 seconds the remote control automatically switches OFF. The next time the button is pressed the remote control switches on again. The device is also equipped with an indicator LED that illuminates when the button is pressed.

A 2-channel remote control will have two buttons, in which case the left hand button corresponds to channel A and the right hand button to channel B (see figure).

**RADIO CODE PROGRAMMING**

The radio code is programmed by setting the 10 microswitches (#) to "ON" or "OFF" depending on the code required.

ANTENNA (P/N ACG5450)

To obtain optimal performance from these units it is important to install an antenna tuned to 433.92MHz .

N.B. Make sure the central wire does not come into contact with the copper braided shield or the antenna will have no effect.

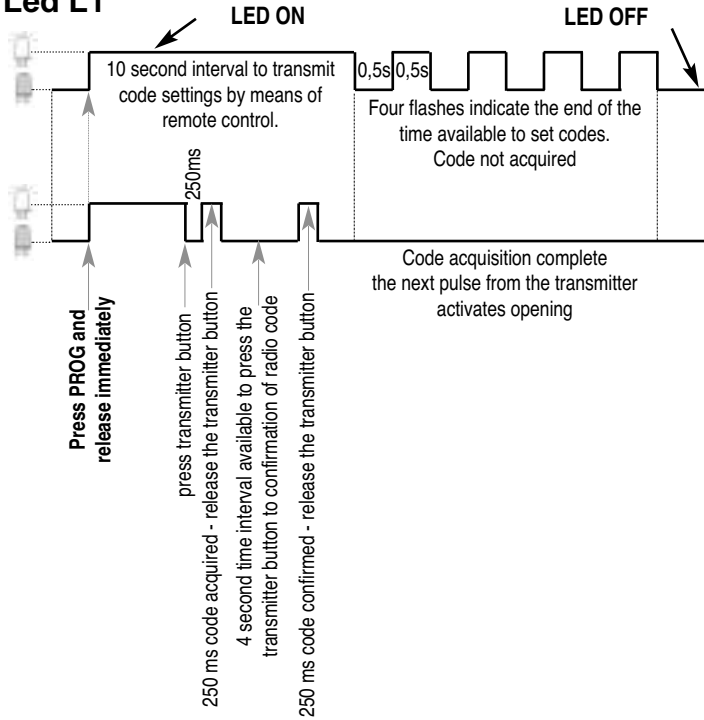
The antenna should be installed in an upright position and in a place where it is "visible" to the remote control handset. The antenna cable must not be routed internally through metal, concrete, or masonry gate posts. Always route the antenna cable through plastic ducting applied to the exterior of the posts.

RADIO CODE PROGRAMMING

CARRY OUT WITH GATE CLOSED WITH DIP 1-2-3 S1 OFF!

N.B. In the event of errors during the pushbutton operation procedure, repeat the operation after resetting by wiring in Jumper S6 for 1 second and then removing.

Led L1



INTEGRAL RADIO RECEIVER (CRX version):

- If S2 dip 1 is set to ON, the task of the receiver is that of opening, closing and interrupting movement in the closing phase (with reset in opening after one second delay). In the opening phase a further command from the transmitter will have no effect on the movement.

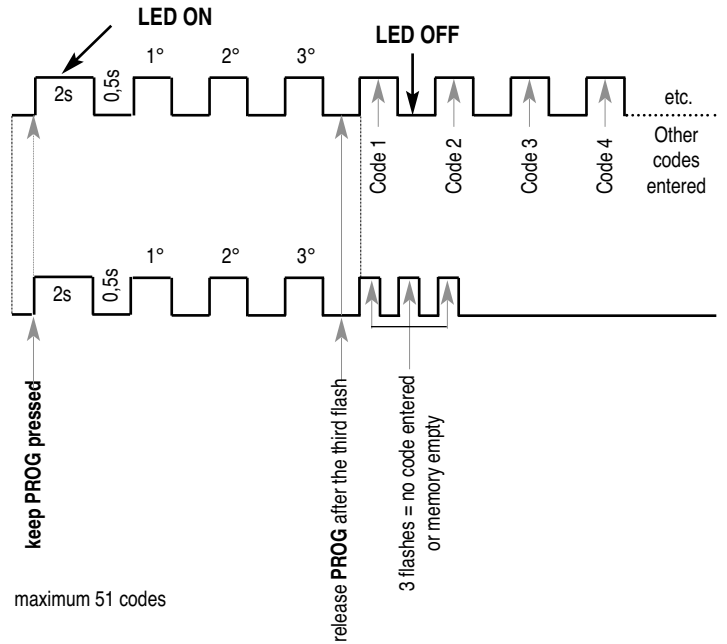
- If S2 dip 1 is OFF, the receiver command acts cyclically like the step-by-step command.

LED L1 INDICATIONS (Red)

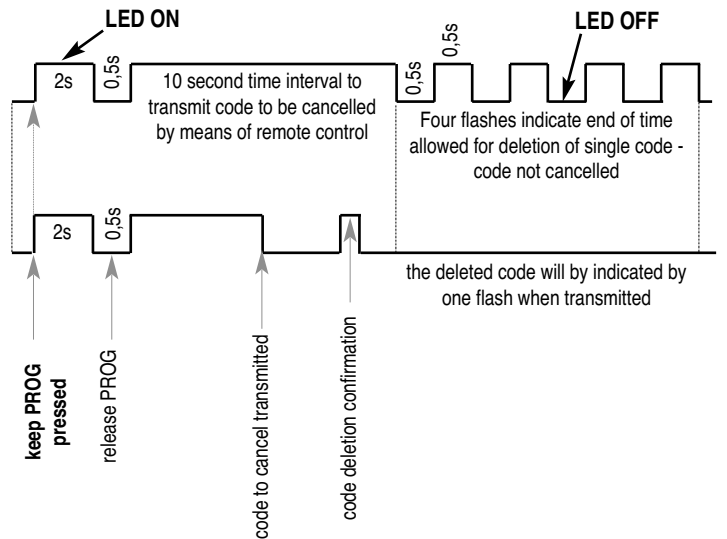
- 1 Long flash* = Signal not valid
 - 1 Short flash** = Code stored (or deleted, depending on the procedure selected).
 - 2 Long flashes = Code already present
 - 2 Short flashes = Radio signals overlapped during registration
 - 3 Long flashes = Memory full (max 51 codes)
 - 3 Short flashes = Memory empty - no codes present.
 - 4 Long flashes = Timeout for storing or deleting a single code.
 - 4 Short flashes = Attempt to delete a code that is not present in the memory
- * Long flash: LED illuminated for 0.50 seconds
 **Short flash: LED illuminated for 0.25 seconds

Note: in addition to the code, the receiver also acquires the channel to be utilized. Therefore, pay attention to the remote control button you press during the code teach-in procedure, because that will be the button that will activate the system from then on.

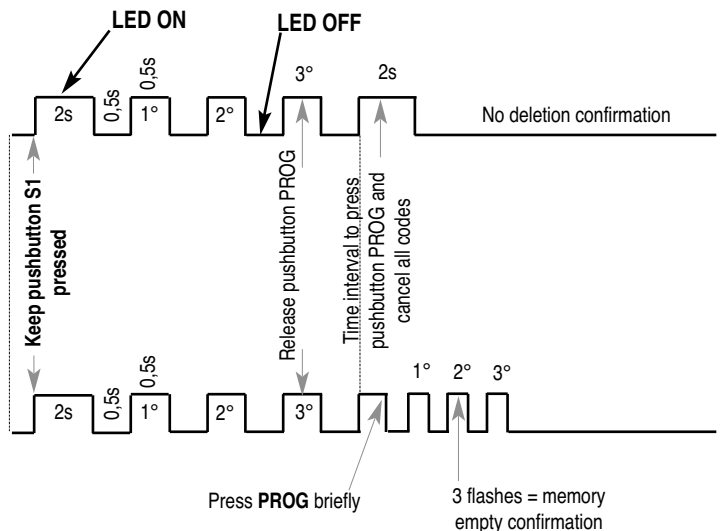
CHECK OF CODES ENTERED



SINGLE RADIO CODE DELETION



DELETION OF ALL RADIO CODES ENTERED



EURO 1 PLUS 12V**ANSCHLÜSSE****KLEMMENLEISTE J1 (NICHT IN DER KARTE INTEGRIERT)**

N-L1 Versorgung 230 Vac 50/60 Hz (Kode ABEU191) oder 110 Vac 60 Hz (Kode ABEU193)

KLEMMENLEISTE J2

| | |
|-------------|--|
| VDC+ - VDC- | Versorgung 12 Vdc für Ausrüstungen |
| SIGNAL | Versorgung Warnled Tor offen |
| COM | Gemeinsamer Anschluss der Kontakte |
| OPEN | Kontakt Öffnungstaste (Schließer) |
| CLOSE | Kontakt Schließaste (Schließer) |
| K BUTT. | Kontakt Einzelimpuls (Schließer) |
| PED. BUTT. | Kontakt Taste Fußgängeröffnung (Schließer) |
| COM | Gemeinsamer Anschluss der Kontakte |
| EDGE OP | Kontakt Kontakteleiste beim Öffnen (Öffner) |
| EDGE CL | Kontakt Kontakteleiste beim Schließen (Öffner) |
| PHOT | Kontakt Lichtschranken (Öffner) |
| STOP | Kontakt Stoptaste (Öffner) |

KLEMMENLEISTE J3

| | |
|--------------|---|
| AERIAL | Anschlussklemmen des Koaxialkabels Antenne - Empfänger (Typ rg 58-52). Zur Beachtung: Sicherstellen, dass die Erdung nicht den mittleren Leiter berührt, da anderenfalls die Reichweite begrenzt wird. |
| SIG. BATTERY | Versorgung Led Batterieladestand |
| BUZZER | Anschlussklemmen Summer |
| LOCK | Anschlussklemmen Elektroschloss (max. 15 W 12 V) |
| MOTOR 1 | Anschlussklemmen Motor |
| LIGHT | Anschlussklemmen Warnblinker (max. 10 W 12 V) |

STECKVERBINDER J4

Versorgt die Batterieladekarte (Option Kode acg4646 für k400 PLUS 12 V).
Bei der Erstinstantion dauert es 24 Stunden, bis die 12 Vdc 7 Ah Batterie (Option Kode acg9510) vollständig aufgeladen ist. Der Ladestrom beträgt 0,03 A.

STECKVERBINDER J5

Versorgt über eine entsprechende Karte (mit Karte 1 Relais Kode acq9075 oder mit Karte 3 Relais acq9082) eine zeitgesteuerte Beleuchtung, deren Dauer zwischen 1 Sekunde und 3 Minuten programmiert werden kann (max. 40 W 230 V).

STECKVERBINDER J6

Steckverbinder für den Einbau von Funkempfängern RIB mit 12 Vdc-Versorgung

KLEMMENLEISTE J7

| | |
|-----|--|
| LSC | ENDSCHALTERKONTAKT - STOPP DER SCHLIEßBEWEGUNG DES MOTORS |
| LSO | ENDSCHALTERKONTAKT - STOPP DER ÖFFNUNGSBEWEGUNG DES MOTORS |
| COM | GEMEINSAMER ANSCHLUSS DER KONTAKTE |

STECKVERBINDER J8

Steckverbinder für den Anschluss des Encoders für K400 PLUS 12 V.

STECKVERBINDER J9

Steckverbinder für den Anschluss des Entriegelungs-Mikroschalters für K400 PLUS 12 V.

SCHUTZSICHERUNGEN

| | |
|----|---|
| F1 | Schützt die Primärwicklung des Transformators (1,6 A), nicht in der Karte integriert. |
| F2 | Schützt die 12 Vdc-Versorgung für Ausrüstungen und Steuergerät (4 A). |
| F3 | Schützt den Motor (8 A). |

STEUERRELAIS UND -MOSFET

| | |
|-----|---------------------------------|
| K1 | Relais Öffnungsbewegung Motor |
| K2 | Relais Schließbewegung Motor |
| TR1 | Leistungs-Mosfet Motorsteuerung |
| TR3 | Steuertransistor Elektroschloss |
| TR4 | Steuertransistor Warnblinker |

EURO 2 PLUS 12V**ANSCHLÜSSE****KLEMMENLEISTE J1 (NICHT IN DER KARTE INTEGRIERT)**

N-L1 Versorgung 230 Vac 50/60 Hz (Kode ABEU192) oder 110 Vac 60 Hz (Kode ABEU194)

KLEMMENLEISTE J2

| | |
|------------------|--|
| ENCOD M1 | Signal von Encoder M1 |
| + M1 | Versorgung Plus Encoder M1 |
| GND | Versorgung Minus Encoder M1-M2 |
| + M2 | Versorgung Plus Encoder M2 |
| ENCOD M2 | Signal von Encoder M2 |
| LSC M1 | Endschalterkontakt - Stopp der Schließbewegung des Motors 1 |
| LSO M1 | Endschalterkontakt - Stopp der Öffnungsbewegung des Motors 1 |
| LSC M2 | Endschalterkontakt - Stopp der Schließbewegung des Motors 2 |
| LSO M2 | Endschalterkontakt - Stopp der Öffnungsbewegung des Motors 2 |
| SECONDARY TRANF. | Versorgung 12 Vac von Transformator |
| VDC+ - VDC- | Versorgung 12 Vdc für Ausrüstungen |
| SIGNAL | Versorgung Warnled Tor offen |
| COM | Gemeinsamer Anschluss der Kontakte |
| OPEN | Kontakt Öffnungstaste (Schließer) |
| CLOSE | Kontakt Schließaste (Schließer) |
| K BUTT. | Kontakt Einzelimpuls (Schließer) |
| PED. BUTT. | Kontakt Taste Fußgängeröffnung (Schließer) |
| COM | Gemeinsamer Anschluss der Kontakte |
| EDGE OP | Kontakt Kontakteleiste beim Öffnen (Öffner) |
| EDGE CL | Kontakt Kontakteleiste beim Schließen (Öffner) |
| PHOT | Kontakt Lichtschranken (Öffner) |
| STOP | Kontakt Stoptaste (Öffner) |

KLEMMENLEISTE J3

| | |
|--------------|---|
| AERIAL | Anschlussklemmen des Koaxialkabels Antenne - Empfänger (Typ rg 58-52). Zur Beachtung: Sicherstellen, dass die Erdung nicht den mittleren Leiter berührt, da anderenfalls die Reichweite begrenzt wird. |
| SIG. BATTERY | Versorgung Led Batterieladestand |
| BUZZER | Anschlussklemmen Summer |
| LOCK | Anschlussklemmen Elektroschloss (max. 15 W 12 V) |
| MOTOR 1 | Anschlussklemmen Motor 1 |

| | |
|---------|---|
| MOTOR 2 | Anschlussklemmen Motor 2 |
| LIGHT | Anschlussklemmen Warnblinker (max. 10 W 12 V) |

STECKVERBINDER J4

Versorgt die Batterieladekarte (Option Kode acg4645 für King und Prince).
Bei der Erstinstantion dauert es 24 Stunden, bis die 12 Vdc 7 Ah Batterie (Option Kode acg9510) vollständig aufgeladen ist. Der Ladestrom beträgt 0,03 A.

STECKVERBINDER J5

Versorgt über eine entsprechende Karte (mit Karte 1 Relais Kode acq9075 oder mit Karte 3 Relais acq9082) eine zeitgesteuerte Beleuchtung, deren Dauer zwischen 1 Sekunde und 3 Minuten programmiert werden kann (max. 40 W 230 V).

STECKVERBINDER J6

Steckverbinder für den Einbau von Funkempfängern RIB mit 12 Vdc-Versorgung (nur an Steuergeräten nicht in CRX-Ausführung)

SCHUTZSICHERUNGEN

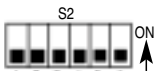
| | |
|----|---|
| F1 | Schützt die Primärwicklung des Transformators (1,6 A), nicht in der Karte integriert. |
| F2 | Schützt die 12 Vdc-Versorgung für Ausrüstungen und Elektronik (4 A). |
| F3 | Schützt den Motor 1 (8 A). |
| F4 | Schützt den Motor 2 (8 A). |

STEUERRELAIS UND -MOSFET

| | |
|-----|------------------------------------|
| K1 | Relais Öffnungsbewegung Motor 1 |
| K2 | Relais Schließbewegung Motor 1 |
| K3 | Relais Öffnungsbewegung Motor 2 |
| K4 | Relais Schließbewegung Motor 2 |
| TR1 | Leistungs-Mosfet Steuerung Motor 1 |
| TR2 | Leistungs-Mosfet Steuerung Motor 2 |
| TR3 | Steuertransistor Elektroschloss |
| TR4 | Steuertransistor Warnblinker |

S1- STEUER-MIKROSCHALTER

- DIP 1 Kontrolle Drehrichtung des Motors und Einstellung Endschalter (ON)
 DIP 2 Lernverfahren Zeiteinstellung vollständige Toröffnung (ON)
 DIP 3 Lernverfahren Zeiteinstellung Fußgängeröffnung (ON)
 DIP 4 Wartezeit vor automatischer Schließung (ON)
 DIP 5 Lichtschranken immer aktiviert (OFF), Lichtschranken nur während der Schließung aktiviert (ON)
 DIP 6 Vorblinken (ON)

S2- STEUER-MIKROSCHALTER

- DIP 1 Funkempfänger Schrittbetrieb (OFF), Automatik (ON)
 DIP 2 Betriebsweise der Getriebemotoren Plus mit Encodersteuerung (ON)
 DIP 3 Elektroschloss (ON)
 DIP 4 Entsperrung Elektroschloss und erleichterte Drehflügelentriegelung (ON)
 DIP 5 Betriebsmodus: zeitgesteuert (OFF), mit elektrischen Endschaltern (ON)
 DIP 6 Betätigung Schiebeter (OFF), Drehflügeltor (ON)

S3-RÜCKSETZUNG

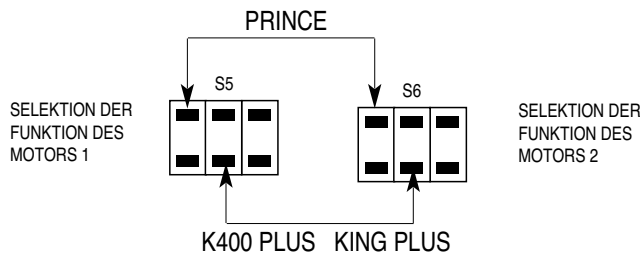
Im Anschluss an jede Positionsänderung der Dip-Schalter muss S3 mindestens 1 Sekunde lang überbrückt werden (hierfür kann auch ein Schraubenzieher verwendet werden). Die erfolgte Rücksetzung wird durch vorübergehendes Einschalten des Warnblinkers, des Summers (Option), der Warnled Tor offen sowie der Led Batterieladestand angezeigt.

S4-ANWAHL 1 - 2 MOTOREN (EURO 2 PLUS)

Das Steuergerät Euro 2 Plus 12 V ist standardmäßig für den Betrieb von zwei Motoren konfiguriert.

Soll die Karte für den Antrieb von nur einem Motor eingesetzt werden, ist es erforderlich, S4 abzutrennen.

Für die Programmierung der Zeiten wird auf den verwendeten Getriebemotor verwiesen.

S5-S6: JUMPER FÜR DIE WAHL DES ANTRIEBS

Bei Verwendung der Modelle K400 PLUS 12 V und King Plus 12 V ist die mittlere Drahtbrücke zu schließen, um den Stromsensor auszuschließen. Alle Modelle Plus sind mit optischem Encoder ausgerüstet, wodurch der Stromsensor nicht erforderlich ist.

KONTROLLE DER MOTORDREHRICHTUNG UND EINSTELLUNG DES ENDSCHALTERS

Diese Kontrolle hat die Aufgabe, dem Installateur bei der Aufstellung der Anlage oder bei eventuellen späteren Inspektionen zu helfen.

In diesem Modus können folgende Kontrollen ausgeführt werden:

- Kontrolle der Motordrehrichtung.
- Einstellung der Stromsensoren (siehe Abschnitt S5-S6 EINSTELLUNG BEI BETRIEB MIT STROMSENSOR/EN - NUR PRINCE).

Während dieser Phase dreht/en der/die Motor/en sowohl bei der Öffnung als auch bei der Schließung mit niedriger Drehzahl.

Hinweis: Zur Erleichterung der Betriebsschritte wird empfohlen, insofern nicht vorgesehen, in der Nähe des Tors zumindest provisorisch ein Bedienfeld mit Öffnungs- und Schließstaste anzuschließen.

- 1° Kontrollieren Sie dass das Notfallrelais nicht geschlossen ist, und das die Led 12 an ist.
- 2° Dip 1 - S1 von S1 auf Stellung ON setzen und die Taste PROG. drücken, woraufhin die Led I1 anfängt zu blinken (im gegenteiligen Fall eine Rücksetzung auf S3 ausführen und erneut die Taste PROG. betätigen).
- 3° Öffnungstaste drücken und gedrückt halten (die Bewegung wird nun per Totmannschaltung ausgeführt). Überprüfen, ob die Öffnung des Tors erfolgt. Anderenfalls die Taste loslassen und die beiden Leiter des Motors umklemmen.
- 4° Schließstaste drücken und gedrückt halten; sobald die Schließbewegung des Tors beendet ist, das Ansprechen des/r Stromsensors/en einstellen (NUR für Antriebe PRINCE).
- 5° Nach Beendigung der Kontrolle den Dip 1 von S1 wieder auf Stellung OFF setzen, woraufhin die Led I1 erlischt und den Abschluss des Kontrollverfahrens anzeigt.

Während dieser Kontrolle:

- Das Elektroschloss funktioniert bei dieser Kontrolle nur, falls es zuvor über den DIP-Schalter 3 von S2 aktiviert wurde.
- Sind 2 Flügel vorhanden, erfolgt deren gleichzeitige Öffnung durch die Motoren in der Öffnungsphase.
- In der Schließphase wird eine Schließverzögerung der Flügel von 2 Sekunden (fest) ausgeführt.

ZEITPROGRAMMIERUNG

Zur Beachtung: Während der Programmierung sind die Sicherheiten aktiviert, d.h., bei deren Auslösung halten sie das Tor an (auf dem Steuergerät wechselt das Blinklicht der Led L1 in Dauerlicht, um die Störung anzuzeigen), und die Programmierung wird folglich unterbrochen. Es ist daher erforderlich, die Programmierung zu wiederholen; hierzu den DIP-Schalter 2 - S1 von ON auf OFF setzen, anschließend das Tor vollständig mit Hilfe der KONTROLLE DER MOTORDREHRICHTUNG schließen, DIP-SCHALTER 2 - S1 WIEDER AUF ON SETZEN und die Programmierung erneut ausführen.

K400 PLUS 12V**PROGRAMMIERUNG DER ZEITEN EINES K400 PLUS 12 V**

- 1° Das Tor muss vollständig geschlossen und der Schließschalter betätigt sein.
- 2° Dip 2 von S1 auf Stellung ON setzen.
- 3° Taste PROG. drücken. => Led I1 blinkt in kurzen Abständen auf.
- 4° Taste PROG. drücken (oder die Fernbedienung, die Öffnungs- bzw. Schrittbetriebstaste). => Es erfolgt die **Öffnung des Tors mit geringer Geschwindigkeit**.
- 5° Beim Erreichen des Öffnungs-Endschalters wird das Tor gestoppt. => Gleichzeitig beginnt die Zählung der Wartezeit vor der automatischen Schließung (max. 15 Minuten, kann mittels Dip 4 von S1 ausgeschlossen werden).
- 6° Nach der gewünschten Wartezeit, bevor die automatische Schliesst, druecken taste PROG. (oder die Fernbedienung, die Öffnungs- bzw. Schrittbetriebstaste). => Das Tor wird geschlossen. => Im selben Augenblick erfolgt der Stopp des Blinkbetriebs der Led I1 als Signal der erfolgten Beendigung des Lernverfahrens.
- 7° Von diesem Moment an schaltet der Antrieb auf Automatik, d.h., die Sicherheiten oder andere Torsteuerungen arbeiten auf normale Weise (Bewegungsumkehr, Stopp, Alarmer, etc.). Das Tor schließt zunächst mit hoher Geschwindigkeit und verlangsamt in unmittelbarer Nähe des Schließschalters (ca. 60 cm).
- 8° Das Tor stoppt, sobald der Schließschalter betätigt wird.
- 9° Nach Abschluss der Programmierung den Dip 2 von S1 wieder auf OFF setzen.

PROGRAMMIERUNG DER ZEITEN FUSSGÄNGERÖFFNUNG EINES K400 PLUS 12 V MIT ENCODER UND ENDSCHALTER

- 1° Das Tor muss vollständig geschlossen und der Schließschalter betätigt sein.
- 2° Dip 3 von S1 auf Stellung ON setzen.
- 3° Taste PROG. drücken. => Led I1 blinkt in kurzen Abständen auf.
- 4° Entsprechende Taste für die Fußgängeröffnung drücken. => Es erfolgt die **Öffnung des Tors mit geringer Geschwindigkeit**.
- 5° Beim Erreichen der gewünschten Öffnungsweite die Taste der Fußgängeröffnung drücken, um das Tor zu stoppen und die Zeit zu speichern. => Gleichzeitig beginnt die Zählung der Wartezeit vor der automatischen Schließung (max. 15 Minuten, kann mittels Dip 4 von S1 ausgeschlossen werden).
- 6° Nach der gewünschten Wartezeit, bevor die automatische Schliesst, druecken der Fußgängeröffnung. => Das Tor wird geschlossen; im selben Augenblick erfolgt der Stopp des Blinkbetriebs der Led I1 als Signal der erfolgten Beendigung des Lernverfahrens.
- 7° Von diesem Moment an schaltet der Antrieb auf Automatik, d.h., die Sicherheiten oder andere Torsteuerungen arbeiten auf normale Weise (Bewegungsumkehr, Stopp, Alarmer, etc.). Das Tor schließt zunächst mit hoher Geschwindigkeit und verlangsamt in unmittelbarer Nähe des Schließschalters (ca. 60 cm).
- 8° Das Tor stoppt, sobald der Schließschalter betätigt wird.
- 9° Nach Abschluss des Lernverfahrens den Dip 3 von S1 wieder auf OFF setzen.

KING PLUS 12V**PROGRAMMIERUNG DER ZEITEN ZWEIER KING PLUS 12 V**

- 1° Das Tor muss vollständig geschlossen sein.
- 2° Dip 2 von S1 auf Stellung ON setzen.
- 3° Taste PROG. drücken. => Led I1 blinkt in kurzen Abständen auf.
- 4° Taste PROG. drücken (oder die Fernbedienung, die Öffnungs- bzw. Schrittbetriebstaste). => Es erfolgt die Öffnung des Flügels 1 mit geringer Geschwindigkeit.
- 5° Beim Erreichen des mechanischen Öffnungsanschlages wird der Flügel 1 durch das Ansprechen des Encoders gestoppt. => Im selben Augenblick wird die Öffnung von Flügel 2 aktiviert. Beim Erreichen des mechanischen Öffnungsanschlages wird der Flügel 2 durch das Ansprechen des Encoders gestoppt. => Gleichzeitig beginnt die Zählung der Wartezeit vor der automatischen Schließung (max. 15 Minuten, kann mittels Dip 4 von S1 ausgeschlossen werden).
- 6° Nach der gewünschten Wartezeit, bevor die automatische Schliesst, druecken taste PROG. (oder die Fernbedienung, die Öffnungs- bzw. Schrittbetriebstaste). => Flügel 2 wird geschlossen.
- 7° Taste PROG. drücken (oder die Fernbedienung, die Öffnungs- bzw. Schrittbetriebstaste), um Flügel 1 zu schließen und somit die Verzögerung zwischen den beiden Flügeln festzulegen. => Im selben Augenblick erfolgt der Stopp des Blinkbetriebs der Led I1 als Signal der erfolgten Beendigung des Lernverfahrens.
- 8° Von diesem Moment an schaltet der Antrieb auf Automatik, d.h., die Sicherheiten oder andere Torsteuerungen arbeiten auf normale Weise (Bewegungsumkehr, Stopp, Alarmer, etc.). Das Tor schließt zunächst mit hoher Geschwindigkeit und verlangsamt in unmittelbarer Nähe des Schließschalters (ca. 60 cm).
- 9° Beim Erreichen des mechanischen Schließanschlages wird das Tor durch das Ansprechen des Encoders gestoppt.

10° Nach Abschluss des Lernverfahrens den Dip 2 von S1 wieder auf OFF setzen.

PROGRAMMIERUNG DER ZEITEN FUSSGÄNGERÖFFNUNG - KING PLUS

- 1° Das Tor muss vollständig geschlossen sein.
- 2° Dip 3 von S1 auf Stellung ON setzen.
- 3° Taste PROG. drücken. Led I1 blinkt in kurzen Abständen auf.
- 4° Entsprechende Taste für die Fußgängeröffnung drücken. Es erfolgt die Öffnung des Tors mit geringer Geschwindigkeit.
- 5° Beim Erreichen der gewünschten Öffnungsweite die Taste der Fußgängeröffnung drücken, um das Tor zu stoppen und die Zeit zu speichern. Gleichzeitig beginnt die Zählung der Wartezeit vor der automatischen Schließung (max. 15 Minuten, kann mittels Dip 4 von S1 ausgeschlossen werden).
- 6° Nach der gewünschten Wartezeit, bevor die automatische Schliesst, der Fußgängeröffnung drücken. Das Tor wird geschlossen; im selben Augenblick erfolgt der Stopp des Blinkbetriebs der Led I1 als Signal der erfolgten Beendigung des Lernverfahrens. Von diesem Moment an schaltet der Antrieb auf Automatik, d.h., die Sicherheiten oder andere Torsteuerungen arbeiten auf normale Weise (Bewegungsumkehr, Stopp, Alarmer, etc.). Das Tor schließt zunächst mit hoher Geschwindigkeit und verlangsamt in unmittelbarer Nähe des mechanischen Schließanschlags (ca. 60 cm).
- 7° Beim Erreichen des mechanischen Schließanschlags wird das Tor durch das Ansprechen des Encoders gestoppt.
- 8° Nach Abschluss des Lernverfahrens den Dip 3 von S1 wieder auf OFF setzen.

PROGRAMMIERUNG DER ZEITEN EINES KING PLUS 12 V

Zur Beachtung: Soll ein EURO 2 PLUS 12 V für den Antrieb von nur einem Motor eingesetzt werden, ist es erforderlich, S4 abzutrennen.

- 1° Das Tor muss vollständig geschlossen sein.
- 2° Dip 2 von S1 auf Stellung ON setzen.
- 3° Taste PROG. drücken. => Led I1 blinkt in kurzen Abständen auf.
- 4° Taste PROG. drücken (oder die Fernbedienung, die Öffnungs- bzw. Schrittbetriebstaste) => Es erfolgt die Öffnung des Tors mit geringer Geschwindigkeit.
- 5° Beim Erreichen des mechanischen Öffnungsanschlags wird der Motor durch das Ansprechen des Encoders gestoppt. => Gleichzeitig beginnt die Zählung der Wartezeit vor der automatischen Schließung (max. 15 Minuten, kann mittels Dip 4 von S1 ausgeschlossen werden).
- 6° Nach der gewünschten Wartezeit, bevor die automatische Schliesst, druecken taste PROG. (oder die Fernbedienung, die Öffnungs- bzw. Schrittbetriebstaste), woraufhin das Tor geschlossen wird. => Im selben Augenblick erfolgt der Stopp des Blinkbetriebs der Led I1 als Signal der erfolgten Beendigung des Lernverfahrens.
- 7° Von diesem Moment an schaltet der Antrieb auf Automatik, d.h., die Sicherheiten oder andere Torsteuerungen arbeiten auf normale Weise (Bewegungsumkehr, Stopp, Alarmer, etc.). Das Tor schließt zunächst mit hoher Geschwindigkeit und verlangsamt in unmittelbarer Nähe des Schließanschlages (ca. 60 cm).
- 8° Beim Erreichen des mechanischen Schließanschlags wird das Tor durch das Ansprechen des Encoders gestoppt.
- 9° Nach Abschluss des Lernverfahrens den Dip 2 von S1 wieder auf OFF setzen.

PRINCE 12V



EINSTELLUNG FÜR DEN BETRIEB MIT STROMSENSOREN (NUR PRINCE)

Wichtig: Für den korrekten Betrieb der Motoren Prince 12 V ist die elektronische Schalttafel gemäß den Angaben in Abschnitt "S5-S6: JUMPER FÜR DIE WAHL DES ANTRIEBS" zu konfigurieren.

Nach erfolgter Anwahl des Antriebs:

- Die Kontrolle der Drehrichtung wird mit dem Dip 1 con S1 (ON) kontrolliert wie in der Abbildung im gezeigten Absatz.
 - Trimmer rv1 und rv2 im Uhrzeigersinn drehen.
 - Schließtaste drücken und gedrückt halten, bis der mechanische Anschlag am Boden berührt wird (Anschlag der beiden Flügel).
 - Schließtaste gedrückt halten und anschließend die Trimmer rv1 (für Motor 1) und rv2 (für Motor 2) in die Gegenrichtung drehen, um die Einstellung der Stromsensoren auszuführen.
- Die erfolgte Einstellung wird durch das Aufleuchten der Led I2 (Motor 1) und I3 (Motor 2) angezeigt.

Es können mehrere Einstellversuche vorgenommen werden. In diesem Fall muss lediglich die Schließtaste losgelassen und erneut gedrückt werden, bis die Led aufleuchten.

Nach der Einstellung den Dip-Schalter 1 von S1 auf OFF setzen.

Bei geschlossenem Tor das Verfahren zur Programmierung der Zeiten ausführen.

Erfolgt das Ansprechen des Stromsensors während der Schließbewegung, wird die Wartezeit vor der automatischen Schließung aus Sicherheitsgründen deaktiviert. Um das Tor wieder zu schließen, ist die Betätigung einer der Schalttasten ausreichend.

Erfolgt nach dem Ansprechen des Stromsensors beim Öffnen oder Schließen ein zweites Ansprechen, selbstverständlich in entgegengesetzter Richtung, stoppt das Tor, und der Warnlinker zeigt den Alarmstatus für 1 Minute durch kurze Blinksignale an. Zusätzlich wird ein Summer aktiviert, um auf den Alarmstatus hinzuweisen. Dieser Summer (Option) bleibt für die Dauer von 5 Minuten eingeschaltet.

Zur Wiederherstellung des normalen Betriebs ist lediglich eine beliebige Bedieneinrichtung zu betätigen (Fernbedienung ausgenommen).

PROGRAMMIERUNG DER ZEITEN ZWEIER PRINCE 12 V

- 1° Das Tor muss vollständig geschlossen sein.
- 2° Dip 2 von S1 auf Stellung ON setzen.
- 3° Taste PROG. drücken. => Led I1 blinkt in kurzen Abständen auf.
- 4° Taste PROG. drücken (oder die Fernbedienung, die Öffnungs- bzw. Schrittbetriebstaste). => Es erfolgt die Öffnung des Tors mit hoher Geschwindigkeit.
- 5° Beim Erreichen des mechanischen Öffnungsanschlages => wird der Flügel 1 durch das Ansprechen des Stromsensors gestoppt. => Im selben Augenblick wird die Öffnung von Flügel 2 aktiviert. Beim Erreichen des mechanischen Öffnungsanschlages wird der Flügel 2 durch das Ansprechen des Stromsensors gestoppt. => Gleichzeitig beginnt die Zählung der Wartezeit vor der automatischen Schließung (max. 15 Minuten, kann mittels Dip 4 von S1 ausgeschlossen werden).
- 6° Nach der gewünschten Wartezeit, bevor die automatische Schliesst, druecken taste PROG. (oder die Fernbedienung, die Öffnungs- bzw. Schrittbetriebstaste). => Flügel 2 wird geschlossen.
- 7° Taste PROG. drücken (oder die Fernbedienung, die Öffnungs- bzw. Schrittbetriebstaste), um Flügel 1 zu schließen und somit die Verzögerung zwischen den beiden Flügeln festzulegen. => Im selben Augenblick erfolgt der Stopp des Blinkbetriebs der Led I1 als Signal der erfolgten Beendigung des Lernverfahrens.
- 8° Von diesem Moment an schaltet der Antrieb auf Automatik, d.h., die Sicherheiten oder andere Torsteuerungen arbeiten auf normale Weise (Bewegungsumkehr, Stopp, Alarmer, etc.). Das Tor schließt zunächst mit hoher Geschwindigkeit und verlangsamt in unmittelbarer Nähe des mechanischen Schließanschlages (ca. 60 cm).
- 9° Die Flügel werden beim Erreichen des mechanischen Schließanschlages durch das Ansprechen der Stromsensoren gestoppt.
- 10° Nach Abschluss des Lernverfahrens den Dip 2 von S1 wieder auf OFF setzen.

PROGRAMMIERUNG DER ZEITEN FUSSGÄNGERÖFFNUNG - PRINCE 12 V

- 1° Das Tor muss vollständig geschlossen sein.
- 2° Dip 3 von S1 auf Stellung ON setzen.
- 3° Taste PROG. drücken. => Led I1 blinkt in kurzen Abständen auf.
- 4° Entsprechende Taste für die Fußgängeröffnung drücken. => Es erfolgt die Öffnung des Tors mit hoher Geschwindigkeit.
- 5° Beim Erreichen der gewünschten Öffnungsweite => die Taste der Fußgängeröffnung drücken, um die Bremsung der Bewegung auszuführen.
- 6° Beim Erreichen der gewünschten Öffnungsweite => die Taste der Fußgängeröffnung drücken, um das Tor zu stoppen und die Zeit zu speichern. => Gleichzeitig beginnt die Zählung der Wartezeit vor der automatischen Schließung (max. 15 Minuten, kann mittels Dip 4 von S1 ausgeschlossen werden).
- 7° Nach der gewünschten Wartezeit, bevor die automatische Schliesst, druecken der Fußgängeröffnung. => Das Tor wird geschlossen; im selben Augenblick erfolgt der Stopp des Blinkbetriebs der Led I1 als Signal der erfolgten Beendigung des Lernverfahrens.
- 8° Von diesem Moment an schaltet der Antrieb auf Automatik, d.h., die Sicherheiten oder andere Torsteuerungen arbeiten auf normale Weise (Bewegungsumkehr, Stopp, Alarmer, etc.). Das Tor schließt zunächst mit hoher Geschwindigkeit und verlangsamt in unmittelbarer Nähe des mechanischen Schließanschlages (ca. 60 cm).
- 9° Das Tor wird beim Erreichen des mechanischen Schließanschlages durch das Ansprechen des Stromsensors gestoppt.
- 10° Nach Abschluss des Lernverfahrens den Dip 3 von S1 wieder auf OFF setzen.

PROGRAMMIERUNG DER ZEITEN EINES PRINCE 12 V

Zur Beachtung: Soll ein EURO 2 PLUS 12 V für den Antrieb von nur einem Motor eingesetzt werden, ist es erforderlich, S4 abzutrennen.

- 1° Das Tor muss vollständig geschlossen sein.
- 2° Dip 2 von S1 auf Stellung ON setzen.
- 3° Taste PROG. drücken. => Led I1 blinkt in kurzen Abständen auf.
- 4° Taste PROG. drücken (oder die Fernbedienung, die Öffnungs- bzw. Schrittbetriebstaste) => Es erfolgt die Öffnung des Tors mit hoher Geschwindigkeit.
- 5° Beim Erreichen des mechanischen Öffnungsanschlages wird das Tor durch das Ansprechen des Stromsensors gestoppt. => Gleichzeitig beginnt die Zählung der Wartezeit vor der automatischen Schließung (max. 15 Minuten, kann mittels Dip 4 von S1 ausgeschlossen werden).
- 6° Nach der gewünschten Wartezeit, bevor die automatische Schliesst, druecken taste PROG. (oder die Fernbedienung, die Öffnungs- bzw. Schrittbetriebstaste). => Das Tor wird geschlossen. => Im selben Augenblick erfolgt der Stopp des Blinkbetriebs der Led I1 als Signal der erfolgten Beendigung des Lernverfahrens.
- 7° Von diesem Moment an schaltet der Antrieb auf Automatik, d.h., die Sicherheiten oder andere Torsteuerungen arbeiten auf normale Weise (Bewegungsumkehr, Stopp, Alarmer, etc.). Das Tor schließt zunächst mit hoher Geschwindigkeit und verlangsamt in unmittelbarer Nähe des mechanischen Schließanschlages (ca. 60 cm).
- 8° Das Tor wird beim Erreichen des mechanischen Schließanschlages durch das Ansprechen des Stromsensors gestoppt.
- 9° Nach Abschluss des Lernverfahrens den Dip 2 von S1 wieder auf OFF setzen.

BETRIEBSWEISE DER SICHERHEITEN**ENCODER**

Der Betrieb des/der Encoder wird mit Betätigung des Dip-Schalters 2 von S2 auf Stellung ON freigegeben.

Bei einem Ausfall des Encoders (fehlende Versorgung, abgetrennte Leiter, zerbrochene oder fehlerhafte Scheibe) wird die Torbewegung nicht ausgeführt.

Erfolgt nach dem Ansprechen des Encoders beim Öffnen oder Schließen ein zweites Ansprechen, selbstverständlich in entgegengesetzter Richtung, stoppt das Tor und kehrt 1 Sekunde lang die Bewegung um. Der Warnblinker zeigt eine Minute lang mit Lichtblitzen von 250 ms im ON-OFF-Rhythmus den Alarmstatus an.

Zusätzlich wird der Summer (Option) für die Dauer von 5 Minuten aktiviert, um auf den Alarmstatus hinzuweisen.

Während oder nach der eine Minute lang dauernden Alarmblinkanzeige bzw. der fünf Minuten lang dauernden akustischen Alarmmeldung ist es möglich, die normale Betriebsweise des Tors durch Drücken einer beliebigen Schalttaste, mit Ausnahme der Funkschaltung, wiederherzustellen.

ALARM FÜR MOTOREN AUF ENTRIEGELTEM/N FLÜGEL/N (NUR KING PLUS)

Im Fall eines nicht erfassten Vorgangs der Motoren auf entriegelten Flügeln nach einer manuellen Öffnung infolge Stromausfall oder entladener Batterie erfolgt beim Erhalt des entsprechenden Impulses der Start der Motoren, jedoch ohne Ausführung der Flügelbewegung. Nach Erreichen der Überhub-Endlage (vom Encoder registriert) wird der Alarm für die Dauer von 5 Minuten ausgelöst (d.h. Warnblinker mit Blinkfrequenz von jeweils 2 Sekunden ON bzw. OFF und Summer mit akustischem Signal von 1,8 Sekunden ON und 200 ms OFF).

Während der Alarmdauer kann durch erneute Blockierung und nachfolgenden Start der Motoren mit Hilfe einer beliebigen Schalttaste der vorliegende Zustand behoben werden.

SIGNAL ENTRIEGELUNG SCHIEBETOR (NUR K400 PLUS)

Bei Entriegelung des K400 PLUS 12 V wird ein Sicherheits-Mikroschalter betätigt, der sämtliche Steuerungen deaktiviert. Bei Entblockung des Tores blinkt die Lampe und die Led am Druckschalter, damit ist die Sicherheit ausser Betrieb. Um den normalen Betriebsstatus wiederherzustellen, muss der Getriebemotor erneut blockiert (Warnled Tor offen erlischt) und anschließend ein Impuls mit einer beliebigen Schalttaste ausgegeben werden.

LICHTSCHRANKEN

Die Betriebsweise der Lichtschranken wird über den Dip-Schalter 5 von S1 angewählt.

Befindet sich Dip 5 von S1 auf OFF, wird das geschlossene Tor bei Unterbrechung des Lichtstrahls durch ein Hindernis nicht geöffnet. Während des Betriebs sprechen die Lichtschranken sowohl beim Öffnen (Wiederaufnahme der Öffnungsbewegung nach dem Entfernen des Hindernisses bzw. nach 0,5 Sekunden) als auch beim Schließen (Bewegungsumkehrung nach dem Entfernen des Hindernisses oder nach 1 Sekunde) an. Befindet sich Dip 5 von S1 auf ON, wird das geschlossene Tor bei Unterbrechung des Lichtstrahls durch ein Hindernis geöffnet (während der Öffnungsbewegung sprechen die Lichtschranken nicht an). Die Lichtschranken sind nur in der Schließphase aktiviert (Bewegungsumkehrung nach 1 Sekunde, auch wenn sie weiterhin ausgelöst bleiben).

Die Einstellung der Lichtschranken ist in Übereinstimmung mit den einschlägigen Normen und Richtlinien des jeweiligen Landes der Installation auszuführen.

KONTAKTLEISTEN

Spricht die Kontaktleiste während der Schließphase an, erfolgt zum Schutz der Schließung eine Bewegungsumkehr. Ist das Tor geöffnet, wird die automatische Schließung nicht ausgeführt.

Für die Schließung des Tors ist erneut eine entsprechende Schaltung vorzunehmen.

In der Öffnungsphase ist diese Kontaktleiste nicht aktiviert.

Ist das Tor geöffnet und die Kontaktleiste ausgelöst, kann die Schließung nicht geschaltet werden.

Spricht die Kontaktleiste während der Öffnungsphase an, erfolgt zum Schutz der Öffnung eine Bewegungsumkehr.

In der Schließphase ist diese Kontaktleiste nicht aktiviert.

Ist das Tor geschlossen und die Kontaktleiste ausgelöst, kann die Öffnung nicht geschaltet werden.

Anmerkungen:

Wird nach Auslösung der Kontaktleiste beim Öffnen/Schließen ein Hindernis auch in der Öffnungs-/Schließphase festgestellt, bleibt das Tor stehen, und der Warnblinker zeigt für 1 Minute mit kurzen Blinksignalen den Alarmstatus an.

Während oder nach der eine Minute lang dauernden Alarmblinkanzeige ist es möglich, die normale Betriebsweise des Tors durch Drücken einer beliebigen Schalttaste, einschließlich der Funkschaltung, wiederherzustellen.

STOPPTASTE

Hält das Tor bei jeder beliebigen Bewegung an.

Wird die Taste bei vollständig oder - nach Betätigung der Taste Fußgängeröffnung - teilweise geöffnetem Tor gedrückt, erfolgt die vorübergehende Deaktivierung der automatischen Schließung. Es ist daher eine neue Schaltung erforderlich, um das Tor wieder zu schließen.

Beim nachfolgenden Zyklus ist die Ausgangsbedingung der automatischen Schließung wiederhergestellt.

FUNKTIONSWEISE DES STEUERZUBEHÖRS**TORÖFFNUNGSTASTE (MIT ZEITSCHALTUHR)**

Bei stehendem Tor wird über diese Taste die Öffnungsbewegung geschaltet.

FUNKTION DER ZEITSCHALTUHR

Diese Funktion erweist sich in Hauptverkehrszeiten als nützlich, wenn der Autoverkehr zähflüssig ist (z.B. Schichtbeginn und -ende für Arbeiter/Angestellte, Notfälle in Wohnbereichen oder auf Parkplätzen und vorübergehend durch Umzüge).

Anwendungsmodus:

Bei Anschluss eines Schalters und/oder einer Zeitschaltuhr mit Tages-/Wochenprogramm anstelle der Öffnungstaste bzw. parallel dazu (Schließer - Klemmen "com-open") lässt sich das Automatiktür öffnen und bleibt geöffnet, solange der Schalter betätigt oder die Zeitschaltuhr aktiviert ist.

Mit vorliegender Öffnung des Automatiktür werden alle Schaltfunktionen deaktiviert.

Ist die automatische Schließung aktiviert, erfolgt beim Loslassen des Schalters oder nach Ablauf der eingegebenen Zeit die unmittelbare Schließung des Automatiktürs. Anderenfalls ist die Ausführung einer neuen Schaltung erforderlich.

TORSCHLIESSTASTE

Bei stehendem Tor wird über diese Taste die Schließbewegung geschaltet.

TASTE SCHRITTBETRIEB

Diese Taste dient zur zyklischen Schaltung der Befehle Öffnen - Stopp - Schließen - Stopp - Öffnen - usw.

TASTE FÜR FUSSGÄNGERÖFFNUNG

Dedizierte Schaltung für eine Teilöffnung und die entsprechende Schließung.

Wurde die Teilöffnung des Tors über die Schaltung der Fußgängeröffnung ausgeführt, ist eine vollständige Öffnung nicht möglich. Zunächst muss das Tor wieder geschlossen werden, um anschließend die vollständige Öffnung schalten zu können.

Wie im Fall des Schrittbetriebs handelt es sich um eine zyklisch wirkende Bedienfunktion.

WARNBLINKER

Zur Beachtung: Dieses Steuergerät ist für die Versorgung von Lampen mit max. 12 Vdc und 10 Watt ausgelegt (ACG7055). Beim Einsatz von Lampen mit höherer elektrischer Leistung wird die Logik des Steuergeräts beeinträchtigt, woraufhin die Funktionen blockiert werden können.

Das übertragene Signal wird vom Mikroprozessor sowohl beim Öffnen als auch beim Schließen verarbeitet.

Es dürfen keine Warnblinker eingesetzt werden, die bereits mit einer Blinkkarte ausgerüstet sind.

Der Warnblinker bleibt während der Torbewegung auch nach einer Auslösung der Sicherheiten (Lichtschranken, Kontaktleisten, Stromsensoren und Encoder) eingeschaltet.

Weitere Signale des Warnblinkers sind in den Abschnitten "Kontaktleisten", "Stromsensor" und "Encoder" beschrieben.

FUNKTION VORBLINKEN

Wird der Dip-Schalter 6 von S1 auf OFF gesetzt, erfolgt die gleichzeitige Einschaltung von Motor/en, Warnblinker und Summer.

Wird der Dip-Schalter 6 von S1 auf ON gesetzt, erfolgt die Einschaltung von Warnblinker und Summer 3 Sekunden vor dem Start des/der Motors/en.

VERSORGUNG DER ANZEIGEL ED TOR OFFEN

Das Steuergerät kann max. 5 Bedienfelder mit Led oder 1 Lampe mit 12 V und 3 Watt versorgen, die den jeweils vorliegenden Status des geöffneten Tors anzeigen, d.h. teilweise geöffnet bzw. auf jeden Fall nicht vollständig geschlossen.

Bei einem Ausfall der Netzstromversorgung mit Auslösung der Notversorgungsbatterie beginnt der Blinkbetrieb dieser Led-Anzeige, sobald die Batterie entladen ist. Beim Aufblinken dieser Led werden sämtliche Funktionen des Steuergeräts blockiert. Nach Rückkehr der Netzstromversorgung erlischt die Led, woraufhin sämtliche Bedienfunktionen wieder freigegeben sind.

Während der Programmierung ist diese Anzeige nicht aktiviert.

Zur Beachtung: Zu viele Lampen beeinträchtigen möglicherweise die Logik des Steuergeräts, woraufhin die Funktionen blockiert werden können.

ELEKTROSCHLOSS UND ENTRIEGELUNG BEIM ÖFFNEN

Dip 3 von S2 auf ON setzen, um die Steuerung des Elektroschlusses beim Öffnen zu aktivieren.

Dip 4 von S2 auf ON setzen, um die Entsperrung des Elektroschlusses beim Öffnen zu aktivieren (vorausgesetzt, dass sich Dip 3 von S2 auf ON befindet).

Wird bei geschlossenem Tor ein Öffnungsbefehl ausgegeben, führt das Tor für 0,5 Sekunden den Schließvorgang aus (der/die Stromsensor/en und Encoder sind in dieser Phase nicht freigegeben). Gleichzeitig erfolgt die Aktivierung des Elektroschlusses, gefolgt von einer 0,5 Sekunden langen Pause und der anschließenden Toröffnung.

ERLEICHTERUNG DER TORFLÜGELNTRIEGELUNG

Bei aktiver Entsperrung des Elektroschlusses wird nach Beendigung der Schließbewegung eine Umkehr mit einer Festzeit von 0,2 Sekunden ausgeführt, um die Entriegelung von Hand zu erleichtern (in dieser Phase sind weder Stromsensoren noch Encoder freigegeben).

LED-ANZEIGEN DER KARTE

LED L1 = rot Programmierungsanzeiger

LED L2 = rot Signal Stromsensor Motor 1 angesprochen

LED L3 = rot Signal Stromsensor Motor 2 angesprochen (nur EURO 2 PLUS 12 V)

LED L4 = rot Signal Stoppkontakt (Öffner)

| | |
|---------------|--|
| LED L5 = rot | Signal Lichtschrankenkontakt (Öffner) |
| LED L6 = rot | Signal Kontakt Kontaktleiste beim Schließen (Öffner) |
| LED L7 = rot | Signal Kontakt Kontaktleiste beim Öffnen (Öffner) |
| LED L8 = rot | Signal Endschalterkontakt Schließen Motor 1 |
| LED L9 = rot | Signal Endschalterkontakt Öffnen Motor 1 |
| LED L10 = rot | Signal Endschalterkontakt Schließen Motor 2 (nur EURO 2 PLUS 12 V) |
| LED L11 = rot | Signal Endschalterkontakt Öffnen Motor 2 (nur EURO 2 PLUS 12 V) |
| LED L12 = rot | Signal Kontakt Entriegelung K400 PLUS 12 V (nur EURO 1 PLUS 12 V) |

TECHNISCHE MERKMALE

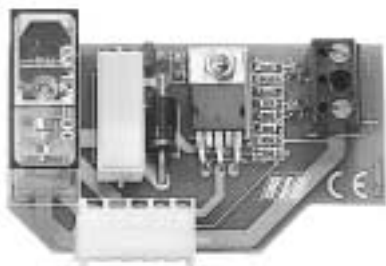
| | |
|---|--|
| Temperaturbereich | 0 +70 °C |
| Luftfeuchtigkeit | <95% ohne Kondensation |
| Versorgungsspannung | 230 Vac +10 % |
| Versorgungsspannung Karte von Transformator | 12 Vac |
| Frequenz | 50/60 Hz |
| Maximale Leistungsaufnahme der Karte Leerbetrieb | 120 ma |
| Mikro-Stromnetzunterbrechungen | 100 ms |
| Max. Leistung Motor | 60 W |
| Höchstleistung Warnleuchte Tor offen | 3 W (entspricht 1 Lampe oder 5 LED mit in Reihe geschaltetem Widerstand von 1,2 k) |
| Max. Last Warnblinker | 10 W 12 Vdc |
| Für Lichtschranken und Ausrüstungen verfügbarer Strom | 1 A bei 12 Vdc |
| Am Steckverbinder des Funkgeräts verfügbarer Strom | 200 Ma |
| Versorgung Batterie | 10,2-13 Vdc |
| Gewicht | kg 5,2 8 (ohne Batterie) |
| Schutzart in Gehäuse, AP-Version | IP55 |
| Schutzart an Motor | IP44 |
| Abmessungen Gehäuse, AP-Version | 33x24,2x12,4 |
| Transformator | Leistung 200 Va V Primärwicklung 230 Vac V Sekundärwicklung 12Vac |

Alle Eingänge müssen als potentialfreie Kontakte verwendet werden, da die Versorgung auf der Karte erzeugt wird und so ausgelegt ist, dass eine doppelte oder verstärkte Isolierung gegenüber den spannungsführenden Bauteilen gewährleistet wird.
Alle Ein- und Ausgänge werden von einem programmierten integrierten Schaltkreis gesteuert.

ZUBEHÖRTEILE

BATTERIELADEKARTE

Kode acg4645 für Prince und King
Kode acg4646 für K400
Bei der Erstinstallation dauert es 24 Stunden, bis die 12 Vdc 7 Ah Batterie (Option Kode acg9510) vollständig aufgeladen ist. Der Ladestrom beträgt 0,03 A.



VERSORGUNG DER ANZEIGELED BATTERIELADESTAND

Bei einem Ausfall der Netzstromversorgung mit Auslösung der Notversorgungsbatterie leuchtet diese Led-Anzeige zur Signalisierung der nicht anliegenden Netzspannung auf; sie beginnt erst zu blinken, wenn die Batterie entladen ist.

Beim Aufblinken dieser Led werden sämtliche Funktionen des Steuergeräts blockiert. Erst nach Rückkehr der Netzstromversorgung erlischt die Led, woraufhin sämtliche Bedienfunktionen wieder freigegeben sind (selbstverständlich erfolgt das Wiederaufladen der Batterie nur bei anliegender Netzspannung).

Zur Beachtung: Zu viele Lampen beeinträchtigen möglicherweise die Logik des Steuergeräts, woraufhin die Funktionen blockiert werden können.

BETRIEB BEI STROMAUSFALL

Wird eine Batterie an das Steuergerät angeschlossen, leuchtet bei Stromausfall die Led Batterieladestand auf und zeigt den Batteriebetrieb an. Der Betrieb des Tors wird bis zu einem Ladestand von ca. 10 V gewährleistet; anschließend wird ein entsprechendes Signal von der Batterieladekarte zum Mikroprozessor gesendet, der daraufhin die Blockierung des Tors und das Aufblinken der Led Tor offen sowie der Led Batterieladestand bewirkt. Bei Rückkehr der Netzstromversorgung beginnt die Ladekarte mit der Wiederaufladung der Batterie.

Für die Öffnung des Tors ist es ausreichend, die Fernbedienung (oder die Öffnungs- bzw. Schrittbetriebstaste) zu betätigen. Bei vorliegender Öffnung des Tors ist ein Schließbefehl auszugeben oder das Ende der Wartezeit vor der automatischen Schließung abzuwarten. Das Tor schließt sich. Nach Beendigung der Schließbewegung werden die normalen Funktionen wiederhergestellt.

Wird keine Batterie an das Steuergerät angeschlossen, sind keine besonderen Verfahren zu

beachten. Nach Rückkehr der Netzstromversorgung ist es für die Öffnung des Tors ausreichend, die Fernbedienung oder die Öffnungs- bzw. Schrittbetriebstaste zu betätigen. Bei vorliegender Öffnung des Tors ist ein Schließbefehl auszugeben oder das Ende der Wartezeit vor der automatischen Schließung abzuwarten. Das Tor schließt sich.

Nach Beendigung der Schließbewegung werden die normalen Funktionen wiederhergestellt. Während der erneuten Ausrichtung sind die Sicherheiten aktiviert.

KARTE GARAGENBELEUCHTUNG (Zubehör):

- Bei Verwendung der Euro-Karten mit 1 Relais (Kode acg9075) oder 3 Relais (Kode acg9082) erfolgt die Einschaltung der Beleuchtung automatisch für die Dauer von 1 Sekunde oder 3 Minuten bei jeder Schaltung der Öffnung bzw. Schließung des Automatiktors.
- Bei Verwendung der Euro-Karte mit 3 Relais sind das zweite und dritte Relais nur für die Funktion von Funkkanal B und C aktiviert, unter der Voraussetzung, dass der Funkempfänger mit einer für den Vierkanal-Betrieb konfigurierten Karte ausgestattet ist (das Steuergerät darf nicht in der Version CRX ausgeführt sein).



SUMMER (Zubehör):

Während der Öffnung und Schließung gibt der Summer ein akustisches intermittierendes Signal aus.

Nach dem Ansprechen von Sicherheiten, z.B. Encoder und Stromsensor, wird die Frequenz des intermittierenden Signals erhöht.

Darüberhinaus wird der Status der Entriegelung der Flügelmotoren mit einer längeren Tonfrequenz angezeigt.

ELEKTRISCHE ENDSCHALTER (OPTION FÜR FLÜGEL)

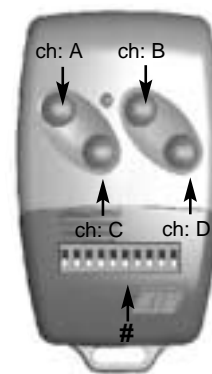
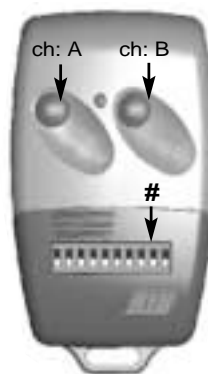
Mit Dip-Schalter 5 von S2 auf Stellung ON besteht die Möglichkeit der Steuerung der elektrischen Endschalter (Öffner).

FERNBEDIENUNG MOON 433 (2 CH ACG6081 - 4CH ACG6082)

Die Fernbedienung wird mit einer Stabbatterie von 12Vdc geliefert, die alle 6 Monate ausgewechselt werden muss, um eine optimale Reichweite zu gewährleisten.

Die Fernbedienung verfügt über die Funktion **POWER SAVER**, um ein unnötiges Entladen der Batterie zu vermeiden. Wird die Taste länger als 8 Sekunden gedrückt, erfolgt die automatische Abschaltung der Fernbedienung, um bei einem neuen Impuls wieder eingeschaltet zu werden. Sie ist zudem mit einer LED-Anzeige ausgestattet, die während der Betätigung aufleuchtet.

Bei Zweikanalbetrieb verfügt die Fernbedienung über zwei Tasten, d.h. linke Taste für Kanal A und rechte Taste für Kanal B (siehe Abbildung).



PROGRAMMIERUNG DER FUNKKODES

Die Programmierung erfolgt durch Versetzen der 10 Mikroschalter (#) auf Position "ON" bzw. "OFF" je nach gewünschtem Code, der erstellt werden soll.

ANTENNE (Kode ACG5450)

Zum Erhalt optimaler Leistungen der oben genannten Ausrüstungen ist eine auf die Frequenz 433,92 MHz abgestimmte Antenne zu installieren.

Zur Beachtung: Sorgfältig darauf achten, dass der mittlere Leiter des Kabels nicht mit der äußeren Umklöpfung aus Kupfer in Berührung kommt, da dies den Antennenbetrieb blockieren würde.

Die Antenne ist senkrecht zu installieren und hierbei so auszurichten, dass ein direkter Signalkontakt zur Fernbedienung gewährleistet wird. Das Antennenkabel darf nicht durch Metall-, Beton-, gemauerte Pfeiler oder dergleichen verlegt werden, sondern ist in entsprechenden Kabelkanälen aus Kunststoff an der Außenseite der Pfeiler zu führen.

- Dichiariamo sotto la nostra responsabilità che questa apparecchiatura é conforme alle seguenti norme e Direttive:
- Cet appareil se conforme aux normes suivantes:
- We declare under our responsibility that the product is conform to the following standards:
- Dieses Gerät entspricht den folgenden Normen:

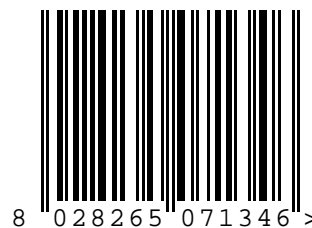
| | | | | |
|------------------|------|--------------|------|--|
| UNI8612 | 1989 | ENV 50140 | 1994 | Come richiesto dalle seguenti Direttive: Comme demandé par les suivantes Directives: As requested by the following Directives: Gemaß den folgenden Richtlinien: |
| EN50081-1 | 1997 | ENV 50141 | 1993 | |
| EN50082-1 | 1992 | EN 55104 | 1995 | |
| EN 300 683 | 1995 | EN 61000-4-2 | 1995 | |
| EN 300 220-1 | | EN 61000-4-4 | 1995 | |
| EN60335-1 II Ed. | 1995 | EN 55014 | 1993 | |
| | | EN 61000-3-2 | 1993 | |
| EN 55022 | 1995 | EN 61000-3-3 | 1994 | |
| IEC 1000-4-4 | 1995 | EN60555-2 | 1988 | |
| EN 61000-4-5 | 1995 | EN60555-3 | 1989 | |
| EN 61000-4-11 | 1994 | | | EC 89/336 |
| | | | | EC 92/31 |
| | | | | EC 93/68 |
| | | | | EC 73/23 |

Il prodotto EURO 1-2 PLUS 12V è conforme ai requisiti essenziali fissati dalla Direttiva R&TTE 99/05/CE e ad esso sono state applicate le Norme tecniche EN 300 220-1 ed EN 300 683

Le produit EURO 1-2 PLUS 12V est conforme aux exigences essentielles fixées par la Directive R&TTE 99/05/CE et bénéficie de l'application de la Norme technique EN 300 220-1 et EN 300 683.

The EURO 1-2 PLUS 12V complies with the necessary requirements fixed by the R&TTE 99/05/CE Directives and Technical Standards EN 300 220-1 and EN 300 683 have been applied to it.

Das Produkt, das EURO 1-2 PLUS 12V heisst, ist extensiv angepasst an den Antrag, der durch die Richtungsanweisung in der R&TTE 99/05/Ce geregelt wird. Ausserdem entspricht Sie dem technischen Standard der EN 300 220-1 und der EN 300 683.



Cod. CVA1354-012007 - Rev. 00

**COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001/2000=**

RIB
*automatismi per cancelli
automatic entry systems*

® 25014 CASTENEDOLO (BS)-ITALY
Via Matteotti, 162
Telefono ++39.030.2135811
Fax ++39.030.21358279-21358278
<http://www.ribind.it> - email: ribind@ribind.it